

Dozorčí rada KSÚS Středočeského kraje

- **Problematika cyklostezek**

Oddělení cyklostezek a P+R

- **Cyklostezky – projekční příprava, realizace, údržba**
- **P+R – projekční příprava, realizace**
- **Veřejná doprava – projekční příprava, realizace**
- **Označníky – obnova a údržba**

Ve správě a údržbě KSÚS

- Cyklostezka Zeleneč - Lázně Toušeň (2,9km)
- Cyklostezka Praha – Klecany (1,75 km)
- Cyklostezka Horní Bezděkov – Velká Dobrá (0,745 km)
- Cyklostezka – Kladenská cyklostezka Praha-Hostivice-Kyšice – I. Etapa (4km)
- Cyklostezka Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou - lávka (1,9km)
- Cyklostezky Kladensko, část Horní Bezděkov - Družec (1,26km)

↑ celkem km: 12,5 km

Běžná údržba na základě partnerských smluv s obcemi

- Labská cyklostezka, úsek Kly – Mělník (2,23 km)
- Labská cyklostezka, úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (1,4 km)

Předáno městu Trhový Štěpánov

- Cyklostezka vozíčkářům přátelská – Trasa Trhový Štěpánov - rehabilitační ústav Kladruby-Tehov (4,1km)

Správa a údržba cyklostezek

- V roce 2022 probíhalo v rámci údržby především sečení zeleně podél cyklostezek ve správě KSÚS. Dále pak údržba a obnova mobiliáře (cyklostezka Hostivice).
- Neúspěšné tendry na údržbové práce dřevěné lávky Zbořený Kostelec (předpokládaná hodnota 277 tis. Kč) a obnovu (vyasfaltování) povrchu cyklostezky v Hostivicích (předpokládaná hodnota 1,9 mil. Kč).
- Příprava tendru na celoroční údržbu cyklostezek na období 3 let.

Cyklostezky – investiční činnost (projekční příprava a realizace)

➤ dálkové páteřní trasy

- ČOV - Mělník
- Tuhaň – Kly
- Kostelec n. L. – Kozly
- Kozly – Tuhaň
- Lávka Litol
- Lávka Kostomlaty. n. L. -
Hradištko
- Nymburk – Čelákovice
- Zdiby - Klecany
- Úholičky – Libčice n. V.
- Kladenská drážní cesta
- Kolín – Kutná Hora
- Viz mapa úseků

➤ Aktuálně v projekční přípravě

- Zeleneč – Mstětice (PD)
- Čerčany – Pyšely (PP)
- Olbramovice (PP)
- Hostivice (PD)
- Zdiby (PD)
- Úvaly (PP)

➤ Aktuálně v projekční přípravě

- TT Kobylice – Zdiby (PD)
- Prodloužení TT Sedlec – Líbeznice – Měšice a Sedlec – Odolena Voda (studie)
- Elektrifikace úseku Praha – Brandýs n. L. – Stará Boleslav (PD)
- Potenciál rozvoje VHD v PMO (studie)
- Propojení Depa Písnice – Vestce – Jesenice (studie)

➤ Aktuální stav

IDSK je od 1.9.2021 vlastníkem cca 10 tisíc označníků ve Středočeském kraji.

Zajištění jejich obnovy a údržby prostřednictvím KSÚS:

- Zahájení VŘ - rámcová smlouva na 4 roky v předpokládané hodnotě necelých 80 mil. Kč.