

Prioritizace dopravních staveb – zařazování akcí, kritéria, aktualizace

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Náměstek pro oblast investic KSÚS



Definice a cíl prioritizace dopravních staveb

- ▶ Cílem prioritizace dopravních staveb, je vytvořit funkční strukturované seznamy akcí, jenž budou seřazeny dle výsledného součtu bodového hodnocení jednotlivých kritérií.
- ▶ Takto sestavené pořadí staveb a záměrů, slouží jako podklad při rozhodování o alokování dostupných finančních prostředků v daném období.



Podklady a data pro vznik prioritizace

- ▶ Výchozím podkladem pro návrh systému prioritizace dopravních staveb, byl *metodický postup pro multikriteriální hodnocení akcí, financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury*, který KSÚS běžně používá již několik let.
- ▶ Pro systém Středočeského kraje, byla stanovena kritéria a každé kritérium opatřeno bodovým hodnocením a koeficientem násobení. Následně byly tyto vstupy nadefinovány do tabulky.
- ▶ Informace k jednotlivým kritériím, jsou čerpány kromě projektové dokumentace a dostupných zdrojů dat, prioritně ze systémů CLEVERA a BMS (Bridge Management System).



Kategorie prioritizace

- ▶ Akce jsou rozděleny do čtyř základních kategorií, dle druhu dopravních staveb:
- ▶ 1. opravy a rekonstrukce silnic
 - ▶ a. souvislá údržba,
 - ▶ b. rekonstrukce.
- ▶ 2. mostní objekty a propustky
 - ▶ a. most,
 - ▶ b. propustek.
- ▶ 3. řešení bodové závady a/nebo bezpečnostního rizika
 - ▶ okružní či jiné křižovatky, rizikové zatáčky, opěrné zdi, skalní masivy, překážky, apod.
- ▶ 4. novostavby
 - ▶ obchvaty, přeložky, propojky.

- ▶ Homogenizace nejsou do prioritizace uvažovány, stejně tak běžné lokální opravy vozovky a běžná údržba mostů.
- ▶ Celoplošné opravy jsou součástí prioritizace.



Struktura prioritizace

- ▶ Prioritizace je vedena v excelovské tabulce, jenž je rozdělena na dva listy.
- ▶ První list obsahuje dopravní stavby ve fázi *v přípravě a připraveno* tj. akce, s probíhající či hotovou projekční přípravou, jenž nejsou předány do realizace.
- ▶ Druhý list obsahuje *záměry*, které nejsou zasmluvněny a projekční příprava u nich neběží, ale existují důvody k přípravě zadání do projekce.
- ▶ Pokud k zasmluvnění dojde, přesune se akce z listu záměr do listu v přípravě a připraveno.
- ▶ Akce, které přejdou do realizace, se v tabulce skryjí. Pokud je projekční příprava ukončena v rozpracovanosti, jsou vymazány.



Aktualizace informací a hodnocení

- ▶ Tabulka je neustále dostupná na společném serveru KSÚS, tj. mají k ní přístup všichni zaměstnanci KSÚS.
- ▶ Řeší se přístup pro vedení Odboru dopravy, aby mohl v pravidelných intervalech generovat výstup pro uveřejnění na webových stránkách Středočeského kraje.
- ▶ Formátování tabulky je definované, v nezbytné míře uzamčené a soubor je zálohovaný.
- ▶ Výběr kritérií je z předem definovaných přípustných hodnot. Jsou opatřena popisem.
- ▶ Za aktuálnost a pravdivost bodování, nákladů a uvedení či vymazání akce v daném listu tabulky, je zodpovědný vždy konkrétní zaměstnanec KSÚS, který má danou akci na starosti.
- ▶ Rozsah přípravy Středočeského kraje je tak obsáhlý a neustále se vyvíjí, že nelze tuto činnost zaručit jedním člověkem.



Kritéria hodnocení

- ▶ **Dopravní zatížení** - výsledky celostátního sčítání dopravy. Pokud je akce naplánovaná na komunikaci, kde sčítání neprobíhalo, provede se kvalifikovaný odhad intenzity dopravy či na základě lokálního měření.
- ▶ **Spolufinancování** - je určeno vstupem cizích finančních prostředků na uznatelné výdaje (SFDI, IROP, ITI).
- ▶ **Dopravní význam** - je určen třídou komunikace a významem v regionu.
- ▶ **Technický stav** - směrové a výškové řešení komunikace, rozhledové poměry, křižovatky, apod.
- ▶ **Stavební stav** - hodnocení stavu vozovky vychází ze systému CLEVERA nebo u mostu z BMS, měření multifunkčním diagnostickým vozidlem a případně odvrtvy a diagnostikou.
- ▶ **Životní prostředí** - hodnotí se, jestli akce je vyvolána požadavkem na zlepšení ŽP nebo k němu výrazně přispěje.
- ▶ **Regionální význam** - umožňuje posoudit lokalizaci a určení komunikace, úseku z hlediska regionálního významu či s ohledem na budoucí vývoj v dané lokalitě a jiné regionální vlivy.
- ▶ **Jediná přístupová cesta** - z důvodu možnosti objízdných tras a zátěže při realizaci dopravní stavby pro místní a okolní obyvatele.
- ▶ **Stav přípravy** - kritérium, hodnotící stav připravenosti akce k realizaci, z hlediska projekčních prací a inženýrské činnosti, včetně případného majetkoprávního vypořádání.
- ▶ **Hromadná doprava** - zdali akce leží na komunikaci, využívané intenzivně hromadnou dopravou.
- ▶ **Nehodová lokalita** - posouzení bodovou škálou následky těchto dopravních nehod v dané lokalitě.



Modelový příklad

- ▶ Podnět vznese:
 - ▶ Zaměstnanec KSÚS - cestmistr, projektový manažer, mostař, vedoucí oblasti, aj.
 - ▶ Starosta, dopravní policie, občan, instituce.
- ▶ Vyhodnocení na základě:
 - ▶ Vizuální prohlídky stavu komunikace,
 - ▶ systému CLEVERA, nebo stavu mostního objektu dle systému BMS,
 - ▶ Měření laserovým vozidlem, odvrtý, diagnostika vozovky.
- ▶ Návrh podnětu bude vždy odsouhlasen nebo zamítnut vedoucím příslušné oblasti (Kutná Hora, Kladno, Mnichovo Hradiště, Benešov), v případě mostního objektu vedoucím mostních techniků, a poté ředitelem organizace.
- ▶ V případě souhlasu, dojde k zaevidování a obodování. Akce se dostane do prioritizace jakožto **záměr**.



Modelový příklad

- ▶ *Alokace* v rozpočtu KSÚS a Středočeského kraje, položka na projektové dokumentace a přípravu staveb pro daný rok.
- ▶ *Požadavek* na finance již zasmluvněných projektů na daný rok.
- ▶ *Alokace - Požadavek = Volné finanční prostředky.*
- ▶ Na základě rozdílu vznikne přehled o volných finančních prostředcích, které je možné alokovat na nejlépe obodované záměry jednotlivých kategorií.
- ▶ Akce se v prioritizaci přesune do **přípravy a připraveno.**



Modelový příklad

- ▶ Modelová akce je naprojektována, má hotovou inženýrskou činnost, potřebná povolená a majetkoprávní vypořádání.
- ▶ Je bodována vysokým hodnocením, jelikož má nejvyšší kritérium stavu přípravy - zcela připraveno, stávající komunikace je ve špatném stavebním a technickém stavu, zatížena dopravou a s vysokým regionálním významem.
- ▶ Jsou známy *volné finanční prostředky* pro realizaci staveb, modelem *Alokace - Požadavek* na daný rok.
- ▶ TENDR je hotov nebo může být zahájen. Stavba se následně přesune z fáze *připraveno* do fáze **v realizaci**.

Děkuji za
pozornost.
Prosím o dotazy.

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Náměstek pro oblast investic KSÚS