

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.

Datum: 14. prosince 2022

Místo jednání:

Budova Krajského úřadu SK, Zborovská 11, Praha 5, II. patro - zasedací místnost č. 2045

Přítomni: Mgr. Filip Kořínek – předseda Dozorčí rady, Ing. Marian Klásek, Martin Herman, Martin Exner, Petr Procházka

Omluven: Ing. Roman Tichovský, Ing. Michal Pánek, Bc. Zdeněk Škaloud

Nepřítomen:

Hosté:

PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, MBA, LL.M. – radní pro oblast silniční dopravy

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel KSÚS SK, p. o.

Ing. Miloš Vacek, oddělení pozemních komunikací, Odbor dopravy KÚ SK

Mgr. Petr Matura, vedoucí Odboru veřejné mobility KÚ SK

Ing. Martin Dvořák, vedoucí oddělení cyklostezek a P+R

Ing. Milan Peška, technicko provozní náměstek KSÚS SK, p. o.

Program:

12:30 – Zahájení, přivítání hostů, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání –
Mgr. Filip Kořínek

12:40 – Informace o stavu KSÚS SK, p. o., v návaznosti na realizovanou kontrolní činnost, realizace nápravných opatření – **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**

13:00 – Výsledky kontrolní činnosti vybraných CMS, realizované Odborem dopravy KÚ SK –
Ing. Miloš Vacek

13:20 – Problematika cyklostezek – rozsah plánu přípravy, realizace, údržby a zajištění financování – **Ing. Petr Matura, Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA, Ing. Martin Dvořák**

13:40 – Informace ke střetu zájmů, v případě, že by jedna společnost zajišťovala zpracování PD ve stupni PDPS, včetně zajištění TDS- návrh opatření – **Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA.**

13:50 – Náklady na zimní pohotovost – upřesnění rozsahu a zajištění dle nákladů – **Ing. Milan Peška**

14:10 – Informace k předpokládané realizaci staveb v r. 2022, změny termínů realizace opravy – **Ing. Milan Fiala, Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA**

14:20 – Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

Projednáni termínů zasedání DR na I. pololetí 2023.

14:30 – Závěr

K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:

Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu

Jednání Dozorčí rady zahájil Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady KSÚS SK, p. o.

Schválení programu jednání Dozorčí rady

Usnesení Dozorčí rady č. 1/2022

Dozorčí rada schválila program jednání

Hlasování: Přítomno:5 Pro:5 Proti:0 Zdržel se:0

Volba ověřovatele zápisu

Usnesení Dozorčí rady č. 2/2022

Jako ověřovatel zápisu byl navržen p. Martin Herman, který tuto funkci přijal.

Hlasování: Přítomno:5 Pro:5 Proti:0 Zdržel se:0

Ad 2. Informace o stavu KSÚS SK, p. o., v návaznosti na realizovanou kontrolní činnost, realizace nápravných opatření – Aleš Čermák

Aleš Čermák – navázal na prezentaci o stavu plnění úkolů z minulých jednání dozorčí rady a dále sdělil, že realizace nápravných opatření uvedených ve zprávě z kontrolní činnosti probíhá konstantně. Požádal členy dozorčí rady, zda ve věci mají další konkrétní dotazy.

Následná diskuse byla vedena ke kvalitě oprav a jejich finančního zabezpečení.

Bylo uvedeno, že investiční akce jsou naplánovány až do období 23. 12. 2022 – týká se investic. Na SFDI bylo letos vráceno cca 350 mil Kč. Na příští rok je naplánováno k realizaci 45 vybraných akcí tak, aby nebyly převáděny na r. 2024 přidělené finanční prostředky (cca 360 mil Kč).

V roce 2022 bylo za zimní údržbu a škody po zimě vynaloženo téměř ½ miliardy Kč. Na rok 2023 má KSÚS K, p. o., již schváleno 250 mil Kč na škody po zimě. Z tohoto důvodu lze již zahájit plánování konkrétních oprav.

Finanční prostředky z SFDI – celkový rozpočet SFDI byl navýšen o 20 miliard pro r. 2023. Na tzv. národní zdroje bude SFDI rozdělovat celkem 6 miliard.

Na projekty z IROP na léta 2021-2027 má SK celkem přiděleno 1,3 miliardy na zbývajících 6 let plánovacího období. Došlo k podstatnému snížení finančních prostředků z fondů EU pro

Středočeský kraj. Primárně jsou do této výzvy zařazovány obchvaty, které nelze financovat z SFDI. Bylo poukázáno, že na digitalizaci a kybernetickou bezpečnost bylo z fondů EU vyčleněno cca 8 miliard Kč. Oproti alokaci fin. prostředků na komunikace se jedná o podstatný nepoměr. Obor dopravy má dále alokovány fin. prostředky (ne celá 1/2 miliarda Kč) - např. fond homogenizace.

Dále byly diskutovány problematiky diagnostiky vozovek II. a III. tříd a majetko právního vypořádání pozemků pod komunikacemi II. a III. tříd.

Pro měření vozovek je aktuálně zpracovaná zadávací dokumentace – soutěž bude probíhat v zimním období. Ve věci odkupu pozemků pod komunikacemi primárně probíhá vypořádávání na oblasti KSÚS Kladno. Celkově se jedná rozsáhlý a dlouhodobý úkol - výkupy pozemků v celkovém rozsahu cca 3 mil m².

Z důvodu zdravotní indispozice M. Pešky byl bod jednání zařazen přednostně

Ad 3. Náklady na zimní pohotovost – upřesnění rozsahu a zajištění dle nákladů – Ing. Milan Peška

Milan Peška – blíže vysvětlil a údaje v tabulce nákladů na zimní pohotovost u CMS, která byla členům dozorčí rady rozeslána před jednáním. Blíže byly upřesněny a rozvedeny údaje týkající 1. stupně pohotovosti, 2. stupně pohotovosti- posíleného a 2. stupně bez posílení, včetně domácí pohotovosti, resp. ceny za dispečerskou službu, domácí pohotovosti atd. Zaměstnanec KSUS SK, p. o., rozhoduje o posílení 2. stupně pohotovosti.

V diskutované problematice byl zmíněn i dopis dodavatelů, který obsahoval požadavek na využití 3. stupně pohotovosti, byť i jen v omezené míře a ve vymezeném území. Aktuálně je tato možnost využití vyhlášení 3 stupně zajištěna (za dřívějšího vedení KSÚS SK, p. o., nebyla tato varianta preferována mj. z důvodu, že v předešlých zimních obdobích nebyl dostatečný prostor pro vyhlášení tzv. stupně 3. Časová období vykazující možnost vyhlášení tohoto stupně byla krátká. S využitím posíleného stupně č. 2 byla adekvátnost zásahů dostatečně zajištěna. Úsporu fin. prostředků lze považovat za bonus v nákladech).

Dále bylo poukázáno na rozdíly v cenách za domácí pohotovost mezi jednotlivými CMS - někde až o 1/3. Ty jsou způsobeny z důvodu rozdílných klim. podmínek (rozdíly v nákladech) a v návaznosti na ceny stanovené v jednotlivých smlouvách s dodavateli.

Ad 4. Výsledky kontrolní činnosti vybraných CMS, realizované Odborem dopravy KÚ SK – Ing. Miloš Vacek

Miloš Vacek – blíže upřesnil údaje v prezentaci k výsledkům kontrolní činnosti, ze strany Odboru dopravy KÚ, prací dodavatelských firem, které také byly členům dozorčí rady rozeslány před jednáním (viz příložená prezentace). Kontroly probíhaly od 1/2 měsíce října 2022 –1/2 měsíce listopadu 2022 u všech CMS.

Několik dnů před fyzickou kontrolou je informován o kontrole příslušný cestmistr. Převážně se zúčastní kontroly 40% cestmistrů. Kontrolují se náležitosti v objednávkách, fakturace a vizuální kontrola provedených prací, pořizuje se fotodokumentace. Kontroly budou prováděny i v r. 2023.

Byly vneseny výhrady ke kvalitě provedených prací a použité technologie u některých komunikací v rámci běžné údržby. U investičních akcí je nasmlouvaný TDI. V této souvislosti bylo poukázáno i na skutečnost, že některé nutné opravy jsou zvoleny a realizovány (z důvodu optimální tech. a ek. náročnosti) v návaznosti na plánované celkové opravy v dalším roce.

V diskuzi bylo obecně poukázáno na provádění VDZ – byl zmíněn konkrétní projekt opravy komunikace u Senohrab (sjezd ze silnice I. třídy na komunikaci II. třídy). V rámci provedené opravy komunikace II. třídy nebylo VDZ obnoveno v plném rozsahu. Uvedená skutečnost bude prověřena a bude odpovězeno dodatečně.

Ad. 5 Problematika cyklostezek- rozsah plánu přípravy, realizace, údržby a zajištění financování - **Ing. Petr Matura, Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA**

Petr Matura – blíže upřesnil problematiku cyklostezek (prezentace - viz příloha zápisu z jednání), včetně koncepce kraje. Páteří cyklostezky jsou v gesci Středočeského kraje. Regionální cyklostezky z poloviny financuje kraj. Místní cyklostezky si zajišťují obce. V rámci kraje je zpracovaná koncepce do r. 2023. Aktuálně se zpracovává nová koncepce.

V navazující diskuzi bylo upozorněno, že dle dostupných údajů by se výhledově mělo jednat o případnou správu cyklostezek ve vlastnictví kraje v délce cca 2000 km. V tomto směru byla zdůrazněna potřeba plánování finančních prostředků na výstavbu a údržbu, které mohou činit cca 20 miliard Kč. Aktuálně je výstavba pokryta z SFDI, IROP a ITI u akcí zařazených do zásobníku investic kraje – alokováno 400 mil. Kč. K dnešnímu dni není zřízeno samostatné pracoviště KSÚS SK, p. o., na zajištění údržby cyklostezek. Uvedené činnosti zajišťuje stávající oddělení M. Dvořáka. Prioritizace není v rámci projednávané problematiky využívána.

Dále byla zmíněna problematika P+R parkovišť. V rámci koncepce je schválená studie na 12 parkovacích ploch. Koncepce byla vyhotovena v minulém období. Spolupráce s obcemi je problematická z důvodu negativního postoje některých obcí k zřizování P+R parkovišť.

14.00 p. Herman opustil jednání.

14.10 p. Bendl opustil jednání

Ad. 6 Informace ke střetu zájmů, v případě, že by jedna společnost zajišťovala zpracování PD ve stupni PDPS, včetně zajištění TDS - návrh opatření - **Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA.**

Aleš Čermák – informoval o přijatých opatřeních. Ve věci byl vydán Interní příkaz ředitele – opatření, které stanoví postup v rámci tendru na zajištění TDS+BOZP tak, aby výhledově nedocházelo k situaci, kdy společnost, která zpracovala PDPS by zajišťovala i službu TDS+BOZP (upravené podmínky v tendru). Uvedené opatření je obdobné s opatřením vydaným na ŘSD.

Ad. 7 Informace k předpokládané realizaci staveb v r. 2022, změny termínů realizace opravy – **Ing. Milan Fiala, Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA**

V rámci diskuse bylo doporučeno, aby KSÚS SK, p. o., na svých webových stránkách uváděla informace o projektech, které nebudou dokončeny v jedné stavební sezoně.

Ad. 8 Diskuse a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování), připomínky aj.

Petr Procházka – vznesl dotaz k reflexním knoflíkům, jejich ceně a životnosti. Informace bude zaslána dodatečně.

Byly upřesněny termíny jednání dozorčí rady v I. pololetí 2023 následovně:

25. 1. 2023, 22. 2. 2023, 22. 3. 2023, 19. 4. 2023, 21. 6. 2023

Ad 9. Závěr

Příští jednání dozorčí rady se uskuteční dne 25. 1. 2023. Místo jednání bude upřesněno v pozvánce.

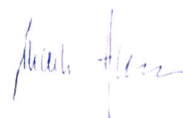
Jednání dozorčí rady bylo ukončeno v 14.40 hod.

V Říčanech dne 12. ledna 2023

Zapsal:

.....

Milan Fiala, tajemník dozorčí rady



Ověřil.....

Martin Herman, člen dozorčí rady

Předsedající jednání dozorčí rady:

.....

Filip Kořínek, předseda dozorčí rady