

Počet listů:

Přílohy:

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p. o.**

Datum: 24. dubna 2024

Místo jednání:

budova Krajského úřadu SK, Zborovská 11, Praha 5, II. patro – místnost č. 2045

**Přítomni:** Mgr. Filip Kořínek – předseda Dozorčí rady,  
Petr Procházka – člen Dozorčí rady  
Martin Exner – člen Dozorčí rady  
Miloš Ulrich – člen Dozorčí rady  
Ing. Michael Pánek – člen Dozorčí rady

**Omluveni:** Ing. Roman Tichovský

**Nepřítomen:**

**Hosté:** Aleš Čermák – ředitel KSÚS  
Milan Peška – technicko - provozní náměstek KSÚS  
Karel Bendl – radní pro oblast silniční dopravy

**Program:**

**12:00** – Zahájení, přivítání hostů, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání – **Filip Kořínek**

**12:05** – Postup přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby, – **Aleš Čermák**

**12:40** – Odpovědnost za kvalitu stavu a oprav komunikací, kontrola činnosti cestmistrů a dodavatelů – **Aleš Čermák, Milan Peška**

**13:40** – Metodika komunikace cestmistrů s orgány samosprávy, možnosti zpětné vazby od samospráv – **Aleš Čermák**

**14:00** – Rámcové smlouvy, přehled významných smluv, využívání, koncepce a trendy – **Aleš Čermák**

**14:20** – Prezentace KSÚS ve veřejném prostoru, WWW stránky, Facebook, mediální výstupy – **Aleš Čermák**

**14:45** – Diskuze a různé, termíny dalších schůzí DR, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

**14:50** – Závěr – **Filip Kořínek**

#### **K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:**

##### **Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu**

Jednání Dozorčí rady zahájil Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady KSÚS SK, p. o..

##### **Schválení programu jednání Dozorčí rady**

##### **Usnesení Dozorčí rady č. 1/35/2024**

Dozorčí rada schválila program jednání.

Hlasování: Přítomno:4 Pro:4 Proti:0 Zdržel se:0

##### **Volba ověřovatele zápisu**

##### **Usnesení Dozorčí rady č. 2/33/2024**

Jako ověřovatel zápisu byl navržen **Martin Exner**, tuto funkci přijal.

Hlasování: Přítomno:4 Pro:4 Proti:0 Zdržel se:0

##### **Ad 2. Postup přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby, – Aleš Čermák**

**Kořínek:** Informoval o předložení návrhu „Zadávací dokumentace“ a „Rámcové dohody“.

**Čermák:** informuje, že návrh ZD bude 02.05.2024 odevzdán odboru dopravy KÚSK, který by ho měl předložit 09.05.2024 na RK KÚSK.

**Kořínek:** Připomínky k jednotlivým bodům ZD

Projednán „**Bod 4.5.3.**“: Technická kvalifikace“

a) Seznam významných služeb:

**Kořínek:** b) Seznam členů realizačního týmu– upozornil ředitele KSÚS pro opravu v ZD: členové 3+3 – opravit na 6.

**Kořínek:** c) Seznam technických pomůcek pro plnění VZ – upozornil ředitele KSÚS pro opravu v ZD: pro účely plnění zakázky disponují – oprava „budou“ dodavatelé disponovat s technickým vybavením – Doporučuje doplnit do kupní smlouvy, nebo smlouvy o smlouvě budoucí, aby bylo zřejmé, že pomůcky nevlastní, ale popřípadě doložit, v popř., kdy dodavatel bude vybrán.

**Kořínek:** upozornil na kritéria ZD na „Vozový park“

**Čermák:** uvádí: požadováno minimálně Euro 5.

**Kořínek:** upozornil, že v návrhu ZD ani v návrhu RD není uvedeno slovo cestmistrovství, doporučuje do smlouvy uvést.

**Peška:** do seznamu příloh doporučuje zařadit Operační plán zimní údržby, kde je zahrnuto cestmistrovství včetně zařazení BESIPU. Nově pohotovost na pracovišti BESIP po celý rok..

**Bendl:** ZD bude předložena na RK dne 09.05.2024. Doporučuje do přílohy doložit hranice cestmistrovství.

Bude předložen schválený zápis z DR z jednání konaného dne 24.04.2024.

Pokud RK bude schváleno, bude vypsáno výběrové řízení do konce května 2024

Upozornil, že nájemní smlouvy končí v roce 2026.

### **Ad 3. Odpovědnost za kvalitu stavu a oprav komunikací, kontrola činnosti cestmistrů**

**a dodavatelů – Aleš Čermák, Milan Peška**

**Kořínek:** žádá o vysvětlení postupu kontroly kvality prací cestmistry– nastavení systému kvality, - př. „Roztoky“ spolupráce s „AVE“, zda KSÚS kontroluje opravy odvedených prací, zda probíhá kontrola kvality jednotlivých úseků.

**Peška:** vysvětlil, v čem spočívá odpovědnost cestmistrů týkající se údržby komunikací, zeleně, jednotlivých oprav povrchu odstraňování závad, která vyplývá ze směrnic a postupů. Snahou je, aby na oblastech KSÚS bylo vše sjednoceno. Pracovní postupy jsou nastaveny a snahou KSÚS je upravit tyto postupy na základě vyhodnocení stávajících podmínek a potřeb. Na KSÚS byl zřízen „vlastní“ kontrolní mechanismus – „nezávislý“ kontrolní orgán:

- Auditor, který provádí svoji činnost na základě plánu kontrol
- Kontrolor: Michal Šindelář, snažíme se tuto činnost rozšířit a posílit

- Kontrolní systém provozu – vedený po linii řízení: vedoucí oblastní (nadřízení), kontrolují systémově podklady, které jednotliví cestmistři tvoří.

Každý týden v rámci organizace (pátek od 8:00 hodin) probíhá školení přes „TEAMS“, kde se řeší aktuální témata ke zlepšení činnosti provozu, např. aktuálně odstraňování reklam. Zároveň probíhá kontrola od společnosti Viakontrol.

**Čermák:** informuje, že KSUS v rámci SK zajistila nákup videokamer pro provozní úsek – cestmistry. Kontrolní jízdy budou kamerovány a archivovány.

**Bendl – doplnění:** - z odboru dopravy vychází skupina, která nezávisle na KSÚS a zhotoviteli vybírá každým rokem namátkově investiční akce KSÚS, zjišťuje stav probíhajících investičních akcí. Odbor dopravy pravidelně vyhodnocuje a zjišťuje faktický stav zakázek, zjišťuje nedodělky, závady po jednotlivých oblastech. Na základě vyhodnocení sumarizuje seznam pochybení, které jsou zaznamenány grafem, který bude na příštím jednání DR předložen přes pana tajemníka Dozorčí rady.

**Kořínek:** žádá technicko – provozního náměstka KSÚS o popsání vystavení objednávky cestmistrem, jak probíhá kontrola od cestmistra u dodavatele.

**Peška:** vysvětluje proces realizace o průběhu objednávky, pokládky povrchu vozovek, sekání, ořezů. Na základě ceníku vytvoří rozpočet, je vystavena objednávka, která musí být schválena příslušným nadřízeným/vedoucím. Dle skutečnosti se jednotlivé práce zaznamenávají do deníku, poté se předávacím protokolem, včetně doložených vážních listků předá.

**Pánek:** informuje, jak probíhala oprava v obci Dobřichovice.

**Čermák:** vysvětlil rozdíl mezi technologiemi opravy. Zdůraznil, že objednávky jednotlivých oprav se řídí interním systémem Croseus. Uvádí, že snahou KSÚS je potřeba rozšířit kontrolní systém.

**Bendl.:** podal vysvětlení členovi DR p. Pánkovi, jak funguje odstraňování závad. Zdůraznil, že všechny závady se shromažďují na KSÚS prostřednictvím komunikace přes dispečinky na jednotlivých oblastech. /vedoucí oblastí jsou vždy o závadách informováni a jsou řešeny, hlášením závad telefonicky, nebo písemně/.

Do RK je připraven ke schválení geoportál občana, který bude odsouhlasen ředitelem KSÚS podepsáním smlouvy, která je vysoutěžena. Jedná se o podrobnější systém, který bude zaznamenávat všechny akce - připravované, v realizaci, jejich průběh včetně řešení závad atd. Jedná se o celkový informační kanál, kde se zobrazí všechny informace propojené s digitální technickou mapou.

**Peška:** zdůraznil, že každý cestmistr má ve svém autě GPS, kde je zaznamenáno, jak pravidelně 2-3x měsíčně kontroluje úseky, za které zodpovídá.

Předseda DR zahájil bod

#### **Ad 4. Metodika komunikace cestmistrů s orgány samosprávy, možnosti zpětné vazby od samospráv – Aleš Čermák**

**Kořínek:** dotaz, zda cestmistři komunikují se starosty

**Peška:** informoval, že komunikace se zástupci samosprávy probíhá, nicméně důraz je kladen na to, aby cestmistři prioritně kontrolovali s dodavateli průběh staveb.

**Kořínek:** navrhuje o častější komunikaci se starosty, aby se zlepšila spolupráce v rámci reputace KSÚS. Doporučuje navázat kontakt cestmistrů se „Svazkem obcí“, účastnit se setkání 1x ročně.

**Peška:** KSÚS se bude snažit zajistit častější komunikaci s orgány samosprávy.

**Čermák:** zdůraznil, že každý cestmistr má pokyn písemně informovat o uzavírkách a opravách místní samosprávy.

Informoval o zahájení I. Seče - od 1. května 2024.

#### **Ad 5. – Rámcové smlouvy, přehled významných smluv, využívání, koncepce a trendy – Aleš Čermák**

**Kořínek:** Dotazy na rámcové dohody

- Podklady byly dodány

**Čermák:** Podal informaci, že je rozpracováno přes 200 projektů. Do DNS je umožněno přihlásit se do výběrového řízení všem, kteří splňují kvalifikační předpoklady. Upozornil na to, že SK nemá modul v EZAKU na DNS.

**Peška:** informuje o vyhlášení zakázky na opravu svodidel. V rámci inflace se nepřihlásil žádný uchazeč, do 15.06. se budeme snažit o opětovné vyhlášení zakázky.

**Kořínek:** upozornil na čerpání smlouvy – geodetická podpora, technický dozor, BOZP.

#### **Ad 6. Prezentace KSÚS ve veřejném prostoru, WWW stránky, Facebook, mediální výstupy – Aleš Čermák**

**Kořínek:** doporučil úpravu webových stránek, důležité informace přesunout do hlavního menu. Upozornil na to, že by sociální sítě měli více propagovat práci vedení KSÚS.

Doporučil aktualizaci geoportálu.

**Čermák:** informoval o mediálních výstupech, facebook sledující veřejností. KSÚS se bude snažit zlepšit webové stránky.

**Ulrich:-** doporučil více využívat profilu KSÚS a prezentace na facebooku, snažit se komunikovat s lidmi – návrh přijetí síly pro zajištění komunikace s veřejností.

**Ad 7. – Diskuse a různé**

**Další jednání dozorčí rady:**

22.05.2024/KÚSK

26.06.2024/KÚSK

**Ad 8. – Závěr**

**Jednání dozorčí rady bylo ukončeno v 14:30:00 hod.**

V Praze dne 24. dubna 2024

Zapsal:

.....

Kamila Černá

Ověřil:

.....

Martin Exner, člen dozorčí rady

Předsedající jednání dozorčí rady:

.....

Filip Kořínek, předseda dozorčí rady