

Počet listů: 5

Přílohy:

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p. o.**

Datum: 13. prosince 2023

Místo jednání:

budova Krajského úřadu SK, Zborovská 11, Praha 5, II. patro – místnost č. 1088

**Přítomni:** Mgr. Filip Kořínek – předseda Dozorčí rady,  
Ing. Roman Tichovský – místopředseda Dozorčí rady,  
Petr Procházka – člen Dozorčí rady,

**Omluveni:** Martin Exner – člen Dozorčí rady,  
Ing. Michael Pánek – člen Dozorčí rady,

**Nepřítomen:**

**Hosté:**

Aleš Čermák – ředitel KSÚS  
Petr Matura – vedoucí Odboru veřejné mobility SČK

**Program:**

**12:00** – Zahájení, přivítání hostů, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání – **Filip Kořínek**

**12:05** – Vyjádření k auditní zprávě EY – **Aleš Čermák**

**12:35** – Plán výstavby P+R – **Petr Matura**

**13:00** – Plán přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby – **Lukáš Nikl, Aleš Čermák**

**13:45** – Diskuze a různé, termíny dalších schůzí DR, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

**14:00** – Závěr – **Filip Kořínek**

**K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:**

**Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu**

Jednání Dozorčí rady zahájil Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady KSÚS SK, p. o..

**Schválení programu jednání Dozorčí rady**

**Usnesení Dozorčí rady č. 1/2023**

Dozorčí rada schválila program jednání, se změnou pořadí bodů.

Hlasování: Přítomno:3 Pro:3 Proti:0 Zdržel se:0

**Volba ověřovatele zápisu**

**Usnesení Dozorčí rady č. 2/2023**

Jako ověřovatel zápisu byl navržen Ing. Tichovský, který tuto funkci přijal.

Hlasování: Přítomno:3 Pro:3 Proti:0 Zdržel se:0

**Před zahájením pořadu jednání seznámil předseda dozorčí rady členy dozorčí rady s rezignací Ing. Kláska na funkci člena dozorčí rady.**

**Vzhledem k přítomnosti pouze 3 členů DR není DR usnášeníschopná.**

**Ad 2. Vyjádření k auditní zprávě EY – Aleš Čermák**

K prezentaci vyjádření k auditní zprávě předseda DR KSÚS uvedl, že by bylo na místě, aby audit i reakci KSÚS byly představeny Radě či Zastupitelstvu. Jedná se o příležitost prezentovat práci KSÚS navenek.

Ředitel KSÚS prezentoval souhrn realizovaných a připravovaných opatření reagujících na audit EY.

### **Ad 3. Plán výstavby P+R – Petr Matura**

Mgr. Matura zahájil projednávání bodu a uvedl následující.

V roce 2020 byla provedena studie od CEDOPu, která vyhodnotila nejzatíženější trasy a obraty na zastávkách a byla vytipována optimální místa pro vybudování parkovišť P+R. Z navržených míst je 90% je u nádraží, P+R Dubenec - Skalka je odbavováno autobusy. P+R Zdiby přísluší k připravované tramvajové trati a okruhu D0, stejně tak Sedlec.

K dotazu p. Procházky uvedl, že Zdiby, resp. Brandýs nemá přímé železniční propojení na Prahu, momentálně je projekt uspán, vzhledem k budoucímu rozvoji plánované trasy na Prahu by byl i tento objekt na místě.

Objekt Olbramovice je v přípravě nejdále, jedná se o 181 parkovacích míst, zahájení je plánováno na rok 2024 a připadá v úvahu i dokončení v roce 2024.

Parkoviště mají být kompletně integrována do systému PID, v rámci předplatných kuponů by řidič zaparkoval, parkování by bylo v rámci lítačky, parkování bude mít zdarma. Kdo bude mít jízdenku pro jednorázovou jízdu, bude mít slevu. Ostatní budou hradit plnou cenu. Cenová politika bude podle dojednávána i s městy s vlastními parkovacími domy, aby byla úprava jednotná. Řeší se kompenzace pro P+R vybudované městy, záměrem je, aby umožnily užití zdarma uživatelům předplacených kuponů.

Parkoviště P+R je definováno normou, nelze za ně prohlásit jakýkoliv objekt v blízkosti zastávky MHD.

Zeleneč - Mstětice je hotový projekt pro 341 parkovacích míst, je plánováno propojení na terminál v Nehvizdech, s 2000 parkovacích míst a je zde idea dalšího propojení. K dotazu zda je na místě, aby byly objekty na hranici Prahy Rudná a Hostivice hrazeny Krajem a nikoliv Prahou sdělil, že Praha na tyto investice nic nepřispěje, Praze chybí prostředky na vlastní MHD a nebude mít z čeho přispívat na „vytlačování“ vozů z města.

Projekty P+R budou využívány v závislosti na růstu ceny individuální dopravy v Praze.

Na přípravě všech objektů se pracuje paralelně, není jasné, kdy se podaří vyřešit veškeré překážky pro výstavbu každého objektu, není tedy zřejmé, v jakém pořadí bude výstavba realizována.

K diskusi o tom, zda je vhodné, aby v případě integrace majitelé předplacených kuponů měli zdarma parkování i v případě, že nepojedou dále hromadnou dopravou uvedl, že pro systém jsou cenní majitelé kuponů i z toho důvodu, že za kupon platí „i ve dny kdy nejezdí“ a jedná se o stabilní příjem do systému PID. Jedná se o koncept, vizi, která bude předložena Radě, nic není projednáno a rozhodnuto.

K dotazu p. Procházky uvedl, že u některých obcí se plánují obchodní centra a jejich parkoviště, pokud se budou dotýkat, část bude pod režimem P+R a část pod režimem OC.



K dotazu p. Procházky sděleno, že se zjišťuje volná kapacita příkonu v okolí a podle této kapacity se budou instalovat 11kW nabíječky podle této kapacity.

K dotazu p. Procházky uvedl, že na sjezdech budou tabule signalizující počet volných míst, řidič tedy bude vědět, že případně nemá smysl vůbec k P+R sjíždět.

K dotazu p. Procházky dále uvedl, že v lokalitě Nehvizdy Úvaly se budou komunikace rozšiřovat tak, aby se MHD mohla vyhýbat. Řeší se kruhové křižovatka se Správou železnic ve vazbě na výstavbu kolejí.

#### Přehled realizovaných parkovišť P+R

Obec (+lokalita)	Kapacita míst	Obec (+lokalita)	Kapacita míst
Kolín	104	Černošice-Mokropsy	90
Lysá nad Labem	156	Český Brod (před stanicí)	40
Milovice	53	Český Brod (vedle stanice)	60
Nymburk	65	Český Brod (Klučovská)	150
Beroun	185	Český Brod (místa pro motocykly)	15
Dobřichovice (rozšíření)	111	Chýně-jih	9
Mělník (autobusové nádraží)	83	Libčice nad Vltavou	60
Mirošovice	71	Příbram (před stanicí)	23
Olbramovice	50	Příbram (poblíž stanice)	65
Řevnice	112	Příbram (Čechovská)	65
Mnichovice	37	Pečky	78
Sázava-Černé Budy	38	Rostoklaty	20
		<b>Celkem</b>	<b>1740</b>

#### Ad 4. Plán přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby – Aleš Čermák

Proběhlo setkání s dodavateli, mezi stávajícími dodavateli je zájem, bylo cca 30 účastníků a očekává se velký zájem účastnit se předběžných tržních konzultací (PTK).

Setkání se účastnil Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy a Zdeněk Škaloud a vedoucí Odboru dopravy, vedoucí oblastí KSÚS a náměstek pro provozní úsek.

PTK končí 2. 1. 2024.

#### Ad 5. Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj

Vzhledem k tomu, že DR není usnášeníschopná, není přijímáno žádné usnesení.

Připomenut termín dalšího jednání, kterým je středa 24. ledna (12:00).

**Ad 6. – Závěr**

**Jednání dozorčí rady bylo ukončeno ve 14:45 hod.**

V Praze dne 13. prosince 2023

Zapsal:



.....  
Filip Netopil, tajemník dozorčí rady

Ověřil:



.....  
Roman Tichovský, člen dozorčí rady

Předsedající jednání dozorčí rady:



.....  
Filip Kořínek, předseda dozorčí rady