

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p. o.

Datum: 4. srpna 2021

Místo jednání: Zasedací místnost černošické radnice, Karlštejnská 259,

Černošice

Přítomni: Mgr. Filip Kořínek - předseda Dozorčí rady, Martin Exner, Ing. Michael Pánek, Petr Procházka

Omluveni: Ing. Roman Tichovský, Jan Jakob, Martin Herman

Nepřítomen:

Hosté: Mgr. Martin Kupka - statutární náměstek hejtmanky,
Ing. Jan Lichtneger- ředitel KSÚS SK, p. o.
Ing. Petra Pelešková – MěÚ Černošice
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA – náměstek ředitele KSÚS SK, p. o.
Jiří Procházka – vedoucí oddělení BESIP KSÚS SK, p. o.

Zahájeno v 12.45 hod.

Program:

12:45 – Zahájení, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání
12:50 – Informace k provozovanému systému vysokorychlostních vah v podmínkách Středočeského kraje, využití, spolupráce s ORP, finanční zajištění atd. - **Jiří Procházka, Ing. Jan Lichtneger**
13:15 – Spolufinancování dopravních staveb z dotačních zdrojů (IROP, SFDI) - **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**
13:45 – Koordinace přípravy realizace staveb, komunikace se státní správou a obcemi - **Ing. Petra Pelešková**
14:10 – Informace k plánovaným organizačním změnám ke dni 31. 7. 2021 – **Ing. Jan Lichtneger**
14:25 – Aktualizovaná Informace k nastavení kontrolního systému mezi vedením organizace a cestmistry, diskuse, stanoviska, náměty - **Ing. Jan Lichtneger,**

14:45 – Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze Dozorčí rady, termíny a požadavky na předložení informací (na další schůzi Dozorčí rady nebo předem k prostudování), další organizační záležitosti aj.

15:10 – Závěr

K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:

Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu

Jednání Dozorčí rady zahájil Mgr. Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady KSÚS SK, p. o. (dále jen „KSÚS“). Předseda Dozorčí rady přivítal přítomné členy Dozorčí rady KSÚS a dále přivítal hosty:

Mgr. Martina Kupku - statutárního náměstka hejtmanky,

Ing. Jana Lichtnegera - ředitele KSÚS,

Ing. Petru Peleškovou – vedoucí stavebního úřadu MěÚ Černošice,

Ing. Aleše Čermáka, Ph.D., MBA – náměstka ředitele KSÚS pro oblast investic,

Jiřího Procházku – vedoucího oddělení BESIP KSÚS

Dále uvedl návrh programu jednání Dozorčí rady (byl všem členům a hostům rozeslán e-mailovou poštou v pozvánce).

Schválení programu jednání Dozorčí rady

Usnesení Dozorčí rady č. 1/2021

Dozorčí rada schválila program jednání

Hlasování: 4

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Předseda Dozorčí rady navrhl, aby ověřovatelem zápisu byl Martin Exner:

Volba ověřovatele zápisu

Usnesení Dozorčí rady č. 2/2021

Jako ověřovatel zápisu byl navržen p. Martin Exner, který tuto funkci přijal.

Hlasování: 4

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Ad 2. Informace k provozovanému systému vysokorychlostních vah v podmínkách Středočeského kraje, využití, spolupráce s ORP, finanční zajištění atd. – Jiří Procházka, Ing. Jan Lichtneger

Ing. Jan Lichtneger – na úvod informoval o této problematice, jako jedné z činností ovlivňující ochranu silniční sítě kraje, snižování nákladů na údržbu, bezpečnost silničního provozu atd.

Jiří Procházka podal informaci o historii vzniku, důvodech, konkrétních postupech, výslednosti systému, technických aspektech zavedení systému v podmínkách kraje. Podrobná informace byla členům Dozorčí rady zaslána před jednáním. K dnešnímu dni je systém provozován v lokalitě Říčany, Neratovice, Ovčáry (Mělník) a Kolín. Vážní systém v Kolíně je

ve vlastnictví KSÚS. Vážní systémy v Říčanech, Neratovicích a Ovčárech jsou ve vlastnictví Středočeského kraje. Oddělení BESIP KSÚS zajišťuje zpracování vážních lístků a oznamování na příslušná ORP k zahájení správního řízení ve věci přestupku ze všech uvedených vážních systémů CrossWIM. Pro ORP Říčany vyvíjí externí společnost na základě smlouvy „Automatický systém na zpracování přestupků vysokorychlostního vážení – ASVV“ v rámci zahájeného správního řízení ve věci přestupku. Vážní systém v Kolíně je provozován KSÚS, v ostatních případech je provozován Středočeským krajem. Systém je nadále zdokonalován, zejm. v oblasti administrativních kroků – zjednodušení správního řízení s cílem dosažení optimálních výsledků u konkrétních správních úřadů/ORP.

Mgr. Martin Kupka – na další jednání přizve vedoucího Odboru dopravy KÚ – Bc. Z. Škalouda, který potřebné informace, které se týkají administrativní funkčnosti systému, bude prezentovat.

Mgr. Filip Kořínek, Martin Exner – souhlasí, že se jedná o jedno z důležitých témat a doporučují spolupráci s ORP řešit cestou ředitele Krajského úřadu. Podpořili rozšiřování systému na další vážní místa Středočeského kraje.

Ing. Jan Lichneger – uvedený bod na jednání požadoval zařadit zejm. z důvodu prezentování systému Dozorčí radě s tím, že KSÚS bude systém rozvíjet i nadále – mj. se budou vytipovávat další místa pro zřízení vysokorychlostního vážení vozidel. O aktuálním vývoji a stavu systému bude podána další informace na jednání Dozorčí rady v 2. polovině roku 2022.

Ing. Michael Pánek – poděkoval za informaci a souhlasí s podáním aktuální informace na některém z jednání Dozorčí rady v r. 2022 a navrhuje k tomuto bodu nepřijímat žádné usnesení.

Martin Exner – v rámci spolupráce s ORP, resp. v případě zásadních rozdílů v administrativních postupech doporučuje přiměřeně využít, vůči „nečinnosti“ ORP, konkrétních legislativních postupů.

Petr Procházka – uvedl, že např. na ORP v Říčanech je 5 - 6 x větší počet zachycených případů než na ORP v Kolíně a bude nutné i přihlédnout k těmto skutečnostem a podmínkám na konkrétních ORP.

Ad 3. Spolufinancování dopravních staveb z dotačních zdrojů (IROP, SFDI) - Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Ing. Jan Lichneger – na úvod pohovořil o rozsahu přípravy a realizace projektů financovaných ze zdrojů EU, které svoji finanční náročností mají trvalý vliv na sestavování rozpočtu kraje. Za využití těchto prostředků lze významně ovlivnit rozsah oprav komunikací a mostů. Dochází k významnému zkvalitňování silniční sítě Středočeského kraje.

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA – informoval Dozorčí radu o jednotlivých Výzvách IROP (ITI) končících v letošním roce. Výzvy byly plně využity, podařilo se zaregistrovat akce za 8,4 mld. Kč (alokace pro celou republiku 20 mld. Kč), předpoklad celkových vratek financí z EU za toto období je 70 % tj. 6 mld. Kč. Celkově se jedná o 137 akcí, z toho 25 je v realizaci, 6 bude předáno do realizace ještě v letošním roce a 106 je zrealizováno. S nástupem nového programového období EU 2021 - 2027 přichází i IROP 2, jehož podmínky k dnešnímu dni nejsou ještě známy. Predikuje se však, že bude vycházet z IROP 1. První výzvy na silnice budou v 1Q roku 2022 a alokace pro Středočeský kraj se bude pohybovat v řádu 1 mld. Kč. KSÚS má připraveny k dnešnímu dni projekty za cca 3,5 mld. Kč do IROP 2. Další jsou

v přípravě. Mezi významnými aktuálně realizovanými projekty, financovaných z prostředků EU (IROP) patří i rekonstrukce komunikace č. II/102 Praha – Štěchovice ve výši cca 1,1 mld. Kč, s plánovaným dokončením v červnu 2023.

Mgr. Filip Kořínek – pokud dojde k poklesu příjmů z fondů EU, jak budeme postupovat v plánování akcí dále?

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA – bude se maximálně využívat systém „Prioritizace staveb“. V projekční přípravě jsou rozpracovány akce za více než 10 mld. Kč. Čerpání prostředků z výzev IROP 1 a 2 předpokládáme do roku 2024. V roce 2025 již budeme závislí na vlastním či národním financování, pokud nedojde ke změně anebo se nenajde nový zdroj.

Mgr. Martin Kupka – připravují a posuzují se příslušné kroky k výši alokace a podílu finanční spoluúčasti kraje - změna oproti předchozímu systému, aktuálně ve výši 50 - 60 % z celkové částky (dříve 5 % příspěvek státu, 10 % kraje, 85 % prostředky z EU). Bude nutné hledat pomoc z EU a nastavit financování SFDI – kraje. Je nutné také posoudit i technický rozsah návrhů komplexních oprav komunikací, včetně využití dalších technologií oprav (asfaltové nátěry, koberce, mikrokoberce, využití finančních prostředků alokovaných na opravy škod po zimě).

Mgr. Filip Kořínek – vnesl dotaz, zda disponujeme i zkušenostmi ze zahraničí v oblasti oprav komunikací.

Ing. Jan Lichtneger – stručně nastínil systém v sousední Spolkové republice Německo. Nová vozovka je zanesena do systému hospodaření s vozovkou a s tím souvisí i časový sled kontroly a plánování, resp. v jakém období, jaké konkrétní stavební práce budou provedeny, v jakém rozsahu, včetně sledování komunikace po záruční době a plánování oprav, např. 8 let, 10 let – výměna obrusné vrstvy atd. Uvedený systémem je levnější, prodlužuje životnost komunikace, resp. i dobu do celkové rekonstrukce komunikace. Jedná se o nastavení optimálního systému, jehož dosažení je i ambicí KSÚS.

Mgr. Martin Kupka – zmíněný systém bude určitě přínosný i pro Středočeský kraj. Pasportizaci komunikací je v rámci KSÚS provedena - potřebná data jsou zanesena v aplikaci Clevera. Aktuální komplikací je množství komunikací v systému, které je nutné jako první krok zrekonstruovat.

Mgr. Filip Kořínek – se ve věci dotázal, zda se očekává, že Středočeský kraj bude více investovat do komunikací, aby nastíněný systém adekvátně splnil svůj význam/účel jako v sousedním Německu?

Mgr. Martin Kupka – potvrdil, že v problematice zajištění finančních prostředků pro opravy komunikací, se také velmi aktivně angažuje Ing. Věslav Michalík, CSc. - náměstek hejtmanky pro oblast financí, dotací a inovací. Např. oblast sledování rozpočtového určení daní bude předložena k projednání, jako jedno z věcných témat, vládě - navýšení fin. prostředků mj. i pro Středočeský kraj.

Ing. Michael Pánek – upozornil, že problém má dvě roviny:

- a) získání více finančních prostředků do oprav komunikací,
- b) zlepšení kontroly odvedené kvality práce.

Mgr. Martin Kupka – v oblasti kontrol stavebních prací dochází ke změně. Např. u staveb financovaných ze zdrojů EU se zvýšila četnost kontrol. Stavby jsou pravidelně kontrolovány za účasti ředitele Ing. J. Lichtnegera a náměstka Ing. A. Čermáka, Ph.D., MBA. Byla přijata opatření u probíhající rekonstrukce okružních křižovatek v Nymburce. Smlouva se zhotovitelem byla ukončena a stavbu dokončí jiná společnost na základě výsledku JŘBÚ.

Ing. Michael Pánek – upozornil na opravu úseku komunikace č. II/116 z Řevnic na Mníšek. Dle jeho názoru byla převzata nekvalitní práce.

Ing. Jan Lichtneger – upozornil, že zmíněný úsek ještě není převzatý. V této věci dále informoval, že KSÚS zajišťuje rekonstrukce komunikací financované z fondů EU a SFDI – úsek Ing. Aleše Čermáka, Ph.D., MBA, náměstka pro oblast investic a akce, kde přípravu a realizaci gestoruji příslušné oblasti KSÚS. V této činnosti se připravuje systémová změna, kdy stavby připravované na oblastech budou předány do úseku řízeného Ing. A. Čermákem, Ph.D., MBA.

Mgr. Filip Kořínek – vznesl dotaz, jaké bude uplatňováno kritérium předání staveb z oblastí na centrálu, např. od konkrétní cenové výše projektu?

Ing. Jan Lichtneger – k dotazu uvedl, že budou přesunuty všechny akce, u kterých bude nutné vydat konkrétní povolení/rozhodnutí. Nadále bude příprava a realizace prováděna za součinnosti s příslušnými cestmistry/oblastmi (dokončené stavby jsou po realizaci předávány/přebírány do správy a údržby jednotlivými oblastmi).

Mgr. Filip Kořínek – požádal Ing. A. Čermáka, Ph.D., MBA o předání aktuálních údajů (v excel tabulce) týkajících se realizovaných a připravovaných rekonstrukcí s doplněním i příslušného ORP. Mgr. Martin Kupka předá uvedený požadavek na Odbor dopravy k doplnění příslušného ORP i do Zásobníku projektů.

Ad 4. Koordinace přípravy realizace staveb komunikací se státní správou a obcemi - Ing. Petra Pelešková

Mgr. Filip Kořínek – na úvod představil Ing. Petru Peleškovou, vedoucí stavebního úřadu MěÚ Černošice a nastínil některé aspekty problematiky povolování staveb.

Ing. Petra Pelešková – v rámci stavebního řízení a procesu povolování staveb apelovala na zlepšení komunikace mezi stavebním úřadem a investory. Vyslovila požadavek na zlepšení spolupráce a informovanosti v záměrech ze strany investorů včetně včasného předávání informací týkající se přípravy a realizace souvislé údržby (v řádech km). Zlepšit komunikaci bude nutné i mezi Středočeským krajem a hl. m. Prahou. V této věci konkrétně upozornila na požadavek dopravně inženýrských opatření - uzavírky na akci v Roztokách, která koliduje s akcemi TSK Praha. Dále poukázala i na v některých případech nadbytečné dělení ucelených úseků v rámci havarijního kácení stromů atd.

Dále požádala o předávání včasných informací, týkající se stavebních prací v oblasti zajištění souvislé údržby, které nepodléhají vydání „rozhodnutí“ ze strany stavebního úřadu. O těchto akcích nemá stavební úřad v dostatečném časovém předstihu relevantní informace, zejm. o době plánované realizace. K takovým akcím jsou i ze strany občanů vznášeny časté dotazy a stížnosti (neinformovanost občanů). V tomto směru bude uvedený požadavek doplněn i do podmínek celoročního povolení.

Ing. Jan Lichtneger – rozdělil plánované projekty na velké investiční akce, které se plánují dlouhodobě, a akce jako jsou např. havarijní opravy komunikací, škody po zimě atd. Jedná se o opravy, které musí být identifikovány a realizovány v co možná nejkratším termínu. Uvedený problém se týká i akce v Roztokách a požadavků na objízdné trasy. V případě negativního stanoviska stavebního úřadu lze některé akce vyměnit za jiné.

Mgr. Martin Kupka – upozornil v této věci na vznik jednoho z nejdůležitějších projektů IT v České republice „Digitální technické mapy“, který by se měl stát nástrojem, jenž umožní do budoucna urychlit stavební řízení a zjednoduší starostům i občanům zjišťování vedení

inženýrských sítí, údajů o zkolaudované stavbě atd., včetně nastavení architektury systému (jednotlivých vrstev) i pro potřeby dopravního stavitelství.

Ad 5. Informace k plánovaným organizačním změnám ke dni 31. 7. 2021 – Ing. Jan Lichtneger

Ing. Jan Lichtneger – v krátkosti pohovořil o dalších organizačních změnách realizovaných k 1. 7. 2021. Nejzásadnější změna se týká zrušení jedné ze dvou pracovních míst technicko-provozního náměstka. Aktuálně jsou v organizaci zřízeny 4 pracovní místa náměstků - ekonomický náměstek, náměstek pro oblasti investic, náměstek pro externí financování a technicko-provozní náměstek. Dále bylo zrušeno pracovní místo – administrativní pracovník a technik zakázek u technicko-provozního náměstka a další pracovní místo – administrativní pracovník - smlouvy, bylo přemístěno pod ekonomickou náměstkyni.

Nově bylo zřízeno pracovní místo řízené přímo ředitelem organizace - oddělení controllingu, pracovní místo podnikového právníka a pracovní místo - pasport majetku.

V návaznosti na uvedené organizační změny poukázal na některé problémy s uzavíráním a ukončováním smluv v systému krajského úřadu - GINIS ve kterém k dnešnímu dni není ukončeno cca 12 tis. smluv. Proces organizačních změn má do budoucna zajistit systémové pracovní postupy.

Petr Procházka – vznesl dotaz, kdy se předpokládá kompatibilita systému mezi krajem a KSÚS.

Ing. Jan Lichtneger – v rámci realizovaných organizačních změn bude postupně např. nastaven systém v oblasti vnitřní kontroly a současný IT systém Athena bude nahrazen systémem GINIS.

Ad 6. Aktualizovaná Informace k nastavení kontrolního systému mezi vedením organizace a cestmistry, diskuse, stanoviska, náměty, Ing. Jan Lichtneger

Mgr. Filip Kořínek – se vyjádřil k písemné informaci o kontrolním systému KSÚS, která byla všem členům Dozorčí rady zaslána. Konstatoval, že se jedná o formální zpracování informace k systému.

Ing. Jan Lichtneger – upřesnil, že předložená informace popisuje minulý stav. Aktuálními organizačními změnami jako je vznik pracoviště controllingu, budou vytvořeny základní předpoklady ke změně a zkvalitnění systému kontroly. Na zmíněném novém pracovišti bude zřízeno mj. pracovní místo kontrolora, který bude provádět fyzickou kontrolu provedených prací (sekání trávy, činnosti zajišťované v rámci letní a zimní údržby atd.). V této oblasti navrhuje, aby na příštím jednání Dozorčí rady prezentovala aktuální informace z oblasti controllingu vedoucí controllingu – paní Jana Zemková.

Ing. Michael Pánek – v rámci diskuse poukázal i na existenci kontroly kvality projektové dokumentace. V této věci opětovně zmínil dříve kritizovanou kvalitu dokumentace a stavebních prací v obci Nechyba.

Ing. Jan Lichtneger – v této věci opětovně potvrdil, že dokumentace byla zvolena nevhodně včetně časového provedení prací. Dále uvedl, zaměstnanec organizace, který akci zajišťoval, již nepůsobí v organizaci. Zvolená metoda není vhodná pro další dlouhodobě plánované investiční projekty. Informoval o využití dalšího kontrolního mechanismu, jako je posouzení projektové dokumentace před odevzdáním čistopisu znalcem v oboru. V této věci vydal i příslušný pokyn oddělení veřejných zakázek, aby byl neprodleně informován v případě, kdy

bude k projektové dokumentaci vznášeno příliš mnoho dotazů týkající se jak výkresové části, tak příslušných rozpočtů. V rámci zadávání zpracování projektové dokumentace je KSÚS využívána uzavřená Rámcová smlouva, ale je realizováno i zadávání zakázek mimo Rámcovou smlouvu (malé firmy si stěžují, že „nedosáhnou“ do tendrů). Aktuálně dochází i k penalizaci projekčních kanceláří v souladu s uzavřenými smlouvami o dílo.

Martin Exner – upozornil, že na velké akce nemá organizace oponentní specialisty a opětovně zmínil akci rekonstrukce komunikace č. II/608, na kterou bylo již vzneseno cca 100 dotazů a v případě posouzení projektu bude nutné zajistit i výběr nezávislého odborníka s adekvátní odbornou kvalitou, což není jednoduchá činnost.

Ad 7. Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování), další organizační záležitosti aj.

Ing. Michael Pánek – informoval o kontrole zakázky II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. etapa. Na uvedenou akci si nechal zpracovat znalecký posudek. Posudek má k dispozici, ale s jeho kvalitou a vypovídací hodnotou není spokojen.

Petr Procházka – vznesl dotaz, aby na příštím jednání byla podána aktuální informace o vývoji zakázky týkající se rekonstrukce okružních křižovatek v Nymburce.

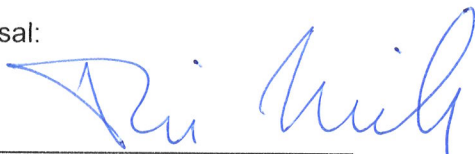
Ad 8. Závěr

Na závěr Mgr. Kořínek informoval členy Dozorčí rady o příštím jednání Dozorčí rady, které se uskuteční dne 1. 9. 2021 od 12.30 hod., místo bude upřesněno.

Jednání Dozorčí rady bylo ukončeno v 15.10 hod.

V Říčanech dne 14. 8. 2021

Zapsal:



Ing. Milan Fiala, tajemník Dozorčí rady

Ověřil: **Martin
Exner**

Digitálně podepsal Martin Exner
DN: c=CZ,
2.5.4.97=NTRCZ-00237132,
o=Obec Nová Ves, ou=1,
cn=Martin Exner, sn=Exner,
givenName=Martin,
serialNumber=P486441
Datum: 2021.08.13 12:22:34
+02'00'

Martin Exner, člen Dozorčí rady

Předsedající jednání Dozorčí rady:

Filip

Digitálně podepsal

Filip Korinek

Korinek

Datum: 2021.08.20

15:41:59 +02'00'

Mgr. Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady