

## Úvod

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje se organizačně provádí podle **Operačního plánu zimní údržby (OP ZÚ)**, který legislativně vychází z těchto závazných podkladů:

- Zákon č.13 / 1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDaS č.104 / 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Operační plán zimní údržby (OPZÚ) je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (viz. znění § 41 odst. 1 prováděcí vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.). Správce komunikace podle připraveného OPZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách** (viz. znění §41 odst.2, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.). Pro termínové zpřesnění účinnosti OPZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu od **1.listopadu do 31.března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci (viz. znění § 41 odst. 4 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.).

### **Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:**

Pro účely OPZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti ( viz. znění §42 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.) Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (viz. znění § 44 vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.)

- a) I. pořadí** - silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy. Udržuje se celá šířka a délka vozovky
- 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály
  - 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňujícími materiály.
- b) II. pořadí** - zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy. Shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích nechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňujícími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky apod.).
- c) III. pořadí** - ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí. Udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhování a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp.
- d) neudržované** - silnice na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni příslušným dopravním značením).

### **Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů (viz znění § 45 odst.3 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.):**

- a) na dálnicích ..... do 2 hodin
- b) na silnicích zařazených do:
- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| I. pořadí .....   | do 3 hodin  |
| II. pořadí .....  | do 6 hodin  |
| III. pořadí ..... | do 12 hodin |

Uvedené lhůty platí pro všechny silnice ve správě KSÚS Středočeského kraje po celých 24 hodin.

## Plán zimní údržby vozovek

Na jednotlivých cestmistrovstvích za zajištění zimní údržby v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době

příslušný provozní cestmistr. V mimopracovní době dle stanoveného rozpisu služeb odpovědnost přebírá Krajský dispečer a Oblastní dispečer ZÚ na jednotlivých oblastních centrálních dispečincích KSÚS Středočeského kraje.

Za samotnou organizaci výkonů zimní údržby po vydání pokynu ze strany pověřeného pracovníka KSÚS SK **plně odpovídá na základě Smlouvy o dílo příslušná smluvní dodavatelská firma.**

**Stupně pohotovosti zimní údržby :**

**I. Stupeň : stupeň bude v platnosti vydáním pokynu k zahájení dispečersko zpravodajské služby do vyhlášení II. stupně pohotovosti a od ukončení II. stupně pohotovosti do vydání pokynu k ukončení dispečersko zpravodajské služby. ustálené počasí s nočními teplotami +4 °C a více, příznivá předpověď, nepředpokládají se zásahy v ZÚ.**

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod . ( případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.

Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství :

Dispečer v domácí pohotovosti pro dispečerská stanoviště v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod .

( případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky dispečer v domácí pohotovosti 24 hod.

Osádka sypače v domácí pohotovosti na každém cestmistrovství v pracovní dny 15:30 -7:00 hod .

(případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátky v domácí pohotovosti 24 hod.dle

rozpisu služby sypačů – při vyhlášeném prvním I. stupni pohotovosti podle CMS

### **Rozpis dispečerů pro vyhlášený I. stupeň pohotovosti**

<b>CMS oblast Kladno</b>						
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák
1	1	1	1	1	1	1
<b>CMS oblast Kutná Hora</b>						
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov
1	1	1	1	1	1	1
<b>CMS oblast Mnichovo Hradiště</b>						
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	
1	Bez dispečera	1	1	1	1	
<b>CMS oblast Benešov</b>						
Benešov	Vlašim	Tloskov	Sedlčany	Rožmitál	Příbram	Dobříš
1	1	1	1	1	1	1

### **Rozpis služby sypačů - při vyhlášeném I. stupni pohotovosti podle CMS**

<b>CMS OBLAST Kladno</b>							
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.
311-CH/Z	318-CH	312-CH 312-CH	317-CH 317-Z	313-CH/Z	315-CH/Z 315-CH	316-CH	314-CH/Z
<b>CMS oblast Kutná Hora</b>							
Kutná Hora	Čáslav	Kolín	Zásmuky	Radovesnice	Poděbrady	Nymburk	
319CH	320CH	323CH	325CH	324CH	326CH	327CH	
Městec Králové	Český Brod	Říčany	Velké Popovice	Zbraslavice	Žandov		
328-CH	330-CH	329-CH	331-CH	321-CH	322-CH		
<b>CMS oblast Mnichovo Hradiště</b>							
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno
332-CH/Z	333-CH	334-CH	335-CH	336-CH	337-CH	338-CH	339-CH
							340-CH
<b>CMS oblast Benešov</b>							

Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany
301-CH	305-CH	303-CH	304-CH	302-CH	309-CH	308-CH	307-CH
Prčice	Dobříš						
310-CH	306-CH						

**II. Stupeň: podle předpovědi počasí, kdy je možno očekávat noční teploty blízké se bodu mrazu, v nočních a ranních hodinách mlhy, očekávaná možnost údržbové činnosti případně průměrné nasazení mechanizace**

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod  
Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.  
Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. ( případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota neděle a svátky 24 hod.  
Technik ZÚ KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. ( případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.  
Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství :

Dispečerská služba na pracovišti (**na dispečerských stanovištích**) v pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátky dispečer 24 hod. (vedení deníku a hlášení 24 hod.).  
Osádka sypače na pracovní pohotovosti a sypače na domácí pohotovosti na každém cestmistrovství (počet dle rozpisu) v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). z toho 1 sypač daného CMS na pracovní pohotovosti v pracovní dny 24 hod., sobota, neděle a svátek 24 hod. Počty sypačů podle rozpisu služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti – při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS.

**Rozpis dispečerů pro vyhlášený II. stupeň pohotovosti**

CMS oblast Kladno							
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák	
1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Kutná Hora							
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov	
1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Mnichovo Hradiště							
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Mnichovo Hradiště		Mochov	Mělník	Dřínov	
1	Bez dispečera	1		1	1	1	
CMS oblast Benešov							
Benešov	Vlašim	Sedlčany	Tloskov	Sedlec - Prčice	Rožmitál	Příbram	Dobříš
1	1	1	1	1	1	1	1

**Rozpis služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti- při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS**

CMS OBLAST Kladno							
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.
311-CH/Z-p	318-CH-p	312-CH-p	317-CH-p	313-CH/Z-p	315-CH/Z-p	316-CH-p	314-CH/Z-p
311-CH-d	318-CH-d	312-CH-p	317-Z-p	313-CH/Z -d	315-CH-p	316-Z-d	314-CH/Z-d
		312-CH/Z-d	317-Z-d		315-CH-p		314-CH-p
		312-CH/Z-d	317-CH-d		315-Z-d		
		312-Z-d			315-Z-d		
CMS oblast Kutná Hora							
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov	
320-CH-p	323-CH-p	326-CH-p	330-CH-p	329-CH-p	321-CH-p	322-CH-p	
320-CH-d	323-CH-d	326-CH-d	330-CH-d	329-CH-d	321-CH-d	322-CH-d	
Kutná Hora	Zásmuky	Radovesnice	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice		



### Rozpis služby sypačů na pracovišti při vyhlášeném III. stupni pohotovosti podle CMS

CMS oblast Kladno								
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.	
311-CH-6	318-CH-2	312-CH-4	317-CH-2	313-CH/Z-	315-CH-1	316-CH-1	314-CH-1	
311-CH-Z-7	318-CH-3	312-CH/Z-5	317-Z-3	1	315-Z-3	316-CH-2	314-CH-3	
311-CH-8	318-CH/Z-4	312-CH-7	317-Z-4	313-CH-3	315-Z-4	316-Z-4	314-CH-4	
311-Z-9	318-CH-5	312-CH/Z-8	317-CH-5		315-CH-5		314-CH/Z-5	
		312-CH-10	317-Z-7		315-CH-7			
		312-CH/Z-11	317-Z-8		315-Z-8			
		312-Z-12			315-CH-9			
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
320-CH-1	323-CH-1	326-CH-1	330-CH-1	329-CH-1	321-CH-1	322-CH-1		
320-CH-2	323-CH-2	326-CH-2	330-CH-2	329-CH-2	321-CH-2	322-CH-2		
320-CH-3	323-CH-3		330-CH-3	329-CH-3	321-CH-3	322-CH-3		
320-CH-4					321-CH-4	322-CH/Z-4		
					321-CH-5			
Kutná Hora	Radovesnice	Zásmuky	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice			
319-CH1	324-CH-1	325-CH-1	327-CH-1	328-CH-1	331-CH-1			
319-CH2	324-CH-2	325-CH-2	327-CH-2	328-CH-2	331-CH-2			
319-CH3	324-CH-3	325-CH-3	327-CH-3	328-CH-3	331-CH-3			
319-Z-4								
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
332-CH-1	333-CH-1	334-CH-1	335-CH-1	336-CH-1	337-CH-	338-CH-	339-CH-	340-CH-1
332-CH-2	333-CH-2	334-CH-2	335-CH-2	336-CH-2	1	1	1	340-CH/Z-2
332-CH-3	333-CH-3	334-Z-3	335-Z-3	336-CH/Z-3	337-CH-	338-CH-	339-Z-2	340-CH-3
			335-Z-4		2	2	339-Z-3	
						338-CH-		
						3		
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany	
301-CH-2	305-CH-1	303-CH-1	304-CH-1	302-CH-1	309-CH-1	308-CH-1	307-CH-1	
301-CH-3	305-CH-2		304-CH-2		309-CH-2	308-Z-3	307-CH-2	
					309-CH-3		307-Z-3	
					309-Z-4			
Prčice	Dobříš							
310-CH-1	306-CH-1							
310-Z-5	306-CH-2							

Traktory a další technika do přímého výkonu k odstraňování sněhu a posypu vozovek je nasazována v souladu s OPŽU na základě pokynu příslušného provozního cestmistra, v mimořádných případech krajského dispečera nebo oblastního dispečera ZÚ. Ten, kdo vydá takový pokyn, nahlásí bezodkladně počet a druh techniky příslušnému oblastnímu dispečerovi pro zápis do deníku ZÚ.

Domácí pohotovost traktorových radlic vyhledává písemným pokynem vedoucí pracovník příslušné oblasti odpovědný za zimní údržbu. Povolání těchto mechanismů do přímého výkonu řídí příslušný provozní cestmistr s vědomím oblastního dispečera nebo přímo oblastní dispečer.

Pokud je v opodstatněných případech třeba povolat další techniku mimo sypačů a traktorových radlic uvedených v OP ŽÚ, může tak učinit zástupce vedoucího příslušné oblasti, a to písemným pokynem.

Výše uvedené pokyny jsou elektronicky rozesílány příslušným provozním cestmistrům, dodavatelům a ukládány do příslušné složky vnitřní PC sítě KSÚS SK.

Počet a druh nasazené techniky a pracovníků při vyhlášeném I. a II. stupni pohotovosti může být individuálně upraven podle konkrétních klimatických podmínek na základě písemného pokynu zástupce vedoucího příslušné oblasti, s konkrétním uvedením této techniky. **Individuální úprava v těchto stupních může být jen o domácí pohotovost a v dostatečném časovém předstihu vůči dodavatelům.** Případné posílení pracovní pohotovosti řeší vyhlášený III.

stupeň.

Při vyhlášeném I. nebo II. stupni pohotovosti bude ve všední dny pohotovost resp. připravenost účtována pouze v mimopracovní době, tj. maximálně v rozsahu 15,5 hodin/den v souladu s podmínkami uvedenými v rozpisu II. stupně.

**Běžná pracovní doba je od 6:00 hodin do 14:30 hodin ( případně 7:00 – 15:30 hod.) Během ní není účtována pohotovost res. připravenost. Doba pracovního výkonu ZÚ ( vč. kontrolních jízd apod.) se do pohotovostí/připravenosti k zásahu nezapočítává.**

Dále pak pohotovost resp. připravenost k zásahu není účtována v časech, kdy jsou pracovníci nasazeni na jakoukoliv jinou pracovní činnost. O této činnosti bude vždy informován příslušný provozní cestmistr ( pokud jí sám nenařídí) a příslušný oblastní nebo krajský dispečer. Za předpokladu, že běžnou údržbu provádí jiní pracovníci než určení k zajištění ZÚ je možno pracovní pohotovost pracovníků ZÚ účtovat. O této skutečnosti musí být ihned informován provozní cestmistr, který zodpovídá za fyzickou kontrolu této možnosti.

Doba výjezdu techniky na domácí pohotovosti na vlastní výkon údržby při vyhlášeném II. a III. stupni pohotovosti nesmí být delší než 60 minut od převzetí pokynu na provedení zásahu (od věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), přičemž musí být dodrženy lhůty dané ust. § 45 odst.3, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb. Při vyhlášeném I. stupni platí pro výjezd z domácí pohotovosti ust. 45 odst.2. MDaS č.104/1997 Sb.

**Technika zajišťující zimní údržbu musí být variabilně použitelná k zásahu na celé Oblasti daného cestmistrovství podle pokynu Oblastního dispečera (věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), bez ohledu na vyhlášený stupeň pohotovosti.**

**Jednotlivé stupně pohotovosti vyhledává písemným pokynem vedoucí pracovník příslušné oblasti KSÚS SK odpovědný za zimní údržbu vždy samostatně za danou oblast s vědomím ředitele KSÚS SK, náměstka ředitele pověřeného řízením zimní údržby a technicko-provozního náměstka ředitele.**

***Veškerá technika provádějící výkon zimní údržby musí být osazena zařízením pro sledování pohybu a činnosti GPS a na základě výstupů z tohoto zařízení bude hrazena (výjimku může udělit příslušný zástupce vedoucího oblasti KSÚS SK po splnění podmínek uvedených v tiskopisu žádosti). Sypače dle rozpisu pro I. – III. stupeň pohotovosti budou vybaveny tlačítkem v kabině řidiče, umožňujícím vyslat přes jednotku GPS alert na stanovené dispečinky.***

## **Pracovní doba a doba odpočinku zaměstnanců v dopravě**

**Dle Nařízení vlády č. 589/2006 ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě se stanoví:**

### **Zaměstnanec údržby pozemních komunikací**

#### **Díl 1 – Pracovní doba**

##### **§ 10**

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu tak, aby pracovní doba zaměstnance údržby pozemních komunikací v jednotlivých týdnech v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) nepřekročila 60 hodin a za vyrovnávací období 22) nepřesáhla stanovenou týdenní pracovní dobu 15).
- 2) Délka směny v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) může činit nejvýše 16 hodin.

#### **Díl 2 – Doba odpočinku**

##### **§ 11 – nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny**

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) tak, aby měl mezi koncem jedné směny a začátkem následující směny nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.
- 2) Zaměstnavatel může v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) zkrátit zaměstnanci údržby pozemních komunikací nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny až na 6 hodin nebo, pokud byla předchozí směna kratší než 6 hodin, až na dobu trvání této směny, nejméně však na dobu 3 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku

##### **§ 12 – nepřetržitý odpočinek v týdnu**

Zaměstnavatel v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací tak, že doba nepřetržitého odpočinku v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 24 hodin s tím, že za období 3 týdnů bude tento odpočinek činit celkem alespoň 105 hodin.

## Povinnosti dispečera zimní služby dispečinku pro monitoring, koordinaci a medializaci ZÚ na území Stř. kraje - ( KD ZS )

- a)** vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
- b)** sleduje vývoj počasí podle meteorologických prognózových zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti a koordinuje činnost jednotlivých oblastních dispečinků.
- c)** v případě potřeby dává výzvu či souhlas jednotlivým oblastním dispečerům k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
- d)** musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území Středočeského kraje.
- e)** přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je oblastním dispečerům k zajištění. Kontroluje vedení informovanosti centrálního dispečinku na jednotném systému dopravní informací MDČR ( JSDI) od oblastních dispečerů i dodavatelských firem.
- f)** v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.
- g)** v případě potřeby provádí osobní kontrolu stavu sjízdnosti, nasazení údržbové techniky a dispečerských pracovišť KSÚS SK i smluvních dodavatelů.
- h)** ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- i)** kontroluje, koordinuje a dohlíží na výkon služby jednotlivých oblastních dispečerů – Kladno, Mnichovo Hradiště, Kutná Hora a Benešov.
- j)** zajišťuje stálou informovanost ředitele KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území KSÚS SK. V případě potřeby před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu ZÚ v rámci celého území KSÚS SK, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky, s případnými připomínkami a návrhy na řešení. Současně zpracuje a vydá meteorologickou prognózu pro případnou změnu nebo úpravu stupňů pohotovosti. Zajišťuje informovanost médií o stavu sjízdnosti.
- k)** zajišťuje další úkoly podle pokynů ředitele organizace a Operačního štábu ZÚ a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby

## Povinnosti oblastního dispečera I. zimní služby centrálního dispečinku oblasti Kladno, Benešov, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště - ( OD ZS )

- a)** vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
- b)** podle meteorologických prognóz zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti silnic II. a III. třídy v rámci územní působnosti schváleného OP ZÚ. Operativně zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- c)** dává výzvu či souhlas jednotlivým dispečerům dodavatelských firem k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
- d)** od dispečerů dodavatelských firem shromažďuje veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zajišťování ZÚ a všechny další důležité informace týkající se ZÚ. O všech činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, výkonů vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ. Všechny tyto informace eviduje, zpracovává a v určených časech či podle potřeby předává určenou formou jako ucelenou informaci za příslušnou oblast KSÚS SK na internetový portál ZÚ ŘSD ČR. Musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celé jemu svěřené oblasti KSÚS SK.

**e)** na základě informace Policie ČR zajišťuje neprodleně účast zástupce KSÚS SK při vyšetřování nehody u níž je podezření, že příčinou byla závada ve sjízdnosti silnice. K těmto účelům využívá v pracovní době příslušného provozního cestmistra, případně jím pověřeného pracovníka. Mimo pracovní dobu, v sobotu, v neděli a ve svátek pak k těmto účelům využívá oblastního dispečera II. V době vyhlášeného II. a III. stupně pohotovosti může k těmto účelům využít i technika ZÚ KSÚS SK dané oblasti.

**f)** v pracovní době, kdy za provádění ZÚ přebírají zodpovědnost jednotliví provozní cestmistři, koordinuje dle potřeby jejich činnost. Přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je provozním cestmistrům k zajištění. V opačném směru zajišťuje stálou informovanost centrálního dispečinku na jednotném systému dopravní informací MDČR ( JSDI) dle informací od provozních cestmistrů i dodavatelských firem.

**g)** V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje Krajský dispečink a vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.

**h)** během své služby zásadně neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku vzhledem na mimořádnou situaci nebo mimořádné úkoly nezbytné, musí mít předchozí souhlas příslušného zástupce vedoucího oblasti zodpovědného za výkon zimní údržby a dle jeho pokynů musí být zajištěn bezproblémový průběh služby. Bezodkladně pak provede o této skutečnosti záznam v Deníku ZÚ s přesnými údaji vzniklé okolnosti a uvede jmenovitě pověřeného zástupce po dobu své nepřítomnosti.

**i)** Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.

**j)** zajišťuje stálou informovanost krajského dispečinku KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území jemu svěřené oblasti KSÚS SK. Před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu jeho služby, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky s případnými připomínkami a návrhy na řešení.

### **Povinnosti oblastního dispečera II. zimní služby KSÚS SK**

**a)** Podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.

**b)** podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.

**c)** na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod u nichž je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.

**d)** zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

### **Technik ZÚ KSÚS SK**

**a)** Podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.

**b)** podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.

**c)** na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod u nichž je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.

**d)** zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

### **Povinnosti provozního cestmistra**

**a)** vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

**b)** podle meteorologických prognóz, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného Operačního plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého střediska ZÚ. Operativně zajišťuje zmiřňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti



prostřednictvím dispečera zhotovitele ve své územní působnosti. O předaných pokynech k zahájení prací informuje příslušného dispečera ZÚ KSÚS SK.

Veškeré záležitosti výkonu ZÚ s ním operativně konzultuje a v případě vzniku nestandardních nebo kalamitních situací ho neprodleně informuje a řeší s ním další postup organizování zimní údržby.

**c)** v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje příslušného dispečera, konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané příslušným dispečerem nebo Operačním štábem ZÚ.

**d)** Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů dbá maximálně na dodržování technologických postupů.

**e)** v době provádění zimní údržby na jeho svěřeném území provádí v rámci pracovní doby fyzické kontroly způsobu výkonů jednotlivých mechanismů s ohledem na požadavky klimatických podmínek. O provedených kontrolách a navržených opatřeních provede záznam do deníku zimní údržby dodavatele. Současně o provedené kontrole informuje nejbližšího nadřízeného a příslušného dispečera KSÚS SK, který provede záznam o kontrole v deníku ZÚ.

**f)** potvrzuje prvotní doklady o výkonech smluvně zajišťovaných. Prvotní doklady kontroluje a vyhodnocuje denně (za sobotu, neděli a svátek vždy následující pracovní den), se zaměřením mimo jiné na správné vykazování hodin pohotovosti v souladu s vyhlášeným stupněm pohotovosti a OP ZÚ, dodržováním posypových tras mechanismů, dodržování technologické kázně, hospodárnost a oprávněnost výkonů.

**g)** s ohledem na § 12 odst. 1 písm.b) zákona č. 13/1997 Sb. a § 47 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a v souladu s ČSN 73 6221 zajišťuje čištění mostů včetně chodníků s ohledem na jejich průchodnost v zimním období.

### **Povinnosti zaměstnance Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje**

**V případě, že zaměstnanec KSÚS SK získá sám nebo z jiných zdrojů či vlastní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, informuje v co možná nejkratší možné době o zjištěném stavu příslušného provozního cestmistra nebo OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech, který učiní příslušná opatření k zajištění nápravy zjištěného stavu.**

### **Povinnosti dispečerů dodavatelských firem přímo řízených krajským a oblastním dispečinkem KSÚS.**

**Oblast Kladno** - CMS FIALKA, SLANÝ, RAKOVNÍK, KRÁLŮV DVŮR, ŽEBRÁK, RUDNÁ, NOVÉ STRAŠECÍ (od III.stupně) a JÍLOVÉ u Prahy

**Oblast Kutná Hora** - CMS ČÁSLAV, ZBRASLAVICE, ŽANDOV, KOLÍN, PODĚBRADY, ŘÍČANY, ČESKÝ BROD

**Oblast Mnichovo Hradiště** - CMS BEZDĚČÍN (od III. stupně), DŘÍNOV, MOCHOV, MĚLNÍK, MNICHOVO HRADIŠTĚ, BENÁTKY n/J

**Oblast Benešov** - CMS BENEŠOV, PŘÍBRAM, ROŽMITÁL pod TŘEMŠÍNEM, SEDLČANY, DOBŘÍŠ, ČECHTICE, TLOSKOV, SEDLEC-PRČICE (od II.stupně).

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

Povinnosti dispečera zhotovitele vyplývají ze smlouvy o dílo uzavřené mezi správcem komunikací KSÚS SK a zhotovitelem, podle které je zhotovitel povinen zajistit dispečerskou službu na daném cestmistrovství podle vyhlášeného stupně pohotovosti, řízení ZÚ podle schváleného OPZÚ.

**a)** zajišťuje nepřetržitě telefonické spojení po 24 hod denně s oblastním dispečinkem KSÚS SK v souladu s plánem ZÚ. Dispečer musí být po celou dobu své služby dosažitelný na pevné lince nebo služebním mobilním telefonem.

**b)** pokyn k provedení zásahu přebírá od jemu příslušného OD ZS KSÚS SK, v pracovní době též od provozního cestmistra a okamžikem převzetí pokynu nese zhotovitel plnou zodpovědnost za zajištění sjízdnosti jemu svěřených úseků silnic.

**c)** sleduje zodpovědně vývoj počasí na celém jemu svěřeném území a je plně zodpovědný za sjízdnost úseků silnic

na daném cestmistrovství .

V případě, že dispečer, nebo jiný pověřený pracovník zhotovitele získá sám z jiných zdrojů či vlastní kontrolní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, bude neprodleně informovat jemu příslušného provozního cestmistra, OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech a domluví s ním další postup k zajištění nápravy zjištěného stavu.

**d)** o činnosti a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o náležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede průběžnou a úplnou podrobnou dokumentaci v Deníku zimní údržby v určené podobě (Protank) a v určených časech či podle potřeby předává na příslušný oblastní dispečink ZÚ veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zimní údržbě a dalších důležitých informacích týkajících se ZÚ. V případě, že dojde na dodavatelském dispečinku k nedostupnosti elektronického deníku, vede dodavatel písemné záznamy v celém rozsahu a archivuje je. Tento způsob vedení deníku je uznatelný pouze po bezodkladném oznámení této skutečnosti na příslušný oblastní dispečink KSÚS SK. Dále dodavatel doloží potvrzení od poskytovatele služby elektronického deníku o jeho nedostupnosti v konkrétním čase. Toto potvrzení je nedílnou součástí fakturace. V případě nefunkčnosti elektronického deníku, je dispečink dodavatele povinen neprodleně kontaktovat se žádostí o nápravu poskytovatele této služby

**e)** dispečer zhotovitele musí být seznámen s jednotlivými posypovými okruhy, jejich technologiemi, mechanismy a jejich obsluhou dle okruhů schválených v Operačním plánu zimní údržby pro sezónu 2021-2022. Ve smyslu předpisů vyplývajících z vyhl. MDaS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je dispečer zodpovědný za dodržování stanovených technologických postupů.

**f)** řídí a koordinuje na jednotlivých stanovištích dodavatele, výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a udržuje si průběžně přehled o stavu zajišťování sjízdnosti. Pod jeho přímé řízení spadají všechna pracoviště ZÚ dodavatele v rámci příslušného dispečerského pracoviště nebo cestmistrovství.

**g)** zajišťuje zpravodajskou službu elektronicky v určeném softwarovém rozhraní a určených časech za danou oblast působnosti.

**h)** zajišťuje za svěřené CMS pravidelné denní hlášení výkonů ZÚ prostřednictvím webové aplikace nutných pro hodnocení adekvátnosti výkonů v návaznosti na fakturaci. V případě neplnění této podmínky nemůže dojít ze strany KSÚS k úhradě těchto výkonů.

**ch)** v případě, že na cestmistrovském středisku zhotovitele nebude trvale obsazena funkce dispečera (THP) zajišťuje povinnosti v rozsahu bodů **a) až ch)** jiný zhotovitelem pověřený pracovník (např. vedoucí směny) . V případě vyhlášení III. stupně pohotovosti, kdy je funkce dispečera obsazena na každém CMS, je povinen plnit tyto povinnosti stejně jako trvale obsazený dispečer s tím, že veškeré informace bude předávat trvale obsazenému dispečerovi. i) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje neprodleně příslušného dispečera ZÚ a konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby. Případně se řídí pokyny nařízenými Operačním štábem ZÚ.

**i) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje neprodleně příslušného dispečera ZÚ a konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby. Případně se řídí pokyny nařízenými Operačním štábem ZÚ.**

## Provádění kontrol sjízdnosti silnic :

V pracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti silnic zodpovědný každý příslušný provozní cestmistr v rozsahu silniční sítě jemu příslušného cestmistrovství. Nepravidelné kontroly stavu sjízdnosti jsou podle potřeby prováděny v rámci působnosti KSÚS SK ředitelem organizace, náměstkem pověřeným řízením zimní údržby, technicko-provozním náměstkem a zástupci vedoucích oblastí odpovědných za zimní údržbu.

V mimopracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti zodpovědný příslušný Krajský a Oblastní dispečer ZÚ na jednotlivých Oblastních centrálních dispečincích KSÚS SK.

Krajský a Oblastní dispečer ZÚ může k provedení kontroly sjízdnosti vyzvat dodavatele prostřednictvím dispečinků na jednotlivých cestmistrovstvích. Kontrolní jízdy se budou zaměřovat především na následující níže uvedené dopravně nebezpečné úseky.

## Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Operačního plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§26 odst.5 zákona č.13/1997 Sb.).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle Operačního plánu ZÚ nedostatečný a proto KSÚS SK mobilizuje dostupné další prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice na nichž není možno sjízdnost udržet se dočasně uzavírají.

V případech, kdy správce silnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb v souladu s přílohou č. 6 odst. 4 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.

### Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

#### **a) vedoucí ZÚ na středisku nebo dispečer ZUS dodavatelské firmy :**

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚS a prověřit rozsah kalamity
- povolat do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚS a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámit vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ KSÚS, případně řediteli KSÚS a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- o dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZÚ, případně svolaný operační štáb ZÚ

#### **b) směnový vedoucí ZÚ na KSÚS**

- prověřit situaci na všech střediscích ZU, posoudit závažnost situace a informovat ředitele KSÚS, vedoucího ZÚ KSÚS, OŘ Policie ČR a zimní dispečink Krajského úřadu.
- do svolání OŠ řídí provádění zimní údržby v rámci SÚS, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu

#### **c) vedoucí ZÚ KSÚS – náměstek ředitele pověřený řízením zimní údržby (zástupce: technicko provozní náměstek ředitele)**

- po nástupu na pracoviště až do svolání OŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci KSÚS, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu
- neprodleně informuje o situaci ředitele KSÚS a konzultuje s ním další postup

#### **d) ředitel KSÚS , vedoucí Operačního štábu**

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚ
- po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány, pověřený člen OŠ informuje další příslušné instituce, včetně zpravodajského pracoviště KÚ, dále sdělovací prostředky o zhoršení sjízdnosti vozovek, postupu prací, případně o vedení objížďkových tras

#### e) **operační štáb ( OŠ )**

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby, daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení, nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejich dopadech u obecních a městských úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku požádá městské úřady pověřených obcí o využití jejich pravomoci
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění
- 

#### **Stupně zimní silniční kalamity**

Stupně zimní kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje ředitel KSUS, popřípadě provozní náměstek a potvrzuje je mimořádný kalamitní operační štáb.

**I.stupeň** - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska (cestmistrovského obvodu). Udrží se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možnosti a jen ty, kde projíždí autobusové spoje.

**II.stupeň** - kalamita v rozsahu rozšíření na více cestmistrovských středisek. Udrží se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekcí stanoví OŠ) .

**III.stupeň** - kalamita působí na území nejméně jednoho okresu. Udrží se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OŠ popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objízdných tras.