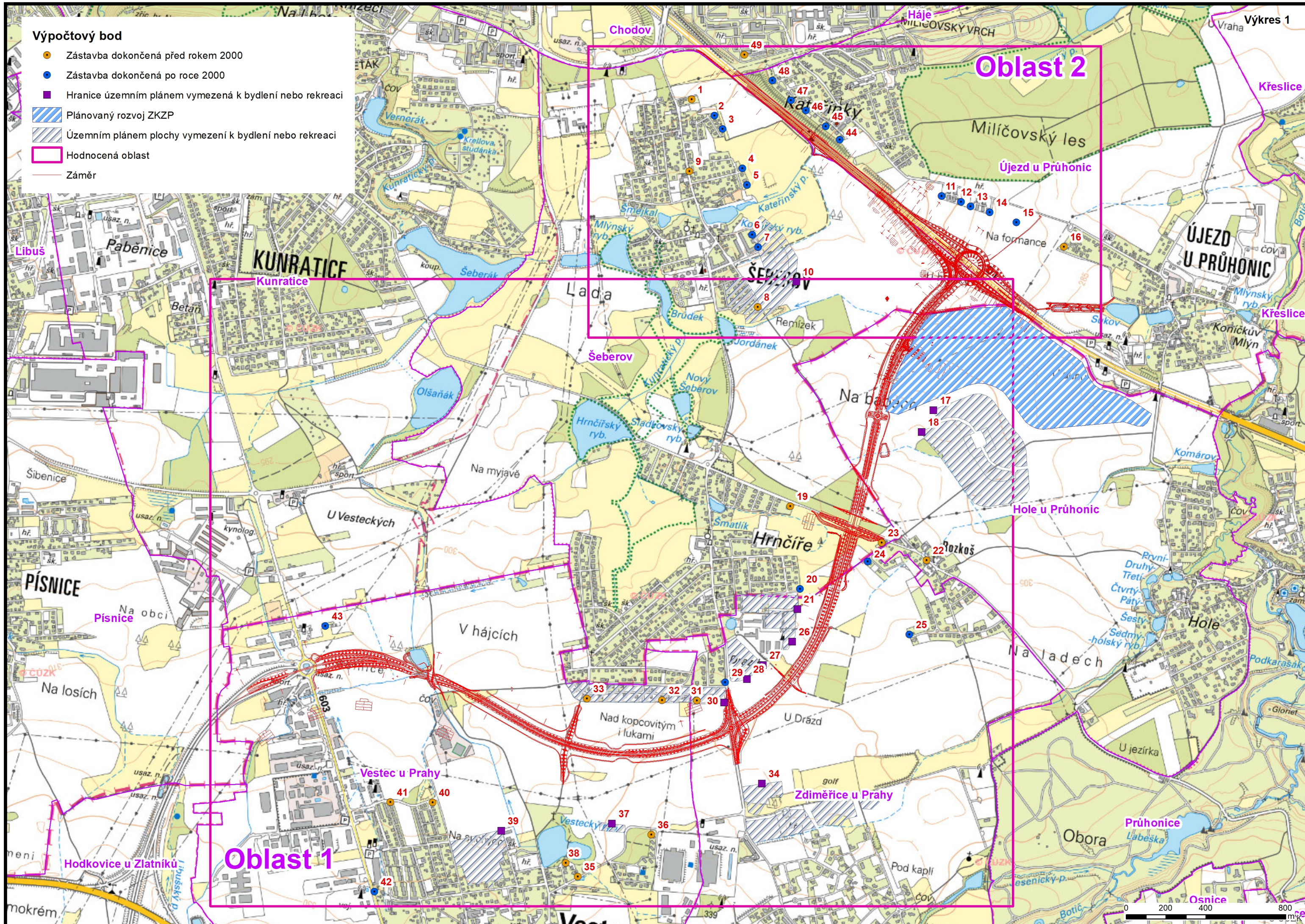


Výpočtový bod

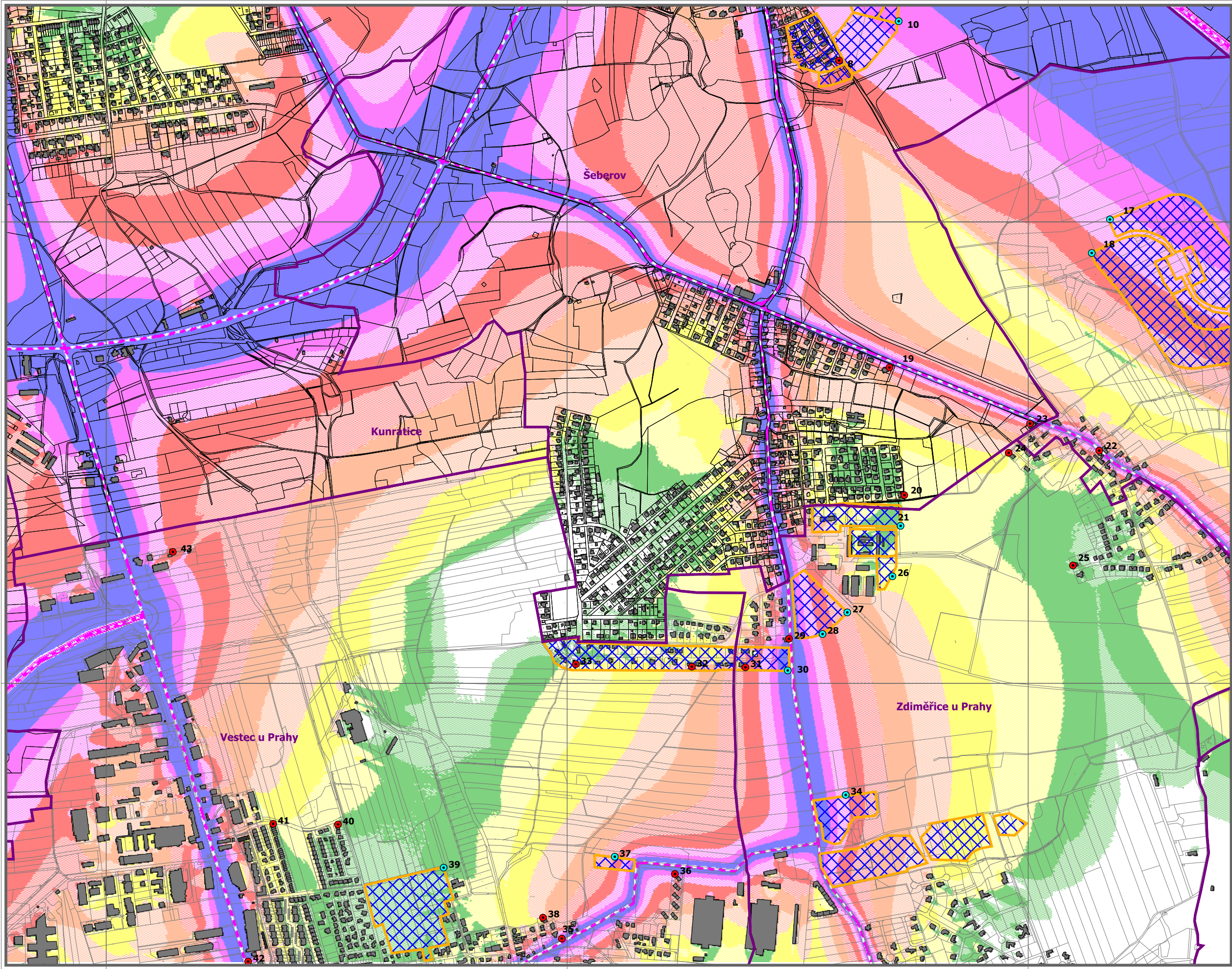
- Zástavba dokončená před rokem 2000
- Zástavba dokončená po roce 2000
- Hranice územním plánem vymezená k bydlení nebo rekreaci
- ▨ Plánovaný rozvoj ZKZP
- ▨ Územním plánem plochy vymezení k bydlení nebo rekreaci
- ▭ Hodnocená oblast
- Záměr



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2019
DENNÍ DOBA

SOUČASNÝ STAV
STAV A

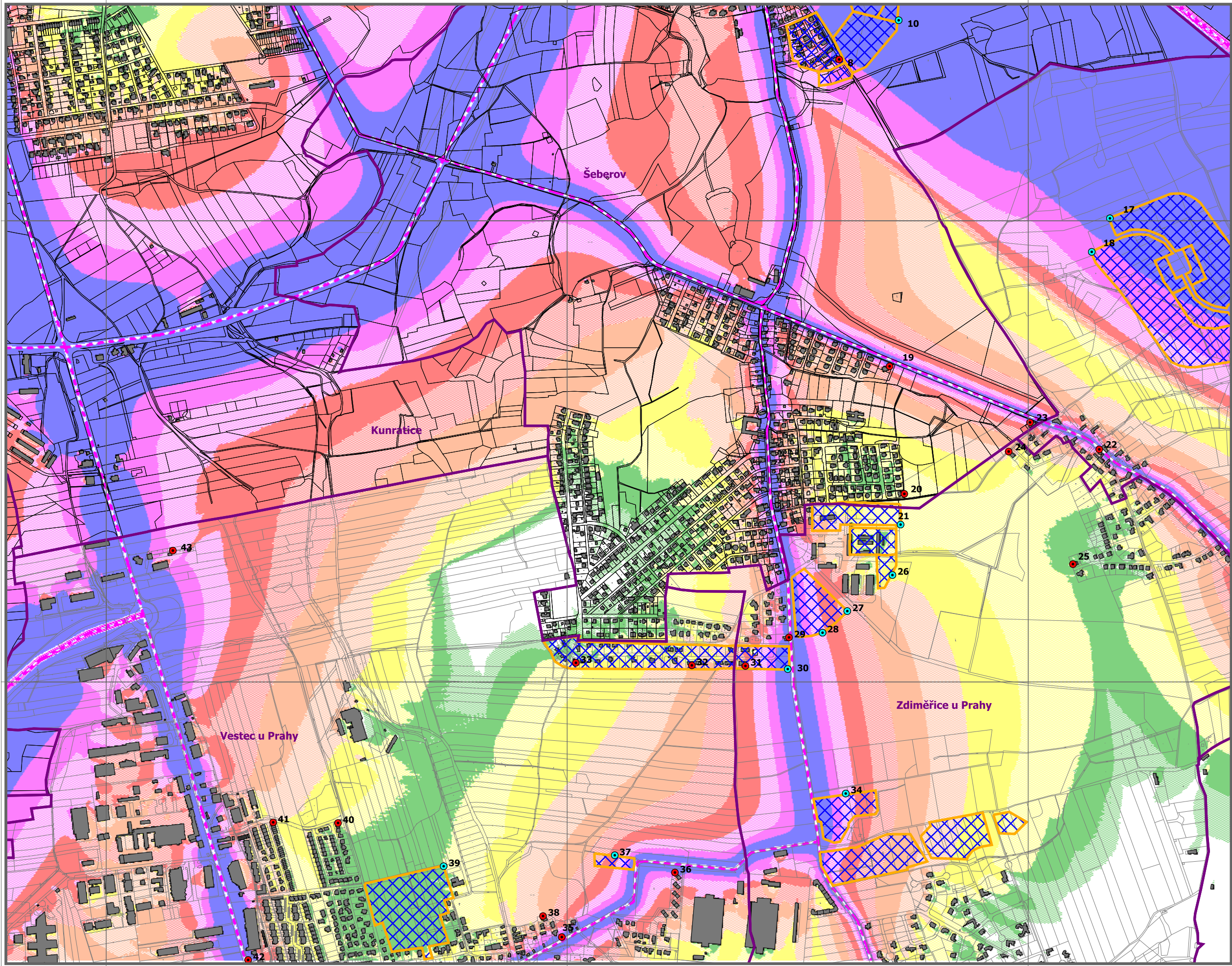
L_{Aeq,6-22} [dB]	výpočtový bod
< 35 dB	výpočtový bod - Úp
35 - 40 dB	silniční úsek
40 - 45 dB	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
45 - 50 dB	katastr
50 - 55 dB	
55 - 60 dB	
> 60 dB	
zástavba	

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘITKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2019
NOČNÍ DOBA

SOUČASNÝ STAV
STAV A

L _{Aeq,22-6} [dB]	
	< 25 dB
	25 - 30 dB
	30 - 35 dB
	35 - 40 dB
	40 - 45 dB
	45 - 50 dB
	> 50 dB
	zástavba

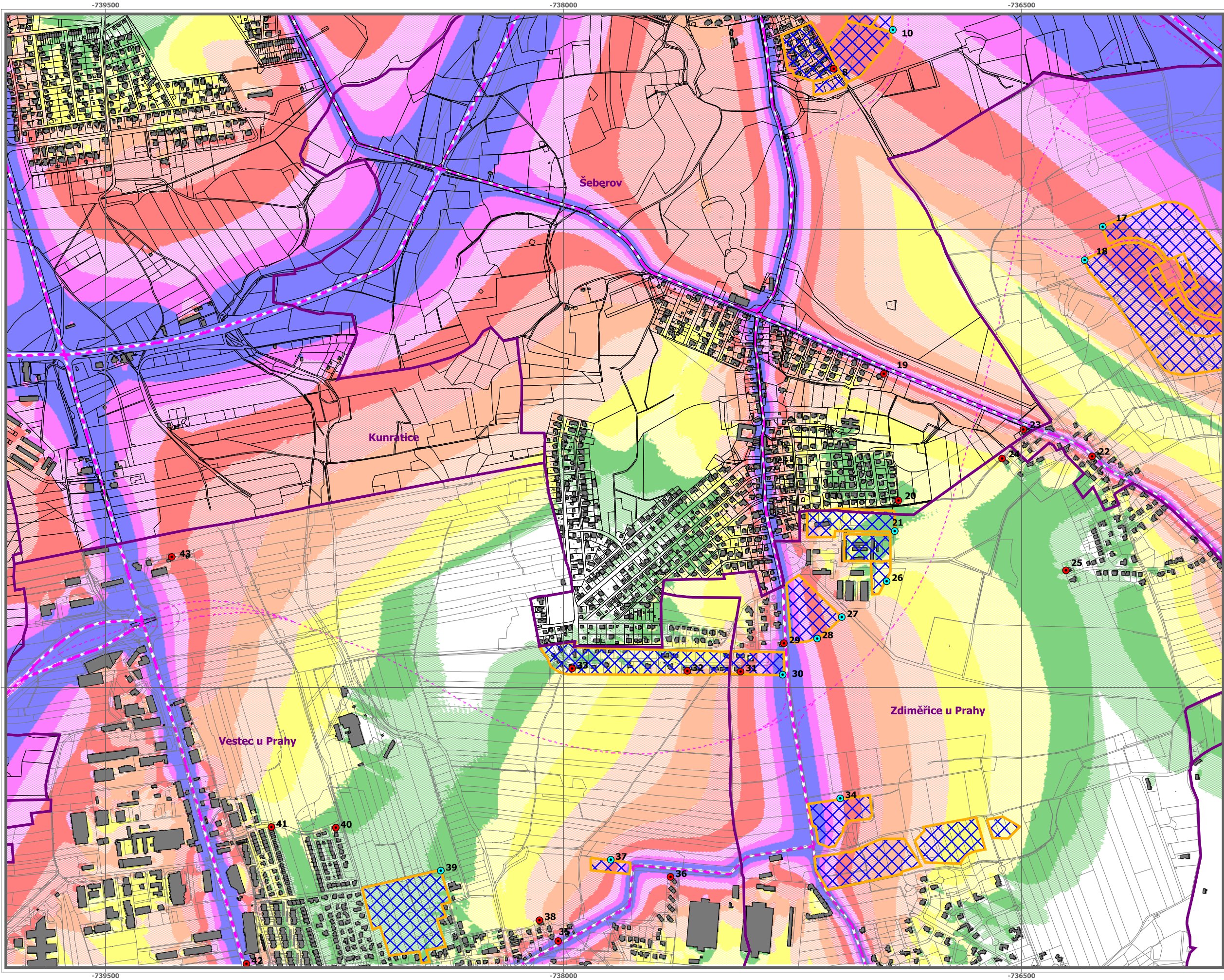
	výpočtový bod
	výpočtový bod - Úp
	silniční úsek
	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
	katastr

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘÍTKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
DENNÍ DOBA

STAV BEZ REALIZACE
ZÁMĚRU, B.1

V trase D1 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

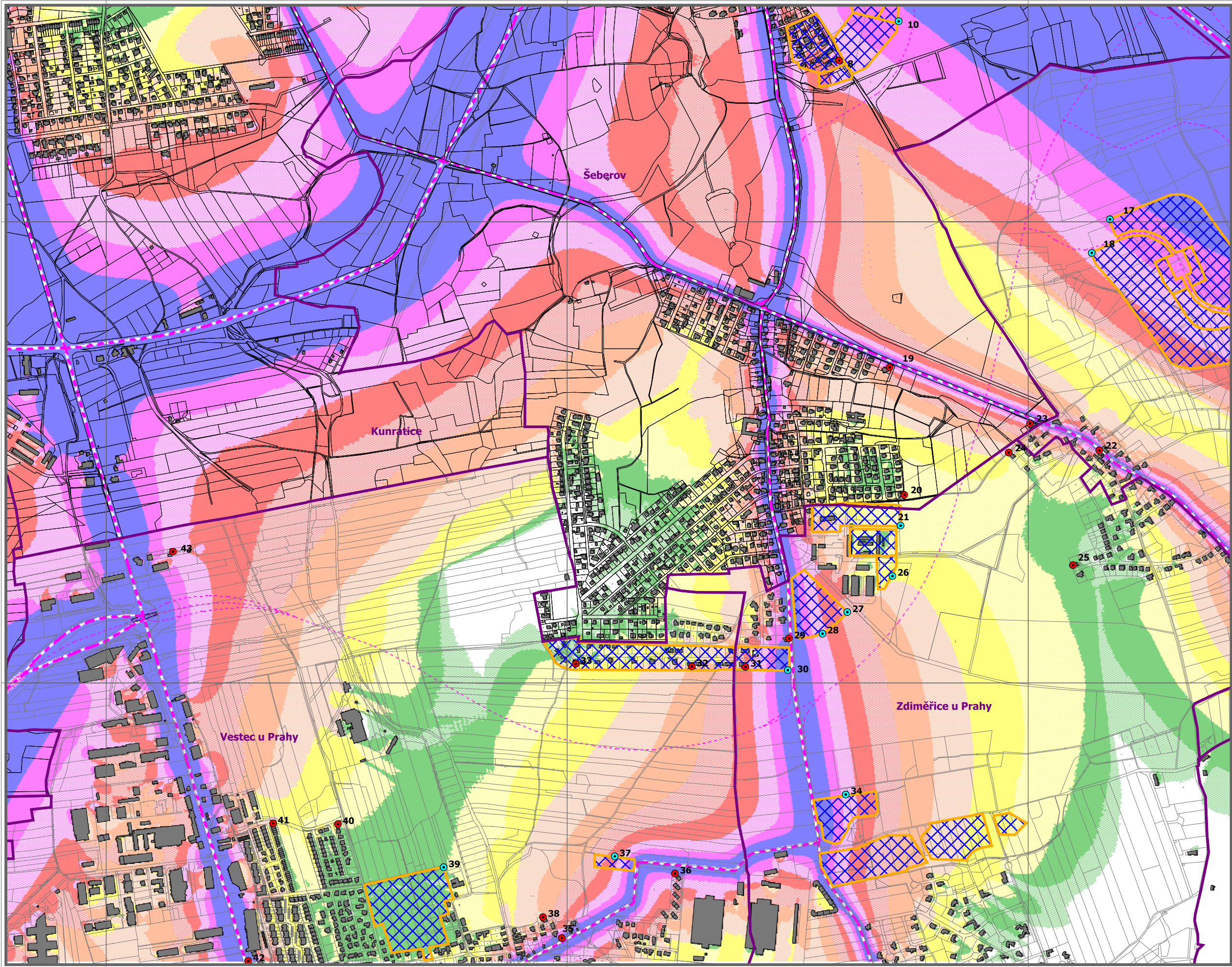
L_{Aeq,6-22} [dB]	výpočtový bod
< 35 dB	výpočtový bod - Úp
35 - 40 dB	silniční úsek
40 - 45 dB	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
45 - 50 dB	katastr
50 - 55 dB	
55 - 60 dB	
> 60 dB	
zástavba	

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘITKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
NOČNÍ DOBA

STAV BEZ REALIZACE
ZÁMĚRU, B.1

V trase D1 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

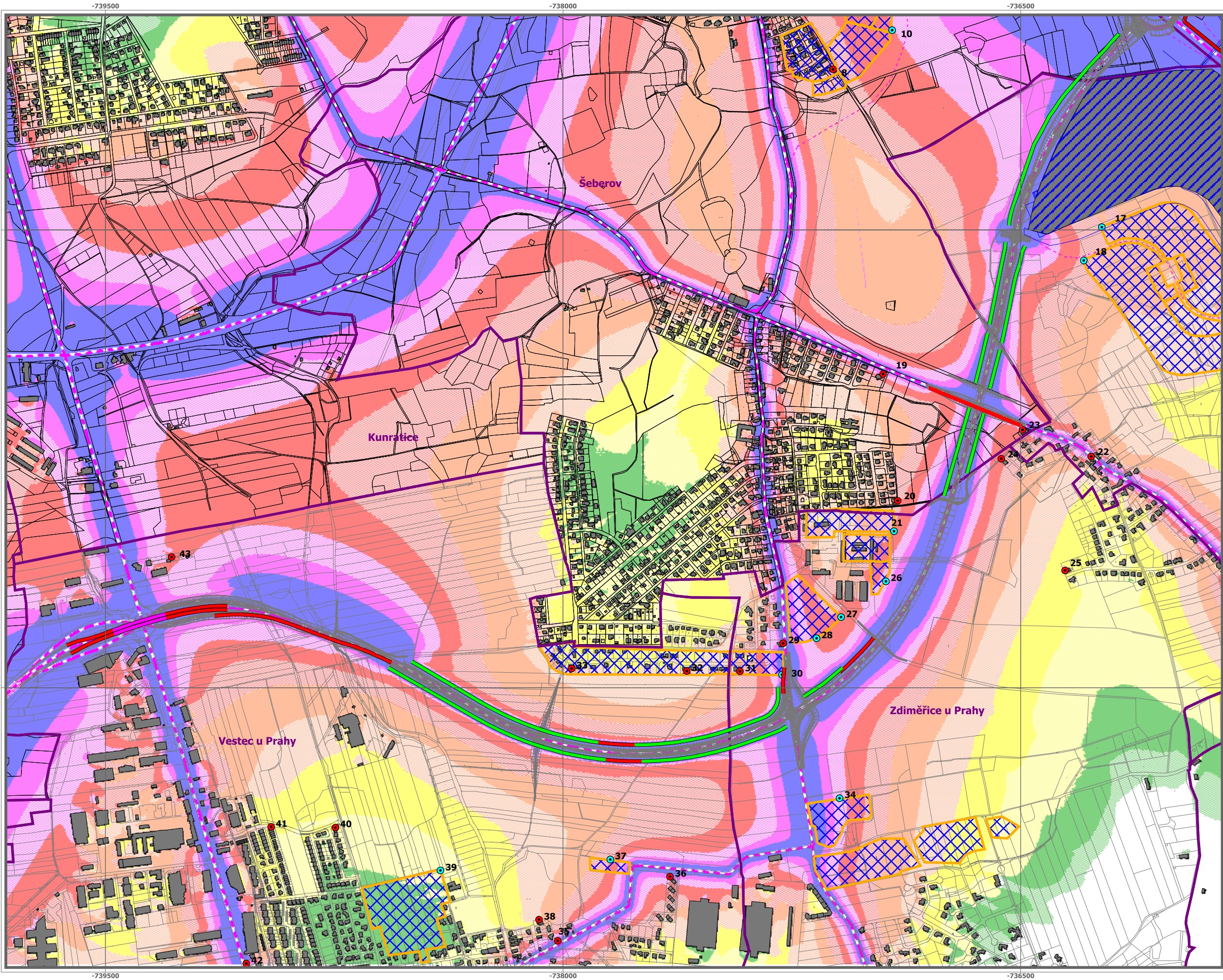
L_{Aeq,22-6} [dB]	výpočtový bod
< 25 dB	výpočtový bod - Úp
25 - 30 dB	silniční úsek
30 - 35 dB	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
35 - 40 dB	katastr
40 - 45 dB	
45 - 50 dB	
> 50 dB	
zástavba	

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘITKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI
ZÁMĚRU, B.2

V trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

navrhovaný záměr plocha ZKZP

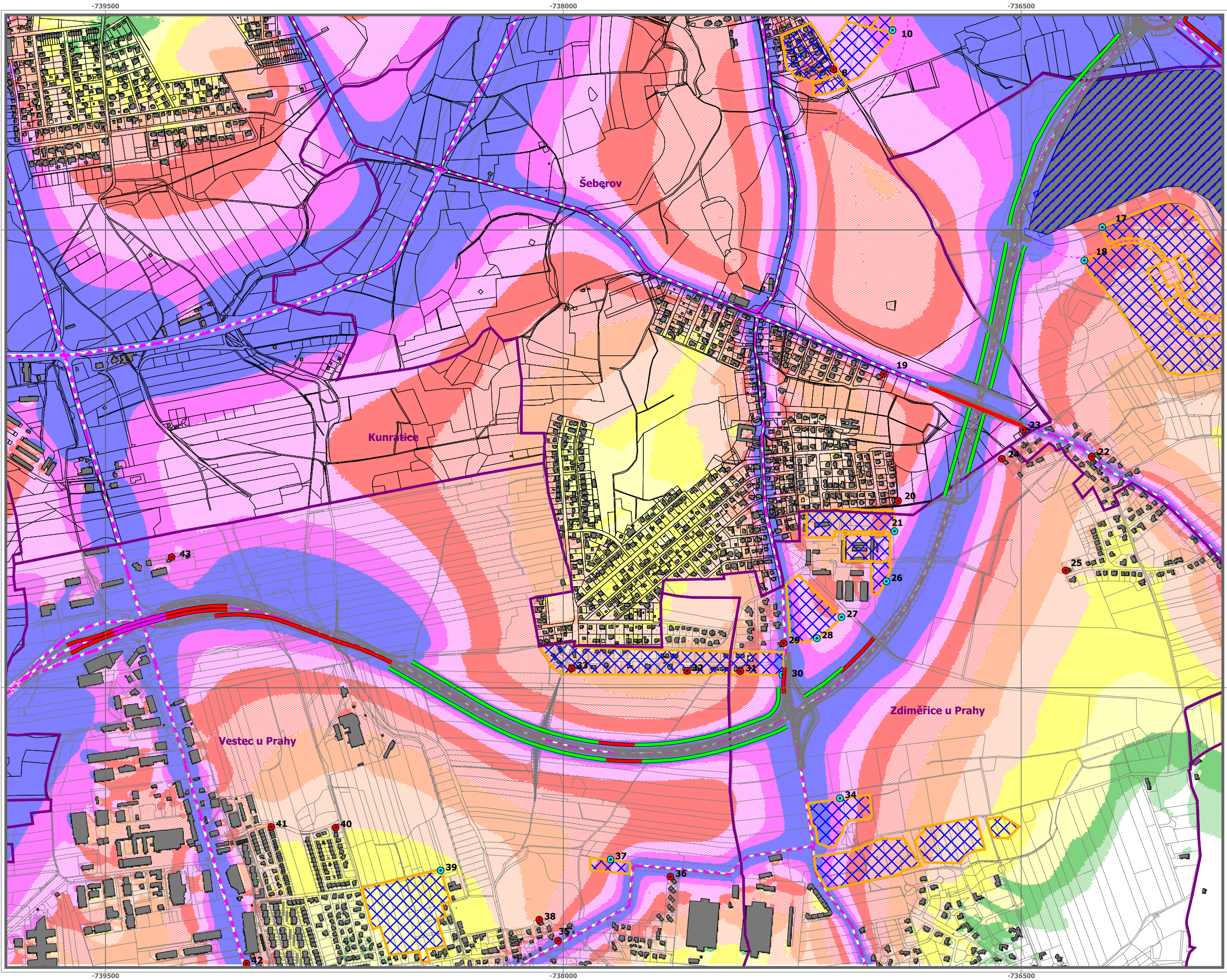
L _{Aeq,6-22} [dB]	výpočtový bod
< 35 dB	výpočtový bod - Úp
35 - 40 dB	silniční úsek
40 - 45 dB	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
45 - 50 dB	katastr
50 - 55 dB	Protihluková opatření
55 - 60 dB	val
> 60 dB	PhS lomená
zástavba	PhS svislá

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘITKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
NOČNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI
ZÁMĚRU, B.2

V trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)



navrhovaný záměr plocha ZKZP

L _{Aeq,22-6} [dB]		výpočtový bod	výpočtový bod - Úp
< 25 dB			
25 - 30 dB			
30 - 35 dB			
35 - 40 dB			
40 - 45 dB			
45 - 50 dB			
> 50 dB			
zástavba			
protihluková opatření			
val			
zástavba			
PhS svislá			
PhS lomená			

















NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘÍTKO	1 : 12 000


jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou



 navrhovaný záměr
  plocha ZKZP

L_{Aeq, 6-22} [dB]

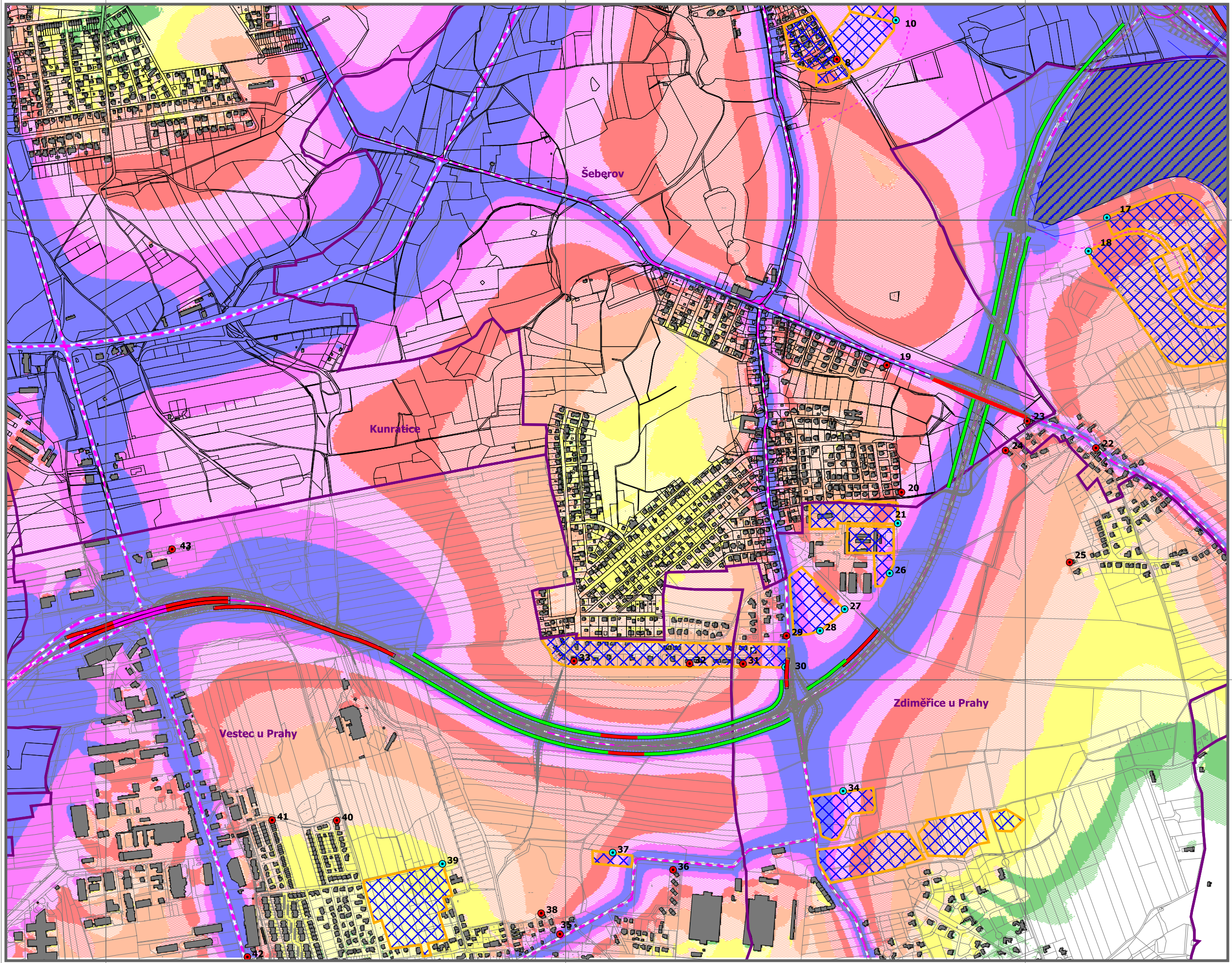
	< 35 dB		výpočtový bod
	35 - 40 dB		výpočtový bod - Úp
	40 - 45 dB		silniční úsek
	45 - 50 dB		plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
	50 - 55 dB		katastr
	55 - 60 dB	Protihluková opatření  val  PhS lomená	
	> 60 dB		PhS svislá
	zástavba		

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	07 - 2019
MĚŘITKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI
ZÁMĚRU, B.3

V trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

navrhovaný záměr plocha ZKZP

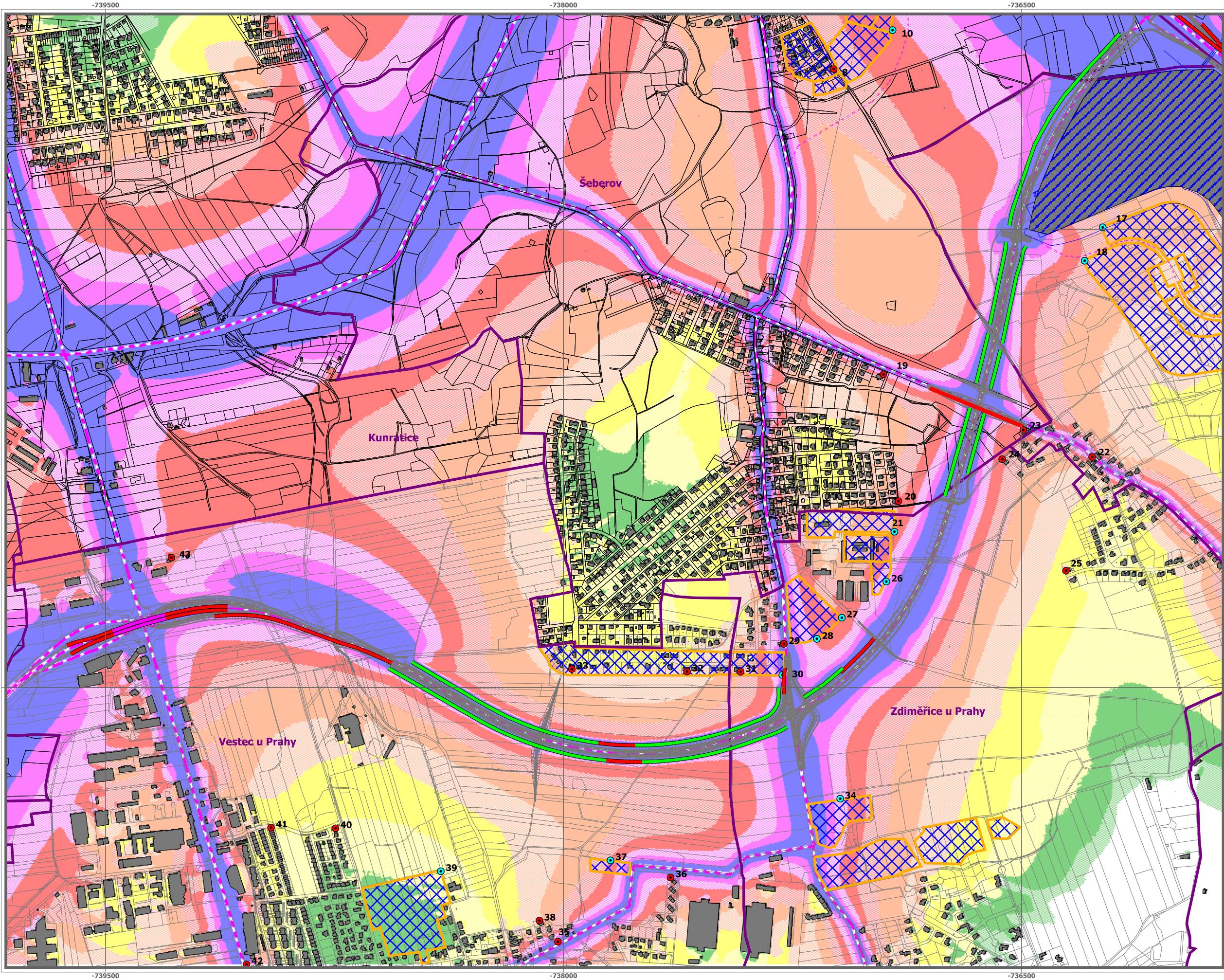
L _{Aeq,22-6} [dB]	výpočtový bod
< 25 dB	výpočtový bod - Úp
25 - 30 dB	silniční úsek
30 - 35 dB	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
35 - 40 dB	katastr
40 - 45 dB	Protihluková opatření
45 - 50 dB	val
> 50 dB	PhS lomená
zástavba	PhS svislá

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘÍTKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI
ZÁMĚRU, B.4

V trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

navrhovaný záměr plocha ZKZP

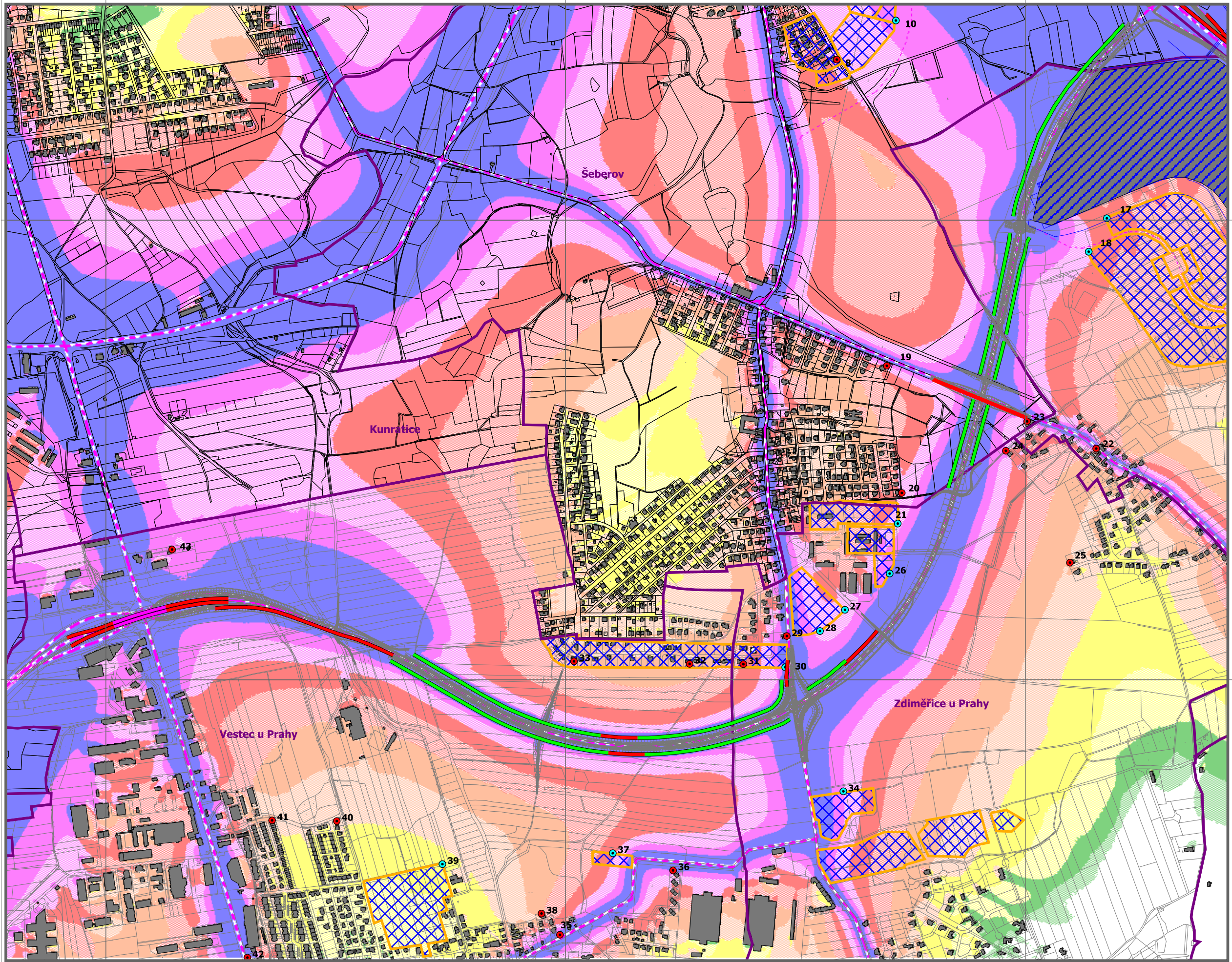
L _{Aeq,6-22} [dB]		výpočtový bod	
< 35 dB		•	výpočtový bod - Úp
35 - 40 dB		•	silniční úsek
40 - 45 dB		•	plochy ÚP vymezené pro bydlení nebo rekreaci
45 - 50 dB		•	katastr
50 - 55 dB		•	Protihluková opatření
55 - 60 dB		•	val
> 60 dB		•	PhS lomená
zástavba		•	PhS svislá

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘÍTKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM
Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Oblast 1



ROK 2030
DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI
ZÁMĚRU, B.4

V trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

navrhovaný záměr plocha ZKZP

L _{Aeq,22-6} [dB]		výpočtový bod	výpočtový bod - Úp
< 25 dB			
25 - 30 dB			
30 - 35 dB			
35 - 40 dB			
40 - 45 dB			
45 - 50 dB			
> 50 dB			
zástavba			
Protihluková opatření			
val			
PhS svislá			
PhS lomená			

NÁZEV PROJEKTU	Vestecská spojka Akustická studie
ZADAL	TUBES, spol. s r.o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	07 - 2019
MĚŘÍTKO	1 : 12 000

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

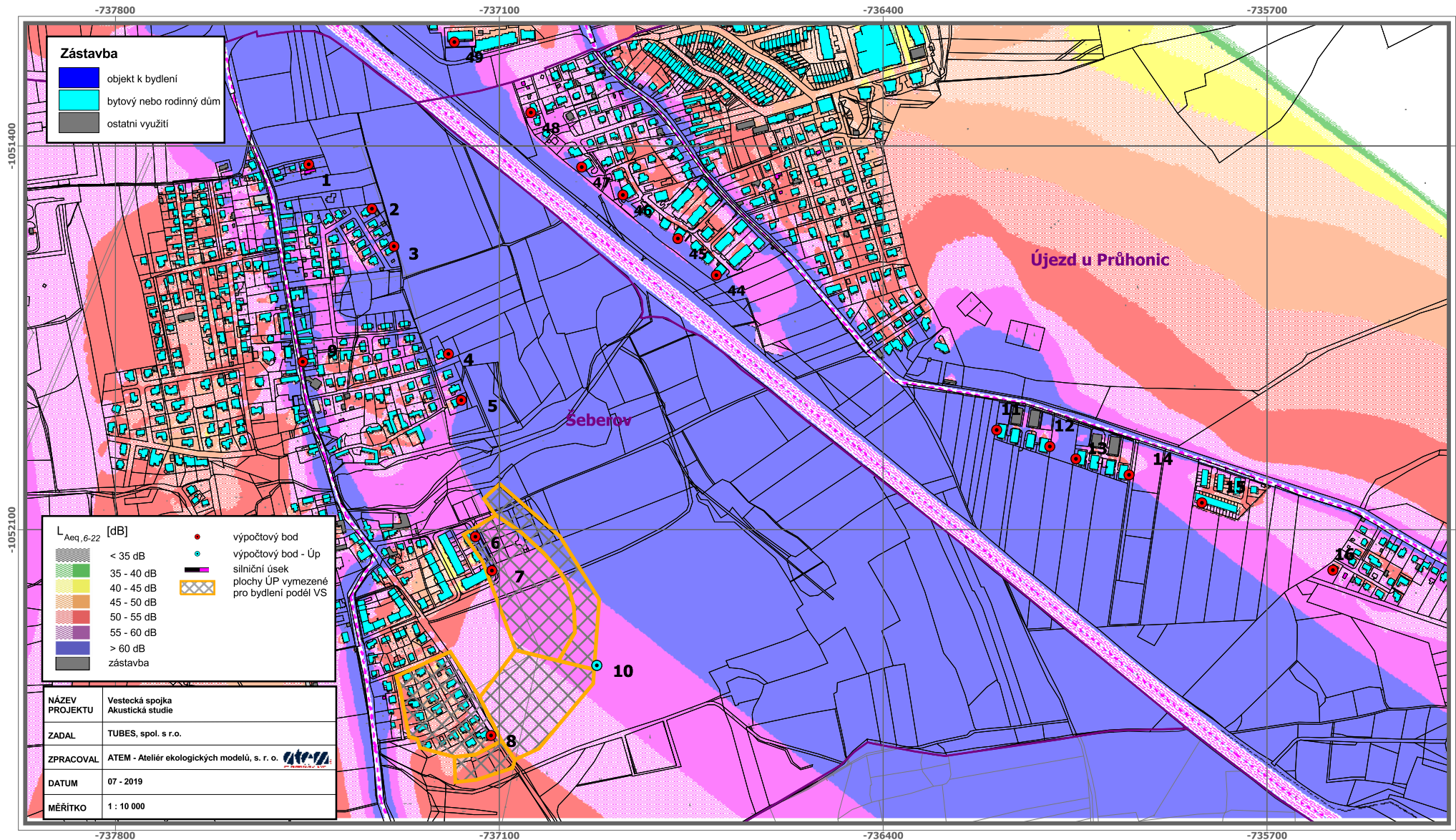
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 12
ROK 2019

DENNÍ DOBA

SOUČASNÝ STAV, STAV A

Oblast 2



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

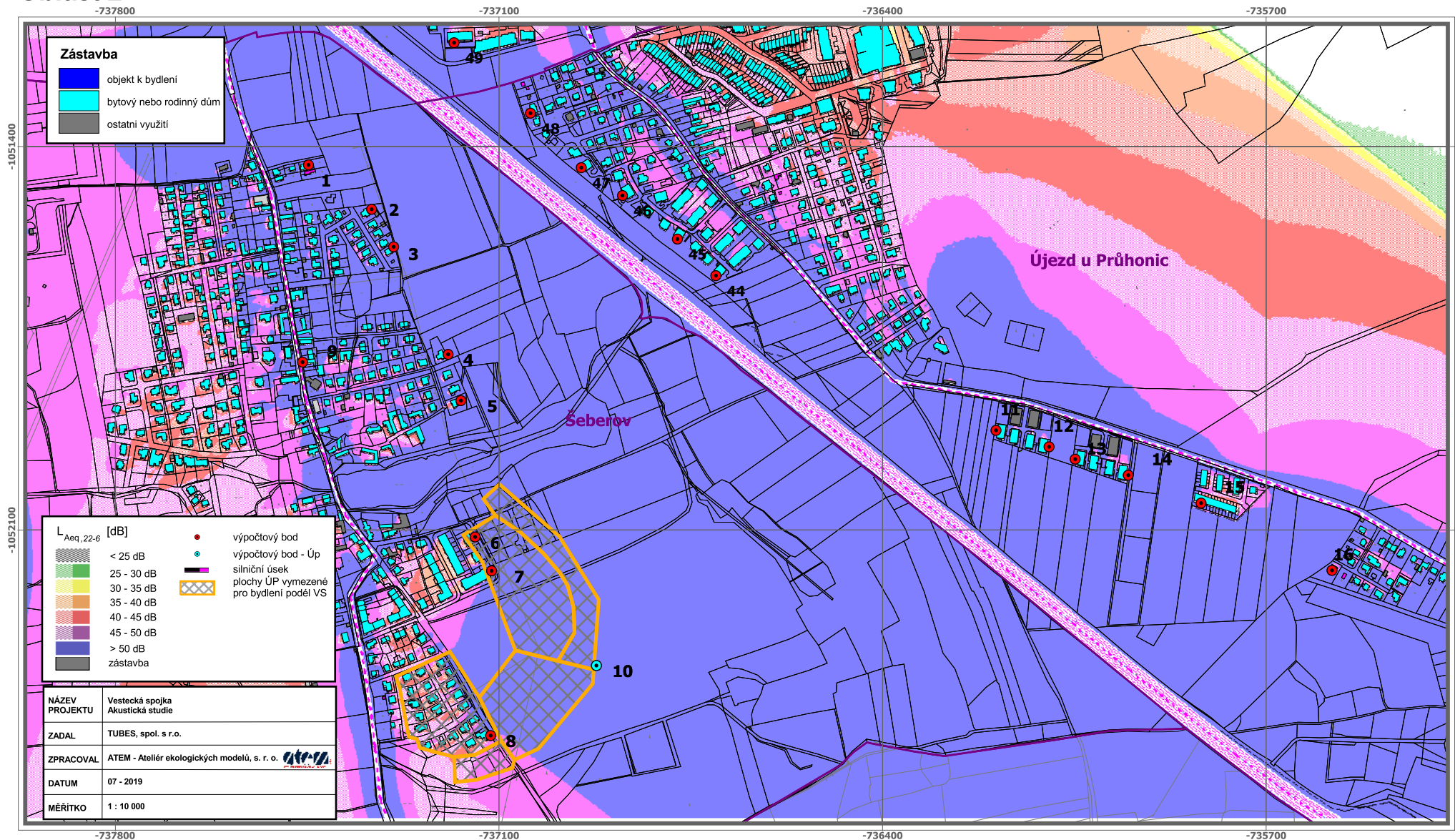
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou

Výkres 13
ROK 2019

Oblast 2

NOČNÍ DOBA

SOUČASNÝ STAV, STAV A



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

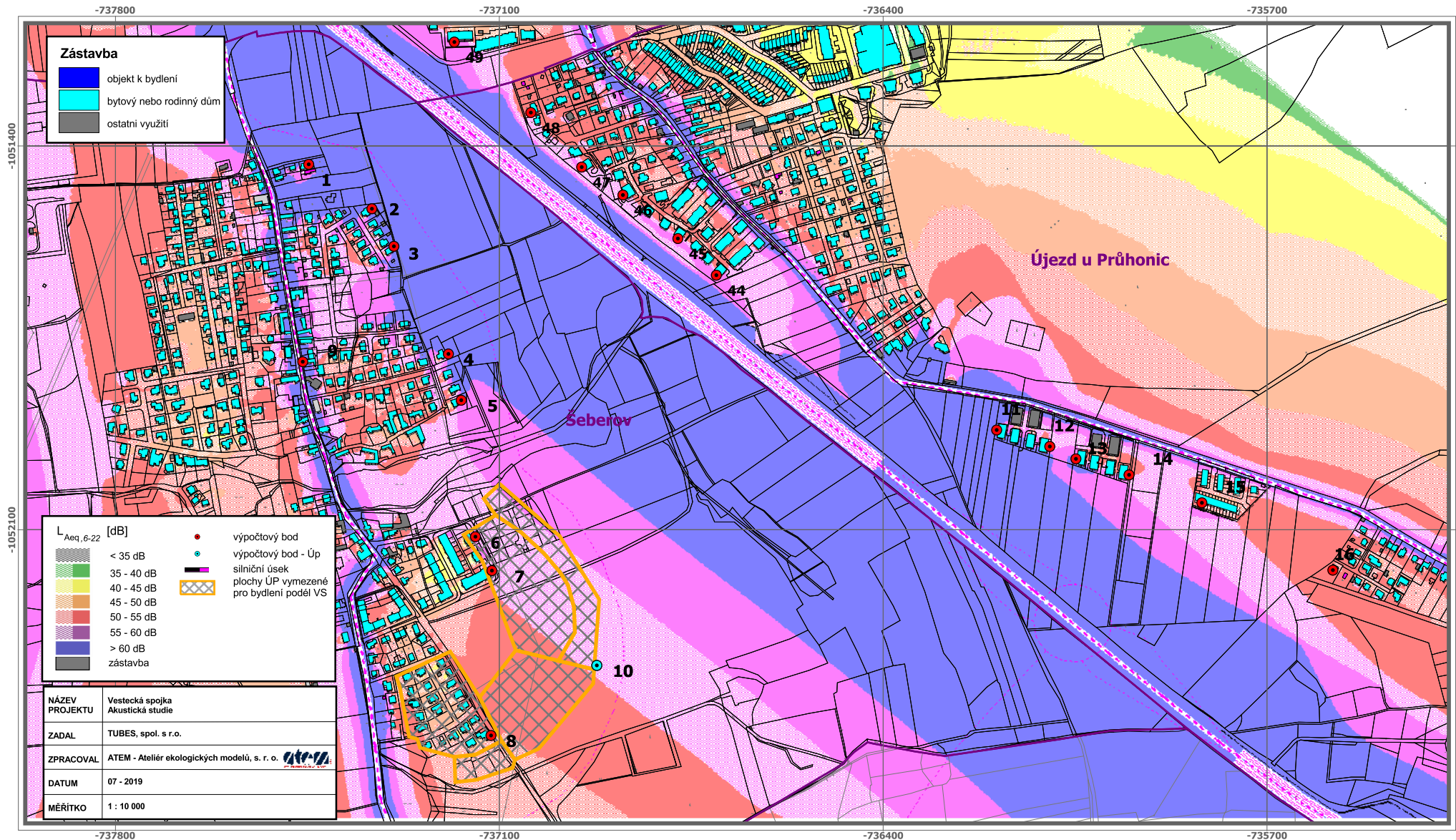
Výkres 14
ROK 2030

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

DENNÍ DOBA

STAV BEZ REALIZACE ZÁMĚRU, B.1

Oblast 2



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

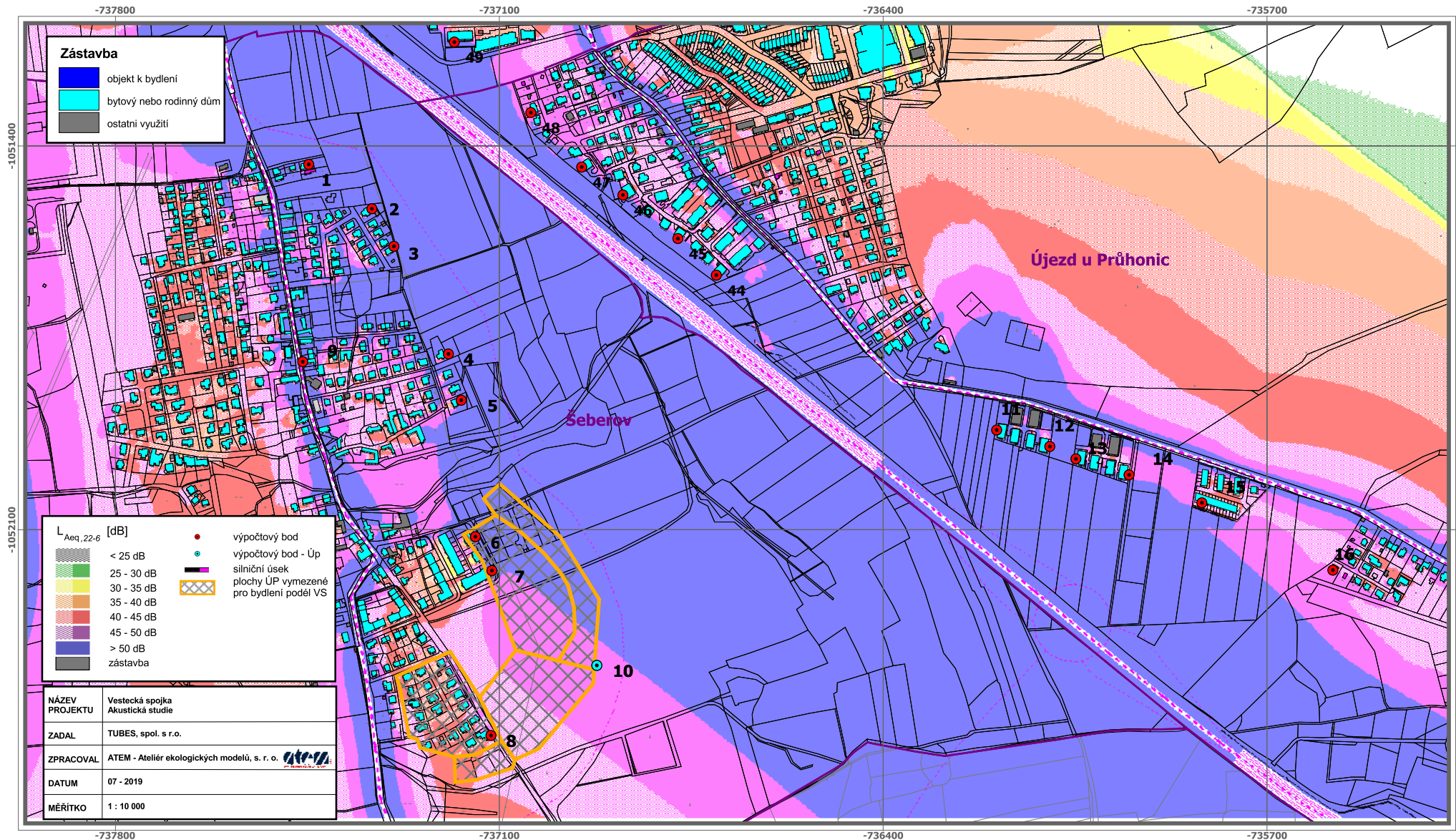
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Výkres 15
ROK 2030

NOČNÍ DOBA

STAV BEZ REALIZACE ZÁMĚRU, B.1

Oblast 2



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

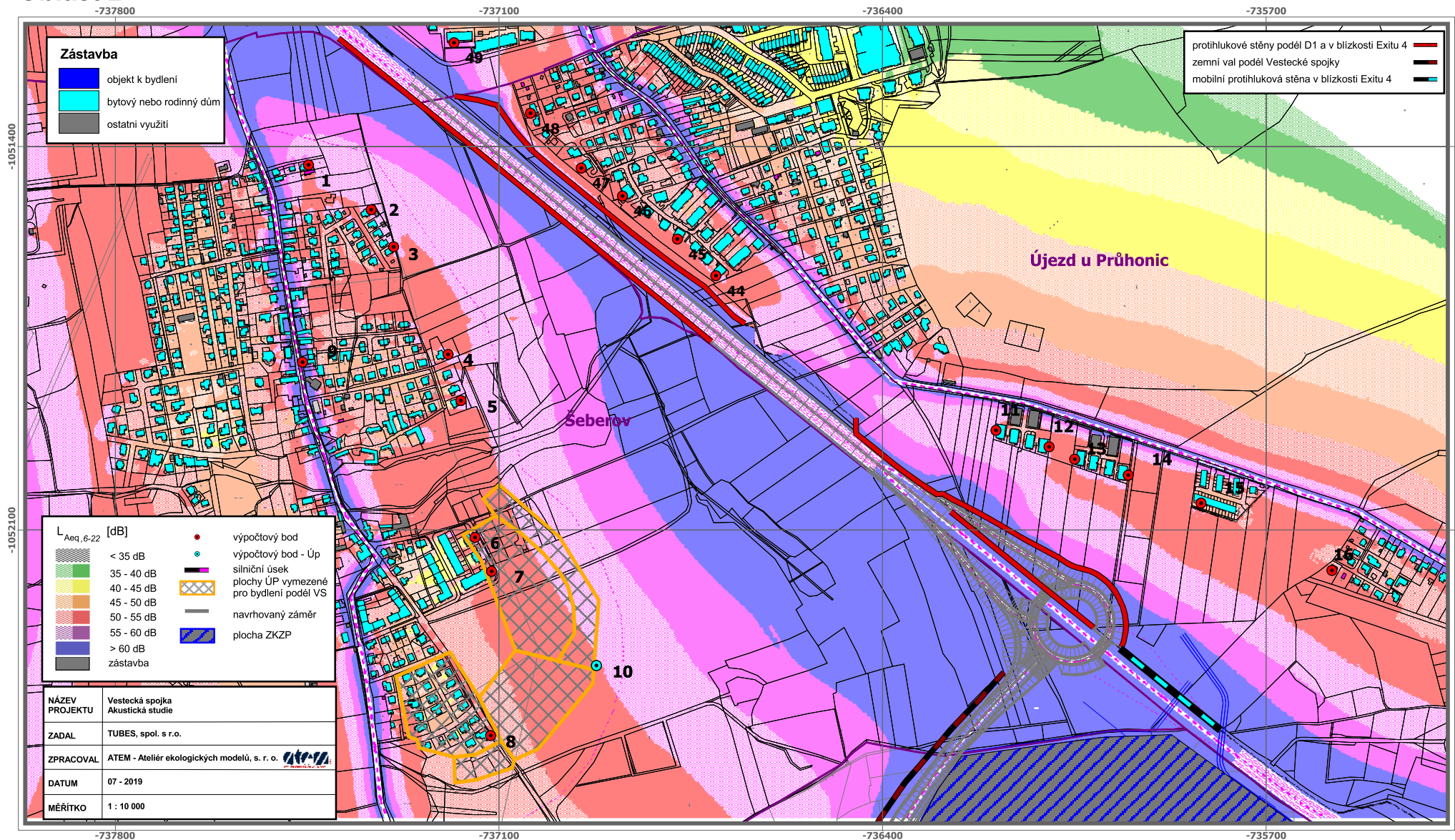
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Výkres 16
ROK 2030

Oblast 2

DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.2



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

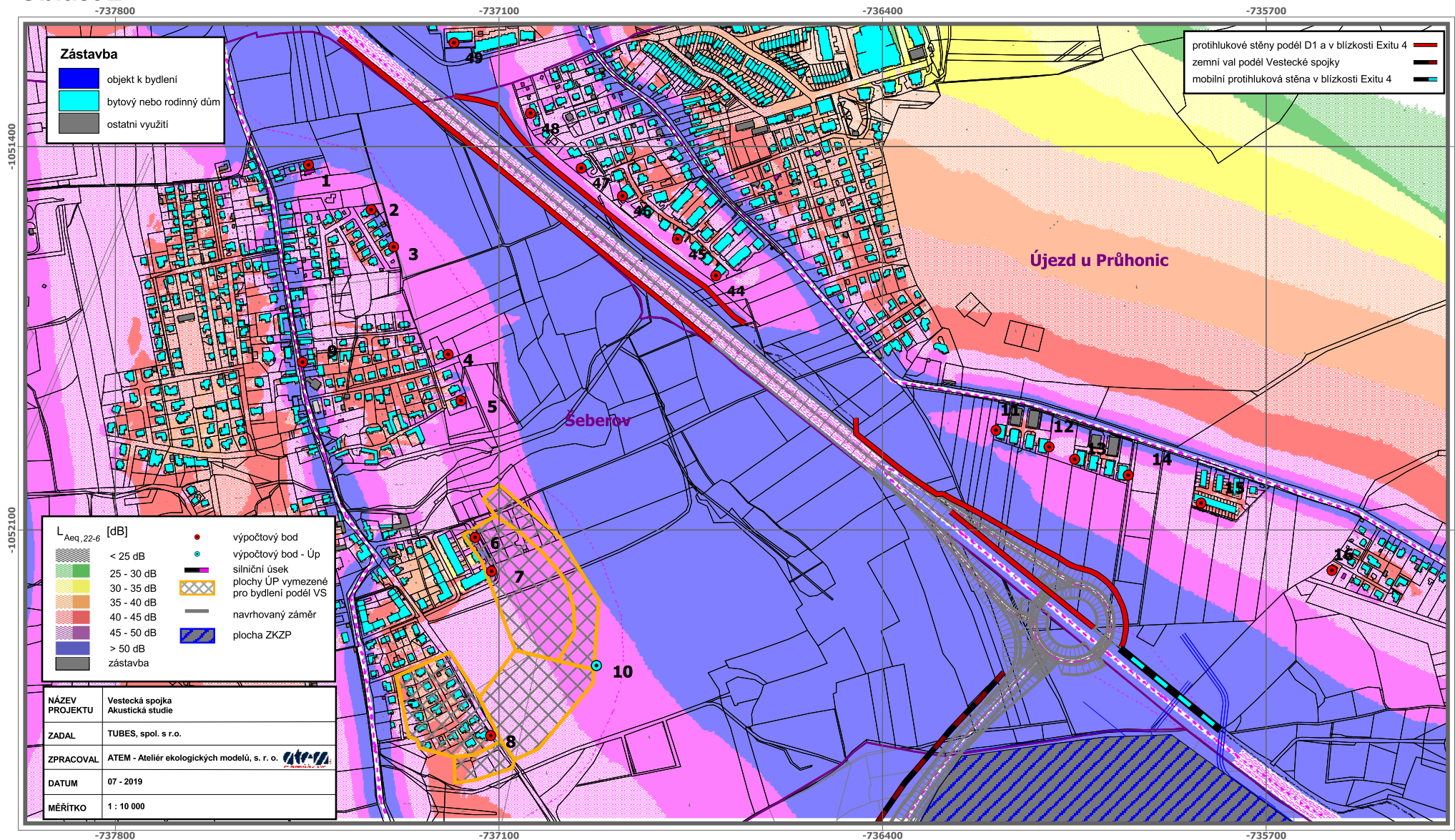
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Výkres 17
ROK 2030

NOČNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.2

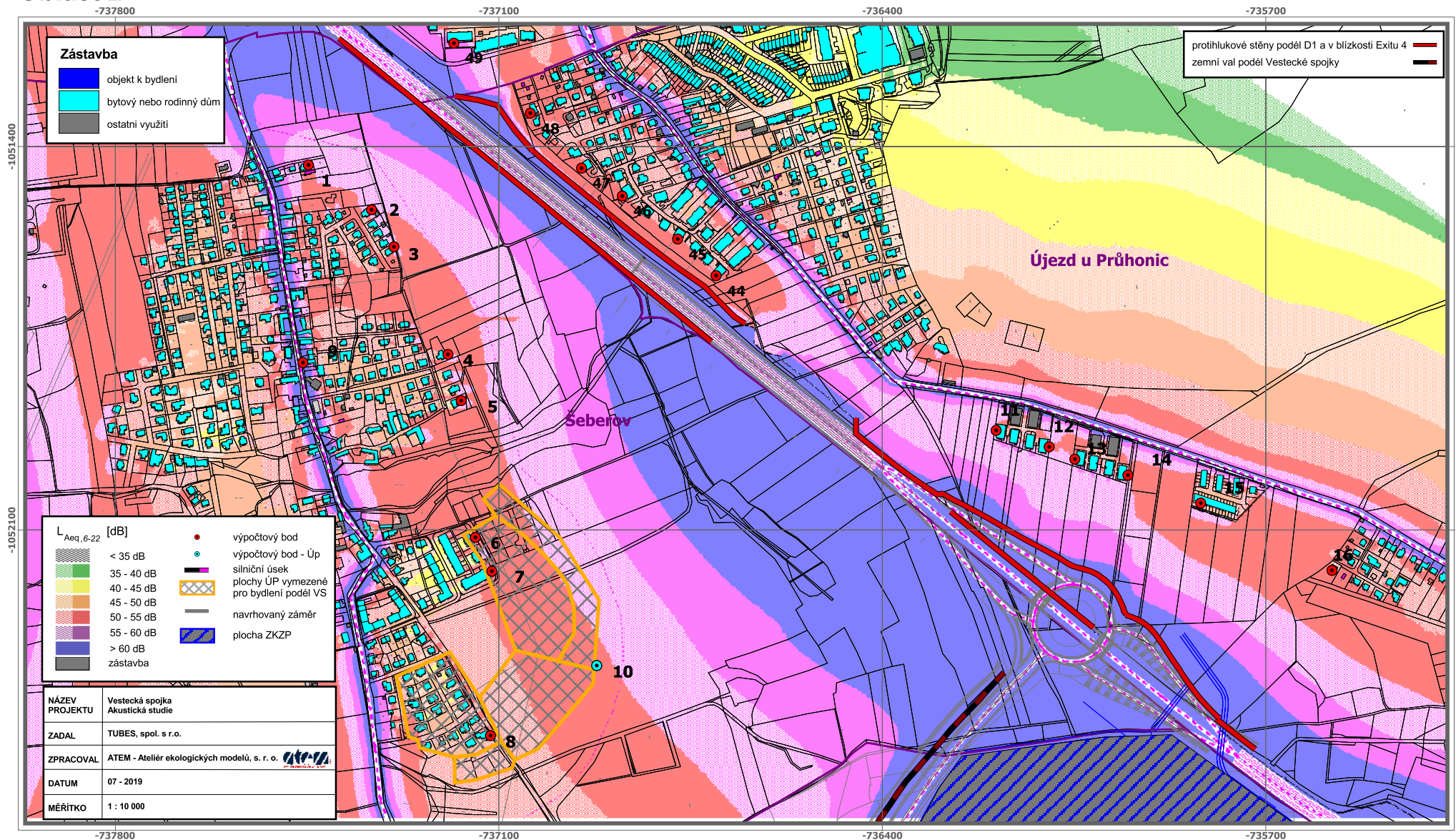
Oblast 2



jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Oblast 2

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.3



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

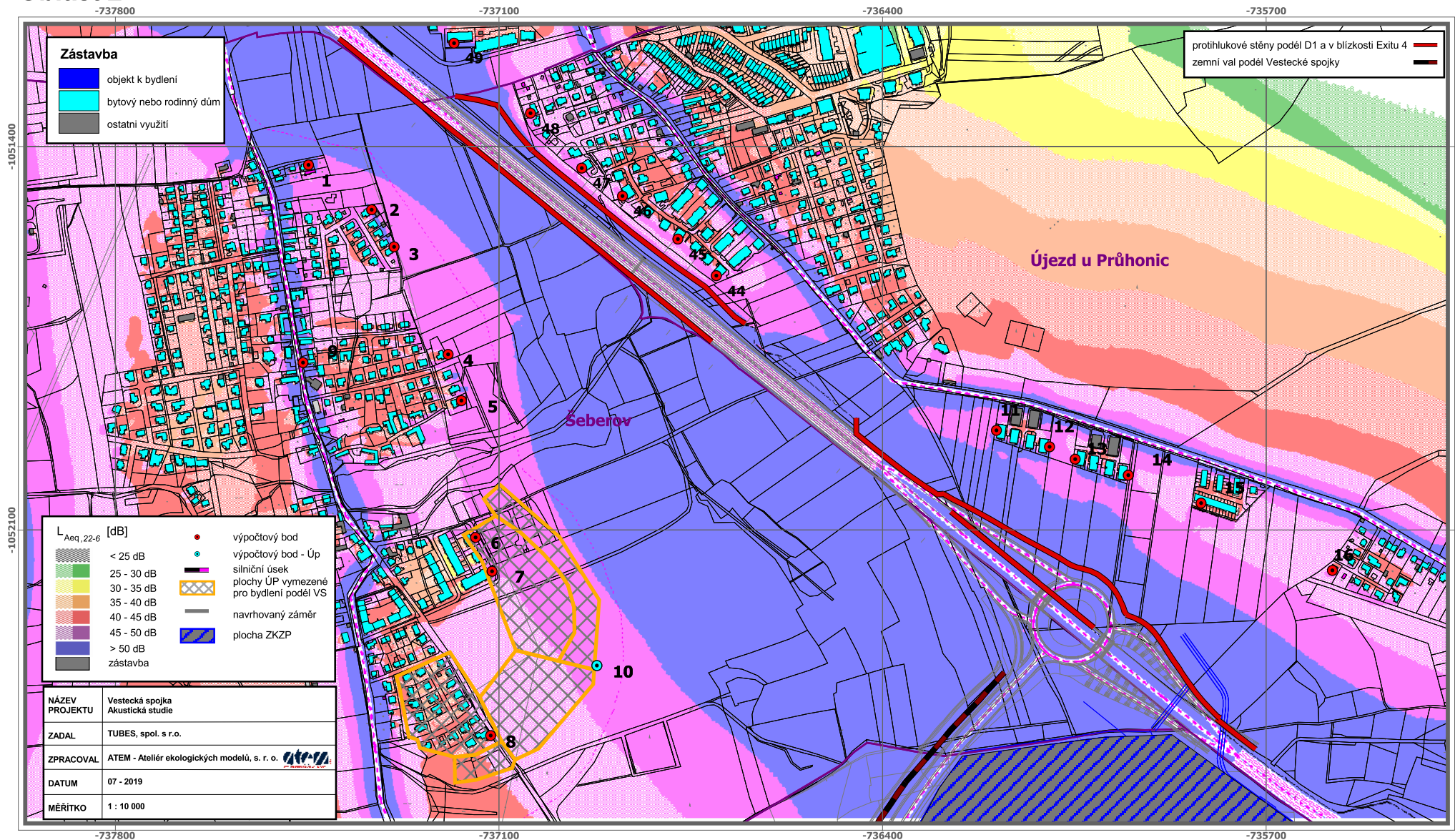
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Oblast 2

NOČNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.3

Výkres 19
ROK 2030



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

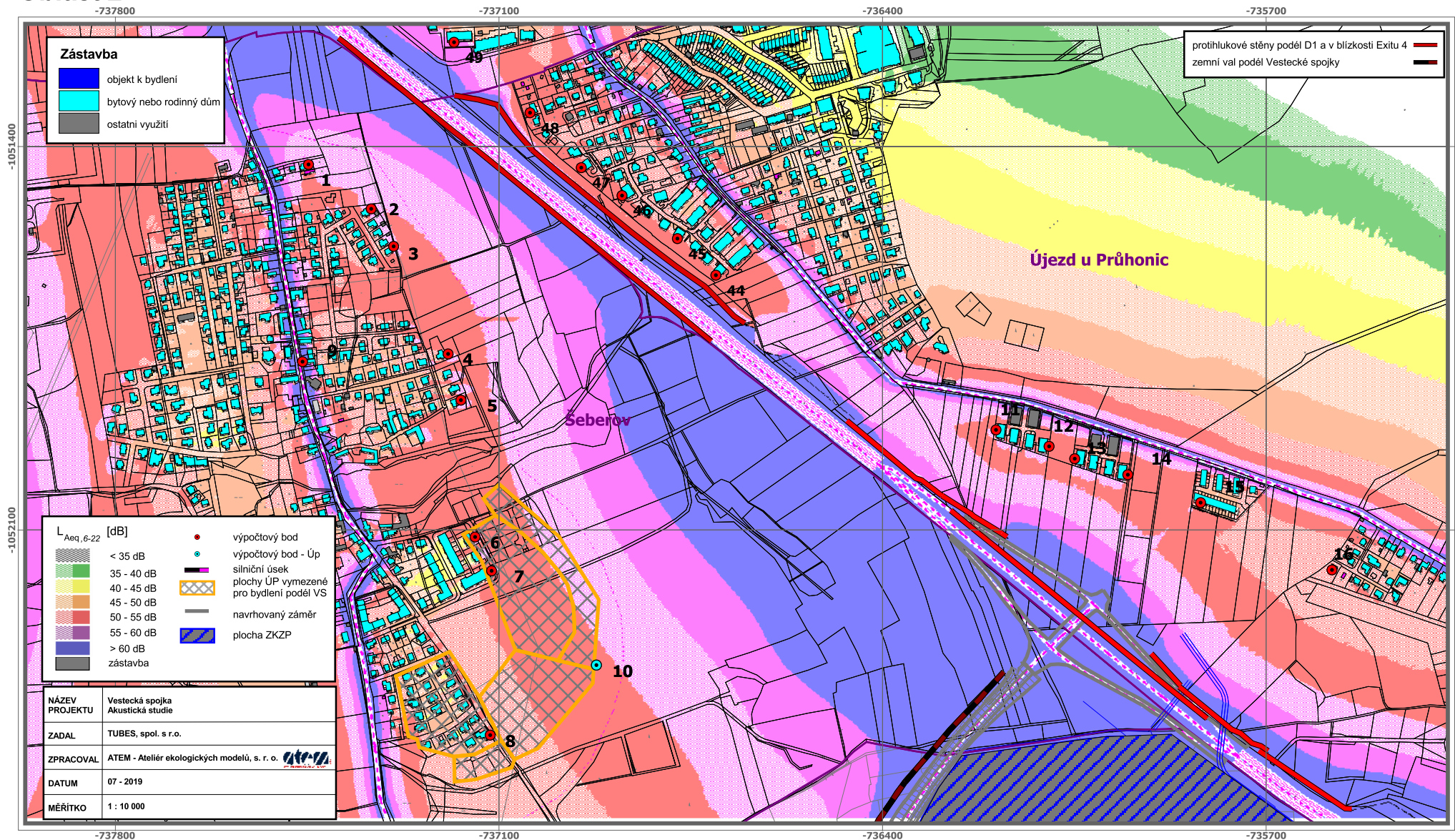
jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Oblast 2

DENNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.4

Výkres 20
ROK 2030



ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 4 METRY NAD TERÉNEM

Akustické příspěvky z provozu na silnicích

jedná se o celkový hluk včetně všech odrazů, hygienický limit není porovnáván s touto hodnotou
v trase D1 a Exitu 4 je zohledněn nízkohlučný povrch (útlum 2,2 dB)

Oblast 2

NOČNÍ DOBA

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU, B.4

Výkres 21
ROK 2030

