



Adresát: EIA SERVIS s.r.o.
RNDr. Vojtěch Vyhnálek
U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice 7

Vaše č. j.:
Naše č. j.: TSK/33605/22/2135/JS-47D/196
Vyřizuje / tel.: Ing. Jaroslav Svoboda / 722 977 456
Dne: 2. 9. 2022

Věc: Platnost DIP pro záměr „Vestecská spojka, aktualizace dopravněinženýrských podkladů“

Na základě Vaší žádosti ze dne 6. 6. 2022, ve které poptáváte verifikaci výstupů obsažených v úkole č. TSK 19-52030-H20 s názvem „Vestecská spojka, aktualizace dopravněinženýrských podkladů“ z června 2019, konstatujeme následující.

Pro účely prodloužení platnosti stanoviska EIA (vydáno dne 15. října 2012 pod č.j.: 85075/ENV/12) lze považovat hodnoty popisující stávající stav v dokumentaci č. TSK 19-52030-H20 stále za platné. Pro ilustraci nevýznamného vývoje intenzit může posloužit porovnání intenzit automobilové dopravy pro profil dálnice D1 na hranici HMP, na kterém dle modelového výpočtu roku 2019 byly vykazovány intenzity v objemu 108,0 tis. vozidel / z toho 15,6 tis. nad 3,5 t celkové hmotnosti, dle databáze sčítání TSK byly v druhé polovině roku 2021 zjištěny intenzity 108,5 / 15,3 tis. Přesto je potřeba připomenout, že v letech 2020 a 2021 docházelo vlivem pandemie Covid 19 k dynamickému vývoji dopravní situace, zejména výsledky průzkumů z období největších omezení je potřeba brát s dostatečnou rezervou, pro účely návazných studií proto považujeme data za rok 2019 stále za vhodnější. Dílčí změny dopravní sítě, zejména zprovoznění obchvatu Jesenice, nebo změna organizace dopravy přes Průhonický park, měly dopady vesměs lokální. Pro zhodnocení dopadů zprovoznění Vestecské spojky na konkrétní komunikace v centru Průhonic a Jesenice proto nepovažujeme změny intenzit AD v těchto obcích za podstatné.

Případná komplexní aktualizace na r. 2022 by pak vyžadovala novou sadu kalibračních průzkumů – zde je však nutno upozornit na fakt, že řešená lokalita je aktuálně ovlivněna dopravním omezením v ul. Břežanské údolí, dále se v nejbližších letech může projevit i rekonstrukce Barrandovského mostu vč. částečně zprovozněné MÚK Dolní Břežany.

Výpočty pro období roku 2030 jsou (budou) ovlivněny zejména případným ne/zohledněním dopravních staveb. V tuto chvíli nelze předjímat, zda výstavba dálnic D0 (tzv. Pražský okruh) a D3 bude opravdu postupovat podle „optimistického“ scénáře.

Pro vyčíslení dopadů vlivu zprovoznění Vestecské spojky proto považujeme dříve zpracované DIP 19-5230-H20 stále za použitelný podklad.

S pozdravem

Ing. Jiří Zeman

vedoucí modelování dopravy, na základě pověření

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.