

Příloha G.2 - VARIANTA 2

| 12.1. a | Ekonomická analýza (CZK) | | KF | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---------|--|----------------------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Celkem PN infrastruktury železnice - úspora | 0 | 11.3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN infrastruktura silnice - úspora | -18 390 506 | 11.3. | 0 | 0 | 0 | 1 638 530 | -1 233 749 | -377 571 | -377 571 | -377 571 | -2 401 463 | -377 571 | -377 571 | -640 076 | -640 076 | -4 049 682 | -2 290 201 |
| | Celkem PN infrastruktura voda - úspora | 0 | 11.3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora | 0 | 11.3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel železnice - úspora | 0 | 0.81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel silnice - úspora | 217 026 528 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 2 516 470 | 2 502 263 | 2 525 280 | 3 251 387 | 3 285 548 | 3 311 895 | 3 333 958 | 3 349 565 | 10 066 391 | 10 141 153 | 10 258 667 | 10 452 825 |
| | Celkem PN plavidel - úspora | 0 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora | 0 | 0.81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem úspory z cestovních dob | 1 211 587 807 | | 0 | 0 | 0 | 7 681 343 | 7 886 189 | 8 099 232 | 11 262 807 | 11 477 968 | 11 692 059 | 11 902 836 | 12 102 671 | 54 568 966 | 55 137 079 | 55 712 089 | 56 293 660 |
| | Celkem externality | 416 381 786 | | 0 | 0 | 0 | 1 945 694 | 1 984 056 | 2 021 288 | 2 744 652 | 2 839 924 | 2 885 879 | 2 961 696 | 2 979 453 | 18 136 930 | 18 458 402 | 18 782 235 | 19 077 793 |
| | Celkem přínosy osobní rekreační plavby | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Ostatní přínosy | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Celkové příjmy | 1 826 605 614 | | 0 | 0 | 0 | 13 782 037 | 11 138 759 | 12 268 229 | 16 881 274 | 17 225 869 | 15 488 370 | 17 820 919 | 18 054 119 | 82 132 211 | 83 096 559 | 80 703 310 | 83 534 077 |
| | Celkem investiční náklady bez rezervy | 647 804 811 | 11.3. | 102 061 829 | 131 387 489 | 131 387 489 | 0 | 0 | 807 000 | 1 133 948 | 2 972 378 | 24 654 410 | 102 825 321 | 150 574 947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Zůstatková hodnota (záporná) | -1 363 619 673 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové náklady | -715 814 862 | | 102 061 829 | 131 387 489 | 131 387 489 | 0 | 0 | 807 000 | 1 133 948 | 2 972 378 | 24 654 410 | 102 825 321 | 150 574 947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cash Flow | 2 542 420 476 | | -102 061 829 | -131 387 489 | -131 387 489 | 13 782 037 | 11 138 759 | 11 461 229 | 15 747 326 | 14 253 491 | -9 166 040 | -85 004 401 | -132 520 828 | 82 132 211 | 83 096 559 | 80 703 310 | 83 534 077 |
| | Diskontní sazba | 5.0% | | 1.00 | 0.95 | 0.91 | 0.86 | 0.82 | 0.78 | 0.75 | 0.71 | 0.68 | 0.64 | 0.61 | 0.58 | 0.56 | 0.53 | 0.51 |
| | Diskontní cash flow | 548 760 711 | | -102 061 829 | -125 130 942 | -119 172 326 | 11 905 442 | 9 163 885 | 8 980 173 | 11 750 897 | 10 129 690 | -6 203 937 | -54 794 595 | -81 356 293 | 48 021 003 | 46 271 273 | 42 798 688 | 42 190 385 |

| 12.1. b | Ekonomická analýza (CZK) | | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
|---------|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| | Celkem PN infrastruktury železnice - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN infrastruktura silnice - úspora | | 3 644 138 | -3 561 437 | -3 646 469 | -640 076 | -640 076 | -5 889 785 | -4 303 415 | 240 782 | -3 168 429 | -640 076 | -640 076 | -640 076 | 767 034 | 13 459 736 | -1 227 710 |
| | Celkem PN infrastruktura voda - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel železnice - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel silnice - úspora | | 10 744 825 | 10 038 178 | 9 999 846 | 10 064 548 | 10 063 747 | 10 057 907 | 10 120 368 | 10 123 178 | 10 121 557 | 10 126 028 | 10 128 382 | 10 123 556 | 10 103 356 | 10 123 647 | 10 092 004 |
| | Celkem PN plavidel - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem úspory z cestovních dob | | 56 882 108 | 57 463 415 | 57 965 332 | 58 480 968 | 58 995 926 | 59 514 969 | 60 054 290 | 60 562 529 | 61 071 712 | 61 584 937 | 62 102 211 | 62 620 289 | 63 050 546 | 63 492 611 | 63 929 064 |
| | Celkem externality | | 19 391 561 | 19 378 047 | 19 674 492 | 20 013 370 | 20 500 720 | 20 812 663 | 21 191 322 | 21 510 826 | 21 797 835 | 22 125 523 | 22 442 793 | 22 764 983 | 23 044 121 | 23 342 205 | 23 573 322 |
| | Celkem přínosy osobní rekreační plavby | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Ostatní přínosy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Celkové příjmy | | 90 662 632 | 83 318 204 | 83 993 200 | 87 918 811 | 88 920 318 | 84 495 754 | 87 062 565 | 92 437 315 | 89 822 676 | 93 196 412 | 94 033 309 | 94 868 751 | 96 965 056 | 110 418 199 | 96 366 680 |
| | Celkem investiční náklady bez rezervy | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Zůstatková hodnota (záporná) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 363 619 673 |
| | Celkové náklady | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 363 619 673 |
| | Cash Flow | | 90 662 632 | 83 318 204 | 83 993 200 | 87 918 811 | 88 920 318 | 84 495 754 | 87 062 565 | 92 437 315 | 89 822 676 | 93 196 412 | 94 033 309 | 94 868 751 | 96 965 056 | 110 418 199 | 1 459 986 354 |
| | Diskontní sazba | | 0.48 | 0.46 | 0.44 | 0.42 | 0.40 | 0.38 | 0.36 | 0.34 | 0.33 | 0.31 | 0.30 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 0.24 |
| | Diskontní cash flow | | 43 610 276 | 38 169 029 | 36 645 955 | 36 532 082 | 35 188 789 | 31 845 561 | 31 250 443 | 31 599 684 | 29 243 686 | 28 897 217 | 27 768 297 | 26 680 957 | 25 971 927 | 28 166 980 | 354 698 314 |

| | | |
|--|-------------|---|
| Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR | 9.770% | |
| Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK) | 548 760 711 | Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu SILNICNI |
| Rentabilita nákladů | 2.045 | |
| Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR) | 21 385 842 | |