

Zápisy z jednání – KSUS x LnL r. 2024

- Ulice Poděbradova - v kompetenci odboru veřejné mobility zadání studie (podchod, nadchod). Do 5.4.2024 bude hotova studie. Následně bude výsledné řešení předloženo RK k odsouhlasení. Po odsouhlasení v RK, KSÚS -oddělení cyklostezek zadá do projekce konkrétní řešení – 9.4.2024 město LnL obdrželo dvě varianty studie, do konce dubna bude zasláno vyjádření, případně dotazy. Dotaz na jednání od pana starosty [redacted] proč nejde návrh v trase původní silnice (je navrženo na pozemku pan [redacted]) Dle vyjádření města Lysá nad Labem, smlouvu o správcovství a údržbě připravuje KÚSK a smlouva bude předložena k odsouhlasení v radě kraje s variantami řešení lokalit Poděbradova a K Šibáku

27.6. – město upozorňuje na to, že je nutné podchod vést vlevo (pravá strana – velký počet vlastníků pozemků) nebo využít stávající silnici, zástupce KSÚS probere s odborem mobility na Středočeském kraji, bude doplněno usnesení RK, kdy byl bod projednán. Dále byla dopsána varianta vedení po levé straně.

2.8. - Bude svoláno jednání za účasti KSÚS x LnL x PGP x projektant studie, kde budou vyjasněny veškeré detaily/požadavky – na základě tohoto jednání bude rozhodnuto, zda Středočeský kraj zadá další (třetí) variantu studie.

10.10. – 3. varianta studie (vybudování SSZ) nebude zadávána – viz příloha č. 2 emailu
- ul. Poděbradova – společná shoda KSUS a města Lysá nad Labem na variantě „podchod“

- ul. K Šibáku – nutnost dořešit variantní řešení vedení podchodu (pravá/levá strana) -
> KSUS zajistí termín schůzky za účelem dořešení problematiky podchodů (buď dopřesnění studie formou dodatku / nová smlouva na podrobnější studii / dořešení v rámci dalšího stupně projektové přípravy) – KSUS x LnL x zadavatel studie
Středočeský kraj

KSUS prozatím stále nedisponuje metodickým pokynem pro realizaci přeložek plynárenských zařízení společnosti GasNet. Zástupci KSUS i nadále preferují variantu podchod vpravo.

10.10. – Zástupci města vznesli dotaz ohledně realizace podchodů – za KSÚS je nutné, aby realizace podchodů probíhala současně s realizací obchvatu města, tzn. není počítáno s variantou, že by byl obchvat realizován přednostně a podchody by byly provedeny až po samotné realizaci obchvatu. V případě dalších nejasností zajistí KSÚS stanovisko projektanta, kde budou vysvětleny důvody (tedy výhody a nevýhody), proč musí docházet k realizaci současně.

- K tomuto budu se přičleňuje bod ohledně doplnění místa pro přecházení – závěr jak postupovat dále bude znám po vyhotovení studie.
27.6. – město vyvolalo jednání s dopravní policií (pan starosta , pan [redacted] pan [redacted] s panem [redacted]) Byl seznámen se záměrem vytvoření místa pro přecházení, pan Šťastný se vyjádřil negativně. Požaduje vytvoření podchodu.
2.8. Oficiálním vyjádřením pana [redacted] Město nedisponuje. KSÚS zažádá oficiální cestou o stanovisko pana [redacted]

10.10. – nezávazně konzultovány veškeré varianty mimoúrovňového křížení viz zápis z jednání v příloze č. 2 emailu. Po obdržení podrobnějšího zpracování projektové dokumentace, bude PČR DI požádán o sestavení závazného stanoviska.

- Z důvodu zrušení přejezdu u Borku je nutné dořešit přechod pro pěší a cyklisty - bude vyvoláno další jednání, za účasti KSÚS x SŽ x LnL, kde bude dořešena problematika cyklostezek a průchodu pro pěší. Na jednání se správou železnic byly předloženy 4 varianty, zástupci KSÚS preferují variantu D), kde je zamýšlena samostatně situovaná lávka – v případě varianty A) je velmi pravděpodobné, že by docházelo ke změně/zrušení již vydaného ÚR a zároveň by tato varianta znamenala prodloužení termínu realizace stavby.

10.10. – dne 20.9.2024 bylo na zástupce SUDOP zasláno vyjádření k vedení cyklistické dopravy, zpracované panem [REDAKCE] iz příloha č. 3 emailu – zatím bez reakce SUDOP. Město LnL zajistí stanovisko ze strany SUDOPu k zasílaným připomínkám.

10.10. – KSÚS i nadále nesouhlasí s připojením lávky na mostní objekt, který je součástí obchvatu města Lysá nad Labem. Po dalších konzultacích, není možné řešit změnou stavby před dokončením, jelikož je v rozporu s ÚR – viz. Příloha emailu. Mimo změny UR by dále muselo dojít k dalším výkupům pozemků, nad rámec již probíhajících jednání.

- Smlouva o spolupráci na mokřad byla uzavřena. Podklady pro VŘ předány na oddělení zakázek, po odsouhlasení zadávací dokumentace ze strany města bude VŘ vypsáno – podklady byly zaslány dne 16.4. 2024, doplněny 18.4. 2024. Město LnL zaslalo své připomínky dne 22.4.2024. Problematika zadávací dokumentace vyjasněna s vedoucím oddělením veřejných zakázek [REDAKCE] předpoklad vyhlášení soutěže do 7.6.2024.

27.6. – zakázka byla zveřejněna 24.6.2024. Město prosí dát včas vědět pro členy komise, kdy bude hodnocení nabídek. - vyhodnocení proběhlo.

2.8. Bude dořešena příloha č. 2 ke Sml. o spolupráci , městu bude současně zaslána podepsaná smlouva s projektantem na Mokřad. Následně budou obě předloženy RM LnL ke schválení – do 16.8.

10.10. – dne 3.10. proběhla úvodní schůzka v rámci zahájení projektové přípravy. Na úterý 29.10.2024 v 9:00 v LnL je svolána schůzka, kde bude představen návrh studie Mokřadu zhotovený projekční kanceláří. Následuje výběr jedné varianty, pro kterou bude dále pokračovat projekční činnost.

10.10. – Ze strany města zazněla poznámka ohledně postupu přípravy zakázky na soutěž zhotovitele projektové dokumentace Mokřadu. Na vyžádání pana starosty zaslal [REDAKCE] harmonogram postupu přípravy zakázky.

- Obchvat majetky – objednaná MPP na „esíčko“, probíhá vyhotovení GP, následně bude možné zadat ZP - zpracován záborový elaborát. Poskytnout GP městu. Zadat ZP.

27.6. – dnes byly zaslán GP včetně situace.

2.8. Byly vyhotoveny ZP – přeposláno na projektanta PGP.

10.10. – podklady pro potřeby výkupů pozemků byly zaslány na odbor majetku Středočeského kraje – následuje příprava do zastupitelstva.

- Běží poslední vyvlastnění – [redacted] – dojde k prověření aktuálního stavu a použití nového ZP v rámci vyvlastňovacího řízení. V řádu několika dní by mělo být rozhodnuto o vyvlastnění.

27.6. – město požaduje informaci, zda je ukončen proces vyvlastnění a prosíme poslat rozhodnutí, případně další podklady do 8.7.2024. Proces vyvlastnění stále pokračuje, bylo nutné zadat aktualizaci ZP. Ta probíhá.

2.8. po dokončení procesu vyvlastnění [redacted] budou podklady zaslány městu LnL

10.10. Trvá -> bude doplněno aktuální info

- Město řeší získání pozemku od pana [redacted] a paní [redacted]. U pana [redacted] je dán vklad na katastr. U paní [redacted] ZM 13.3. 2024 smlouvu schválilo, nyní probíhají jednání s paní [redacted]. Pan [redacted] zavkládován, pan [redacted] v týdnu od 3.6. 2024 podpis, případně vyvlastnění.

27.6. – smlouva s paní [redacted] je podepsána, čekáme ještě od kraje vyjádření k vyvlastnění, následně půjde na katastr.

2.8. Došlo k přepisu na KN – [redacted]

10.10. – pozemky jsou nyní v majetku města – budou předány/prodány KSUS.

- Vydáno SP na vodárenské zařízení, odvolání od pana [redacted] předpokládá se do konce měsíce února předání na KÚSK – bude zasláno v druhé polovině dubna. Stále na KÚ.

27.6. - Stále na KÚ.

10.10. SP vč. NPM

- SP na hlavní trasu – řízení zahájeno, 15.4. sejmuto a běží lhůta pro podání námitek [redacted] [redacted] zpracovává připomínky.

27.6. – SP je hotové, vedoucí stavebního úřadu ještě konzultuje s panem [redacted] následně bude zveřejněno na úřední desce.

2.8. Stavební povolení je zveřejněno

10.10. – SP vč. NPM

- SP na objekty železnice

10.10. – probíhala zdlouhavá jednání se zástupci SŽ z důvodu potřeby získání Plné moci pro projednání postradatelnosti části výtažné koleje. Podklady k projednání byly postoupeny na generální ředitelství -> vydání PM snad již nyní nic nepřekáží. Po obdržení Plné moci bude pokračovat inženýrská činnost na projednání železničních objektů.

- III. etapa – hodnocení zpracováno – město prozatím nepožaduje realizaci III. etapy. Městu předány podklady (výstupy a závěry hodnocení). Do konce června dojde k vyjádření za město

(nyní se vyjadřují jednotlivé komise). Do zastupitelstva města k odsouhlasení do konce června.

27.6. – město má od května nového městského architekta, byly mu zaslány podklady k vyjádření, následně půjde do ZM.

2.8. Trvá

10.10. probíhá příprava podkladů do Rady města – následuje projednání v zastupitelstvu. Trvá

- Křižovatka na Milovice – bude řešena křižovatka a úsek kde jsou kostky [REDAKCE] následně zajistí zpracování technické specifikace. Bude zařazeno do prioritizace. Následně se rozhodne o zadání do projekce – technická specifikace již byla zpracována před řešeným jednáním a je součástí záměru, zasláno na jednání do Rady Kraje. Stále platí, bude zadáno do projekce.

2.8. – městu LnL bylo zasláno 1.8. zadání na projekt – do 12.8. bude ze strany města zasláno doplnění technické specifikace

10.10. probíhá projektová příprava. Dne 14.10. proběhne schůzka v LnL, kde bude mimo jiné otevřeno i téma „křižovatka Milovice.“

- S tímto bodem prověřit technické řešení křižovatky Jedličkova x Obchodní (zda variantní řešení)

10.10. KSUS prozatím nezdávalo

- Na dalším jednání se bude účastnit i provozní úsek KSÚS se kterým bude řešen rozsah předaných komunikací KSÚS, které by si převzalo do správy a majetku město Lysá nad Labem v souvislosti s vybudováním obchvatu komunikace II/272 – bod byl probrán, KSÚS zpracuje návrh komunikací k předání městu včetně podkladů řešení dopravy v LnL (průjezd městem v návaznosti na vybudovaný obchvat). Zpracováno a předáno městu k připomínkám.

27.6. – podklady zaslány do komisí a výboru pro majetek, následně do rady města, poté jednání s krajem.

2.8. - Trvá – do 30.9.2024 město zašle první návrh stanoviska, následuje schůzka, kde bude prezentován výsledek za LnL

10.10. Trvá

- KSÚS prověří stav Smlouvy o spolupráci k akci Jedličkova ulice – podklady ke smlouvě budou zpracovány po dokončení části projektové dokumentace s rozpočtem (projekt má zasmulvněno město LnL) – nyní uzavřen dodatek na vícepráce a projektant zpracovává PD pro povolení. Smlouvu bude uzavřena po předání projektu KSÚS včetně rozpočtu. S firmou PONTEX proběhlo jednání 25.4.2024, přítomen za KSÚS [REDAKCE]

27.6. – smlouva zaslána.

2.8. – firma PONTEX odevzdala 22.7.2024 koncept projektové dokumentace. KSÚS zašle [redacted] připomínky do 7.8. [redacted]

10.10. zahájí se příprava Smlouvy o spolupráci pro řádný průběh realizace zakázky – zajistí zástupce KSUS [redacted] a LnL [redacted]

- Oprava části povrchu ulice Jedličkova – od křižovatky Poděbradova k ulici Pivovarská – město LnL neplánuje v této části opravovat sítě v příštích pěti letech (zbylá část povrchu, který nebyl opraven – součinnost s městem pro provedení krajnic). Termín opravy bude zaslán městu. – provádí se

2.8. – provedeno – bod se vypouští

- Havarijní stav sítí v ulici Sojovická – nutno začít zpracovávat podklady pro zadání projektové dokumentace, zařadit do plánu PD. Bude zařazeno, oblast zpracuje TS, následná projekce v režii OI, bude zadáno po uzavření RS na PD, uvést do prioritizace složka náměty na PD.

27.6. městu bude po zpracování zaslána TS k vyjádření.

2.8. Trvá

10.10. Trvá. KSUS zajistí zpracování TS. Uzavřeme Smlouvu o spolupráci?

- Město LnL domluví schůzku na prezentaci skenování části ČSA – termín bude zaslán.

27.6. trvá

2.8. – Trvá

10.10. bude projednáno společně s ulicí Sojovická

- 27.6. Oprava úseku komunikace na Husově náměstí pod radnicí – město požaduje, zda je možné zařadit do plánu oprav na rok 2025

2.8. [redacted] se vyjádří, zda je možné realizovat v roce 2025

10.10. KSUS zařadí akci do plánu oprav. Realizace akce je podmíněna stavem komunikací po zimním období a zároveň na přidělení finančních prostředků. Předpoklad realizace v r. 2025/2026

- KSUS zajistí HMG postupu prací.