

PŘEHLED SILNIČNÍ SÍTĚ STŘEDOČESKÝ KRAJ

Silniční síť silnic II. a
III.třídy

8 616,333 km

Silnice II. třídy
2 387,279 km



Silnice III.třídy
6 229,054 km

Přehled rozsahu a způsobu zajišťování údržby silnic v zimním období

| | Silnice II. třídy | Silnice III. třídy |
|------------------|-------------------|--------------------|
| celkem | 2436,222 | 6212,664 |
| neudržované | 0 | 285,248 |
| udržované | 2436,222 | 6212,664 |
| v I.pořadí | 628,943 | 25,668 |
| v II.pořadí | 1706,916 | 602,769 |
| v III.pořadí | 100,363 | 5298,979 |
| pouze pluhováním | 0 | 161,496 |
| vlhčenou solí | 2181,733 | 4176,639 |
| inertem | 254,489 | 1589,281 |

Počty mechanismů

Sypač-200



Sněhová fréza - 8



Šípový pluh - 19

Nakladač - 71



Ostatní mechanismy - 71



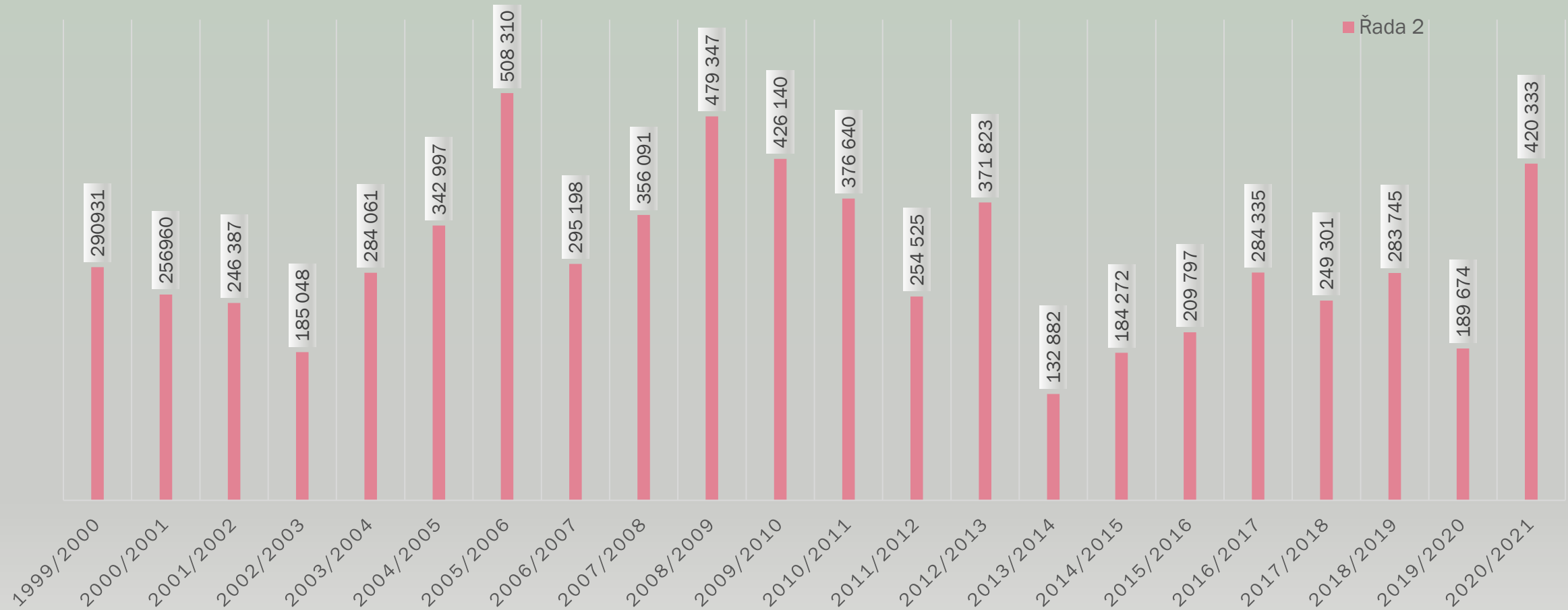
Posypová sůl
- 46 000 t



Inertní posyp -
47 000 t



Finanční rekapitulace nákladů na zimní období



ROZSAH, ZPŮSOB A ČASOVÉ LHŮTY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI

Ve smyslu Vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.

- § 41
- Základní ustanovení
- (1) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- (2) Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby, jehož vzor je uveden v příloze č. 6.
- (3) Opatření před zahájením zimní údržby a přehled technologií používaných v zimní údržbě jsou podrobně uvedeny v příloze č. 7, vzor deníku o zimní údržbě a způsob jejího vyhodnocení jsou uvedeny v příloze č. 8.
- (4) Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Časové lhůty pro výjezd techniky

Vyhláška MDaS č. 104/1997 Sb.

§ 45

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti dálnic a silnic

(1) Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

(2) Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

(3) Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:

a) na dálnicích do 2 hodin,

b) **na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin,**

II. pořadí do 6 hodin,

III. pořadí do 12 hodin.

(4) Lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

Příprava na zimní sezónu – časový harmonogram

Ve smyslu dokumentu KSÚS SK R-Pp-1.1.2- Zpracování Plánu zimní údržby silnic (Hlavní pracovní postupy organizace

- Vyhodnocení výsledků ZÚ předešlé zimní sezóny do 30.4.2021
- Příprava podkladů a projednání změn v návrhu OP ZÚ do 30.6.2021
- Příprava podkladů a tvorba OP ZÚ 2021 do 25.8.2021
- Projednání a vydání vyhlášky o silnicích neudržovaných do 31.8.2021
- Projednání a předložení ke schválení řediteli KSÚS do 30.9.2021
- Předání ke kontrole a odsouhlasení na OD KÚ do 30.9.2021
- Svolání Krajského operačního štábu – k projednání a odsouhlasení OP ZÚ do 31.10.2021
- Sestavení rozpisu služeb dispečerských pracovišť
- Proškolení dispečerů KSÚS SK do 25.10.2021
- Převzetí techniky do stavu připravenosti na ZÚ do 25.10.2021 vč. proškolení pracovníků ZÚ
- Vyhlášení stupně ZÚ zpravidla 1.11.
- Samotná organizace zimní údržby

Organizace zimní údržby

Ve smyslu dokumentu KSÚS SK R-Pp-1.8.1.- Vedení dispečinku, řízení a provádění ZÚ a schváleným OP ZÚ na dané období

- Vyhlášení stupně pohotovosti – zástupce vedoucího oblasti, souhlas Ř + N
- Kontrola výkonů zimní údržby – dispečer, pojezdový dispečer, CMS
- Hlášení o stavu zimní údržby – krajský dispečer
- Kontrola fakturačních podkladů - CMS
- Výstupy výkonů zimní údržby „sledované ukazatele“ – CMS, zástupce, N
- Vyhodnocení zimního období a porovnání nákladů - N

Vyhlašované stupně pohotovosti

Stupeň se vyhlašuje za ustáleného počasí s nočními teplotami $+4^{\circ}\text{C}$ a více, příznivá předpověď, nepředpokládají se zásahy v zimní údržbě

I. Stupeň pohotovosti

Stupeň bude v platnosti vydáním pokynu k zahájení dispečersko-zpravodajské služby do vyhlášení II.stupně pohotovosti a od ukončení II.stupně pohotovosti do vydání pokynu k ukončení dispečersko-zpravodajské služby

Vyhlašované stupně pohotovosti

II. Stupeň pohotovosti

Stupeň se vyhlašuje podle předpovědi počasí, kdy je možno očekávat noční teploty blížící se bodu mrazu, v nočních a ranních hodinách mlhy, očekávaná možnost údržbové činnosti případně průměrné nasazení mechanizace

Vyhlašované stupně pohotovosti

III. Stupeň pohotovosti

Stupeň se vyhlašuje podle předpovědi počasí, kdy se dá očekávat nasazení všech plánovaných pracovníků a mechanismů na údržbových okruzích

Vyhlašování kalamitního stavu

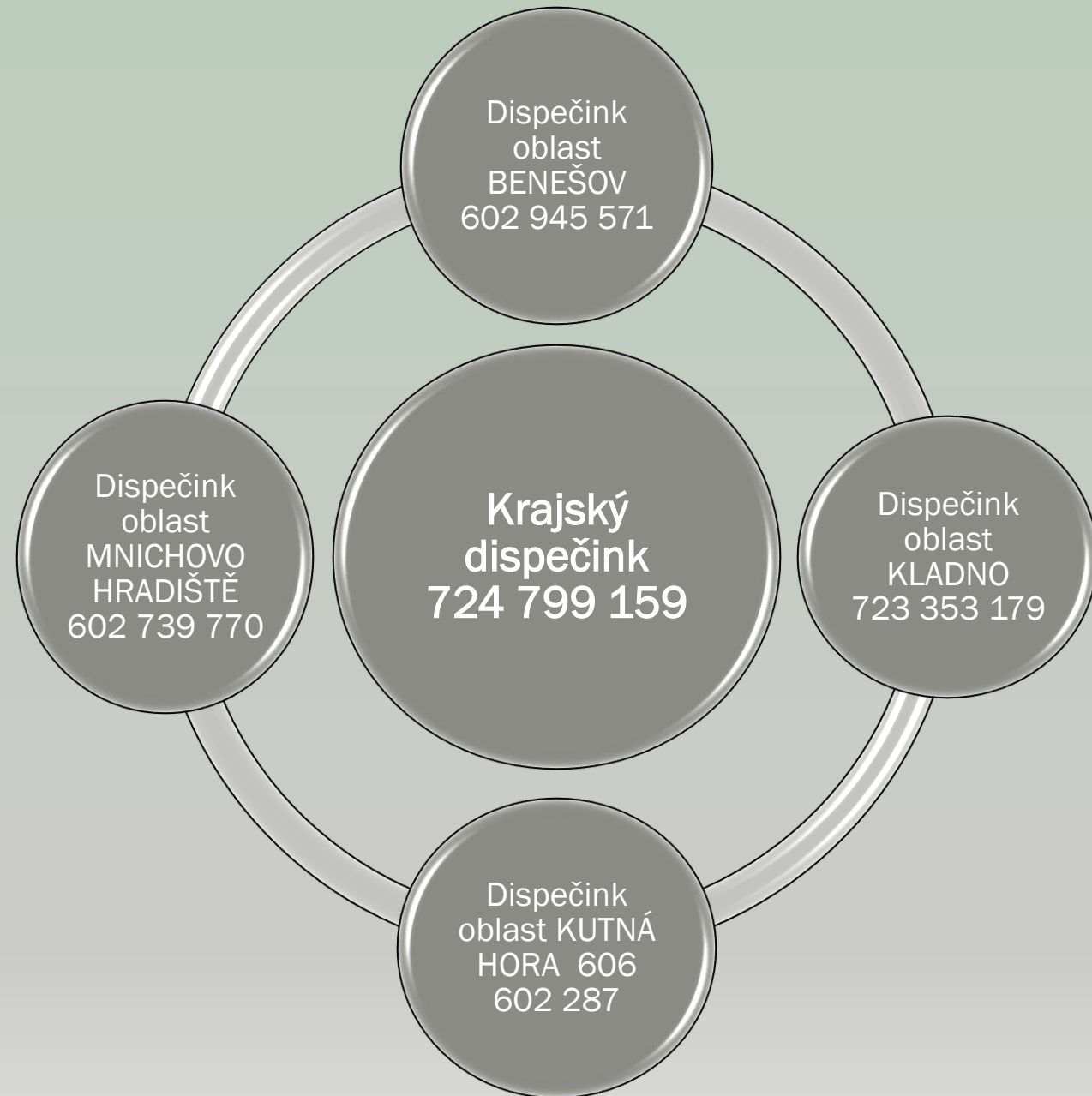
Svolání operačního štábu

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti zmírnit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem OP ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Ve smyslu §26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.

- Vánice
- Dlouhodobé intenzivní sněžení
- Vznik souvislé námrazy
- Mlhy
- Oblevy
- Mrznoucí déšť
- Vichřice
- Povodně a přívalové vody
- Jiné obdobné povětrnostní situace

Spojení s nepřetržitou službou



Změny pro ZÚ 2021-22

- Oblast Benešov – CMS Tloskov – změna technologie celého okruhu z inertního posypu na posyp chemický, jedná se o celkem 45,103 km.
- Oblast M.Hradiště – CMS Benátky n/J. – změna technologie celého okruhu z inertního posypu na posyp chemický, celkem 63,613 km.
- Oblast Kladno – CMS Rudná a Zbraslav – změna technologie týkající se celkem tří okruhů, z inertního posypu na posyp chemický 48,380 km.
- Celkem – 157,096 km
- Význam změny je především v efektivitě zimní údržby v lokalitách s hustou dopravou a horšími klimatickými podmínkami

- Meteostanice – servis
- Audit posypových okruhů



Děkuji a s přáním krásného dne
Ing. Jan Lichtneger, ředitel
Tomáš Račák