

Přehledná zpráva o rekonstrukci vážných míst vysokorychlostního vážení vozidel za pohybu na silnicích II. třídy ve vlastnictví Středočeského kraje a KSÚS Středočeského kraje p.o. v období 07-09/2020 a zpracování vážných lístků přetížených vozidel od 1.10.2020 a oznámení silničním správním úřadům obcí s rozšířenou působností v jejichž správních obvodech bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

## **I. Legislativa k vysokorychlostnímu vážení vozidel za pohybu**

### **Kontrolní vážení vozidel**

#### **§ 38a z.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**

##### **odst.1**

*Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) vozidel spadajících do kategorie M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS<sup>10</sup>) nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly. Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.*

##### **odst.2 písm. a)**

*Kontrolním vážením vozidla nebo jízdní soupravy nepřenosnými vysokorychlostními váhami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu se rozumí tzv. „Vysokorychlostní kontrolní vážení“.*

##### **odst.4 Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje**

*a) na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a*

*b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba*

*Na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č.040-15/2018ZK ze dne 27.8.2018 a dodatku č. 22 Zřizovací listiny příspěvkové organizace „Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje“ ze dne 3. 9. 2018 se pověřenou osobou stala Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje ve smyslu zajištění vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel za pohybu.*

## **§ 38d z.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**

**odst.1** - Řidič vozidla je povinen vždy podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, které je prováděno na trase vozidla nebo jízdní soupravy, bez ohledu na to, je-li řidič obeznámen s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.

**odst.2** - Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, vystaví vlastník pozemní komunikace nebo kraj, zajišťuje-li vážení podle [§ 38a odst. 4 písm. a\)](#), nebo jimi pověřená osoba zajišťující vysokorychlostní kontrolní vážení vážní lístek, který doručí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno.

**odst.3** - **Obecní úřad obce s rozšířenou působností vystaví na základě vážního lístku doklad, který doručí provozovateli vozidla a jeho řidiči spolu s oznámením o zahájení řízení o přestupku !!!**

Oddělení BESIP KSÚS Středočeského kraje od 1.10.2020 po rekonstrukci vážních míst a obdržení potvrzení o ověření stanoveného měřidla na vážní systémy CrossWIM Kolín, Říčany, Neratovovice a Ovčáry (ME) zpracovává vážní lístky a protokolárně oznamuje na příslušné silniční správní úřady ( ORP Kolín, Neratovovice a Říčany) k zahájení řízení o přestupku dle ustan. § 38d odst.3 z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

## **II. Realizace rekonstrukce vážních míst s vysokorychlostním vážením vozidel za pohybu.**

Důvodem k realizaci rekonstrukce stávajících vážních míst s vysokorychlostním vážením vozidel za pohybu bylo ukončení platnosti ověření stanoveného měřidla vydané Českým metrologickým institutem Brno a nesplnění podmínek „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno.

### **WIM Kolín (vlastník KSÚS Středočeského kraje)**

- ukončení platnosti ověření stanoveného měřidla k 31.12.2019
- nesplnění podmínek „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

### **WIM Ovčáry (vlastník Středočeský kraj)**

- ukončení platnosti ověření stanoveného měřidla k 31.12.2018

### **WIM Neratovovice (vlastník Středočeský kraj)**

- nesplnění podmínek „Opatření obecné povahy k 3. 9. 2019 číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

### **WIM Říčany (vlastník Středočeský kraj)**

- nesplnění podmínek „Opatření obecné povahy k 12.12.2018 číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

Vzhledem k uvedeným skutečnostem zajistila KSÚS Středočeského kraje diagnostický průzkum a projektovou dokumentaci pro provádění stavby předmětných vážních míst pro vysokorychlostní vážení vozidel za pohybu. KSÚS Středočeského kraje dále zpracovala výzvu k podání nabídky a zadávací dokumentaci pro veřejnou zakázku na stavební práce zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ustanovení § 53 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – II/101;II/328(budoucí II/125);II/331 Rekonstrukce vážních míst“.

Vítězem předmětné veřejné zakázky se stala akciová společnost EUROVIA CS a.s., s kterou KSÚS Středočeského kraje uzavřela Smlouvu o dílo č.1690/00066001/2020 ze dne 16.6.2020.

### **III. Finanční náklady rekonstrukce vážních míst s vysokorychlostním vážením vozidel.**

**Smlouva o dílo č.1690/00066001/2020 ze dne 16.6.2020 – „II/101;II/328(budoucí II/125);II/331 Rekonstrukce vážních míst“.**

**Hodnota bez DPH : 27 311 268,97 Kč**

**Hodnota vč. DPH : 33 046 635,45 Kč**

### **IV. Přehled lokalit s vysokorychlostním vážením vozidel ve Středočeském kraji**

#### **WIM Kolín - vlastník KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Lokalita : II/328 (budoucí II/125) Kolín - Sendražice ul. Ovčárecká - **jednosměrné vysokorychlostní vážení vozidel**

Systém SYDO Traffic CrossWIM provádí automaticky sčítání dopravy na pozemních komunikacích, klasifikaci vozidel, zjišťování nápravového tlaku a hmotnosti vozidel celkové a na nápravu. Vyhodnocení se provádí z dat získaných senzory ve vozovce a video detekcí.

**Předmět Díla dle SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 :**

- rekonstrukce vážního úseku dle návrhu diagnostiky
- instalace piezoelektrických senzorů
- **zajištění servisní údržby pro vysokorychlostní vážení vozidel včetně kalibrace a ověření stanoveného měřidla po dobu 4 (čtyř) let tj. do roku 2024**
- záruka za jakost – 48 měsíců se zajištěním geometrie vozovky dle „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

Český metrologický institut Brno jako certifikační autorita vydal po rekonstrukci vážního místa a provedené kalibraci „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ dne 30.9.2020 s platností do 31.12.2021.

## **WIM Říčany - vlastník Středočeský kraj**

Lokalita : II/101 Říčany ul. Říčanská - **obousměrné vysokorychlostní vážení vozidel**

Systém SYDO Traffic CrossWIM provádí automaticky sčítání dopravy na pozemních komunikacích, klasifikaci vozidel, zjišťování nápravového tlaku a hmotnosti vozidel celkové a na nápravu. Vyhodnocení se provádí z dat získaných senzory ve vozovce a video detekcí

Předmět Díla dle SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 :

- rekonstrukce vážního úseku dle návrhu diagnostiky
- instalace piezoelektrických senzorů
- **vlastníkem WIM není v rámci SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 zajištěna servisní údržba pro vysokorychlostní vážení vozidel včetně kalibrace a ověření stanoveného měřidla na období 2022 – 2024 ( Středočeský kraj musí soutěžit dodavatele)**
- záruka za jakost – 48 měsíců se zajištěním geometrie vozovky dle „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

Český metrologický institut Brno jako certifikační autorita vydal po rekonstrukci vážního místa a provedené kalibraci „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ dne 30.9.2020 s platností do 31.12.2021.

## **WIM Neratovice - vlastník Středočeský kraj**

Lokalita : II/101 Neratovice ul. Kostelecká - **obousměrné vysokorychlostní vážení vozidel**

Systém SYDO Traffic CrossWIM provádí automaticky sčítání dopravy na pozemních komunikacích, klasifikaci vozidel, zjišťování nápravového tlaku a hmotnosti vozidel celkové a na nápravu. Vyhodnocení se provádí z dat získaných senzory ve vozovce a video detekcí

Předmět Díla dle SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 :

- rekonstrukce vážního úseku dle návrhu diagnostiky
- instalace piezoelektrických senzorů
- **vlastníkem WIM není v rámci SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 zajištěna servisní údržba pro vysokorychlostní vážení vozidel včetně kalibrace a ověření stanoveného měřidla na období 2022 – 2024 ( Středočeský kraj musí soutěžit dodavatele)**

- záruka za jakost – 48 měsíců se zajištěním geometrie vozovky dle „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno

Český metrologický institut Brno jako certifikační autorita vydal po rekonstrukci vážního místa a provedené kalibraci „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ dne 30.9.2020 s platností do 31.12.2021.

## **WIM Ovčáry - vlastník Středočeský kraj**

Lokalita : II/331 Ovčáry (okres Mělník) - **obousměrné vysokorychlostní vážení vozidel**

Systém SYDO Traffic CrossWIM provádí automaticky sčítání dopravy na pozemních komunikacích, klasifikaci vozidel, zjišťování nápravového tlaku a hmotnosti vozidel celkové a na nápravu. Vyhodnocení se provádí z dat získaných senzory ve vozovce a video detekcí.

Předmět Díla dle SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 :

- rekonstrukce vážního úseku dle návrhu diagnostiky
- instalace piezoelektrických senzorů
- **vlastníkem WIM není v rámci SoD č. 1690/00066001/2020 uzavřené dne 16.6.2020 zajištěna servisní údržba pro vysokorychlostní vážení vozidel včetně kalibrace a ověření stanoveného měřidla na období 2022 – 2024 ( Středočeský kraj musí soutěžit dodavatele)**
- záruka za jakost – 48 měsíců se zajištěním geometrie vozovky dle „Opatření obecné povahy číslo :0111-OOP-C010-15 bod 3.15.2 „Geometrie vozovky“ vydaného ČMI Brno
- 

Český metrologický institut Brno jako certifikační autorita vydal po rekonstrukci vážního místa a provedené kalibraci „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ dne 30.9.2020 s platností do 31.12.2021.

### **PŘÍLOHY :**

1. Lokalita a fotodokumentace vážního místa CrossWIM Kolín
2. Lokalita a fotodokumentace vážního místa CrossWIM Říčany
3. Lokalita a fotodokumentace vážního místa CrossWIM Neratovice
4. Lokalita a fotodokumentace vážního místa CrossWIM Ovčáry

## V. Počty oznámených přestupků přetížených vozidel na příslušné silniční správní úřady obcí s rozšířenou působností pracovníky oddělení BESIP KSÚS Středočeského kraje.

### CrossWIM Kolín

Počet protokolem doručených vážních lístků příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností :

Období od 1.10.2020 - 31.12.2020	=	359
Období od 1.01.2021 - 31.07.2021	=	583
<b>CELKEM</b>	=	<b>942</b>

Odbor dopravy MÚ Kolín vystavuje na základě oznámeného vážního lístku **doklad**, který zasílá provozovateli vozidla a řidiči spolu s oznámením o zahájení řízení o přestupku v souladu s ustanovením § 38d odst.3 z.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Pro přehled o činnosti správního orgánu Odboru dopravy MÚ Kolín ve věci ukládání pokut za přetížená vozidla zjištěná při vysokorychlostním vážení vozidel za pohybu v rámci zahájeného správního řízení s přestupcem, předkládám výši uložených pokut v níže uvedených obdobích po rekonstrukci vážního místa CrossWIM Kolín (jednosměrné vážení) a převedení finanční částky na účet KÚ Středočeského kraje.

Informace předány vedoucím Odboru dopravy MÚ Kolín.

1.12.2020 - 31.12.2020	.....	245.650,- Kč
1. 01.2021 - 30.04.2021	.....	1.641.350,- Kč
1. 05.2021 - 30.06.2021	.....	bude doručeno do 30.7.

**„Informace k výsledkům z vysokorychlostního vážení vozidel za pohybu v Kolíně v období od 1.9.2017 do 30.9.2019 před výše popsanou rekonstrukcí vážního systému CrossWIM v Kolíně dokončenou k 30.9.2020 s vydaným potvrzením o ověření stanoveného měřidla od ČMI Brno.**

**V období od 1.9.2017 do 30.9.2019 bylo předáno předávacími protokoly celkem 2 710 vážních lístků na příslušný silniční správní úřad v Kolíně.**

**Dle sdělení silniční správního úřadu v Kolíně činil finanční příjem KÚ Středočeského kraje za uvedené období 9.301.975,-Kč.“**

## CrossWIM Říčany

Počet protokolem doručených vážních lístků příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností k zahájení správního řízení ve věci:

Období od 1.10.2020 - 31.12.2020	=	904
Období od 1.01.2021 - 31.07.2021	=	3185
<b>CELKEM</b>	<b>=</b>	<b>4089</b>

Na základě vyžádané informace od vedoucího Odboru dopravy MěU Říčany bylo vedoucím sděleno, že Odbor dopravy po doručení vážních lístků přetížených vozidel nevystavuje doklad, který by správní orgán měl doručit provozovateli vozidla a jeho řidiči spolu s oznámením o zahájení řízení o přestupku ( § 38d odst.3 z.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Nečinnost správního orgánu byla vedoucím oddělení BESIP KSÚS Středočeského kraje zdůvodněna probíhající součinností na automatizovaném systému pro zpracování oznámených přestupků vysokorychlostního vážení – s firmou HULD Beyond tomorrow.

Do uvedené součinnosti automatizovaného systému zpracování oznámených přestupků je zainteresován Odbor dopravy KÚ Středočeského kraje. Do dnešního dne však nemá Oddělení Besip KSÚS Středočeského kraje zpětnou informaci o funkčnosti uvedeného systému ve vztahu k zahájení činnosti správního orgánu ve věci oznámených přestupků přetížených vozidel.

## CrossWIM Neratovice

Počet protokolem doručených vážních lístků příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností k zahájení správního řízení ve věci:

Období od 1.10.2020 - 31.12.2020	=	166
Období od 1.01.2021 - 31.07.2021	=	420
<b>CELKEM</b>	<b>=</b>	<b>586</b>

## CrossWIM Ovčáry (ME)

Počet protokolem doručených vážních lístků příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností k zahájení správního řízení ve věci:

Období od 1.10.2020 - 31.12.2020	=	181
Období od 1.01.2021 - 31.07.2021	=	1288
<b>CELKEM</b>	<b>=</b>	<b>1469</b>

CrossWIM Neratovice a CrossWIM Ovčáry(ME) spadají do působnosti silničního správního úřadu ORP Neratovice. Dne 26.7.2021 byla pracovnice silničního správního úřadu, zabývající se řešením přestupků zjištěných při vysokorychlostním vážení, dotazována na počty a uložené pokuty oznámených přestupků přetížených vozidel. Pracovníci silničního správního úřadu bylo sděleno, že přestupky přetížených vozidel oznámené Oddělením Besip Středočeského kraje od 1.10.2020 po rekonstrukci vážních míst jsou průběžně vyřizovány ve správním řízení avšak jen v řádu desítek případů a nemá přehled o počtu a finanční výši uložených pokut. Rovněž uvedla, že se stále potýkají s programem ve kterém na ORP Neratovice zpracovávají oznámené přestupky z vysokorychlostního vážení vozidel za pohybu.

## **Celkový počet oznámených vážních lístků příslušným obecním úřadům obcí s rozšířenou působností :**

Období od 1.10.2020 - 31.12.2020 = 1610

Období od 1.01.2021 - 31.07.2021 = 5476

**CELKEM k 31.7.2021 = 7086**

## **VI. Další činnost oddělení BESIP KSÚS Středočeského kraje**

Oddělení BESIP zpracovává podněty příslušných orgánů policie PČR a silničních správních úřadů týkajících se místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy Středočeského kraje v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Při realizaci uvedených podnětů využívá kreslicí program CorelDRAW ve kterém zpracovává návrhy požadované v podnětech ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

K podnětům PČR zpracovává návrhy a předkládá žádosti k vyjádření příslušným orgánům PČR a na základě kladného vyjádření PČR, žádá příslušné správní úřady o vydání stanovení k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích – silnicích II. a III. třídy.

### **PŘÍLOHY :**

( silničními správními úřady stanovené místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy)

1. Úprava křižovatky silnic I/2 a II/125
2. Úprava křižovatky silnic I/2 a III/12550
3. Úprava průjezdního úseku silnice II/279 – Dolní Bousov nám.T.G.Masaryka
4. Úprava křižovatky silnic III/1133 a III/1139 – Vrátkov
5. Úprava křižovatky silnice III/1025 a nájezdů na D4
6. Úprava křižovatky silnic III/0042 a III/1025



7. Úprava křižovatky silnice III/3272 s MK - Malín
8. Úprava silnice III/0167h – Mladá Boleslav
9. Úprava dopravního značení na silnici III/11517 a zřízení piktogramů V 20 – Řevnice
10. Úprava křižovatky silnic III/2421 a III/2411 – kú.Únětice

Zpracoval :



Jiří Procházka

vedoucí oddělení BESIP KSÚS Středočeského kraje

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,** ③  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

