

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.

Datum: 6. října 2021

Místo jednání: Bohumila Hájka 180, Králův Dvůr-Popovice, okr. Beroun

Přítomni: Mgr. Filip Kořínek - předseda Dozorčí rady, Ing. Roman Tichovský – místopředseda Dozorčí rady, Martin Exner, Ing. Michal Pánek, Petr Procházka, Jan Jakob

Omluveni: Martin Herman

Nepřítomen:

Hosté: Mgr. Martin Kupka, statutární náměstek hejtmanky
Ing. Jan Lichtneger, ředitel KSÚS SK, p. o.
Tomáš Račák, náměstek pro externí financování KSÚS SK, p. o.
Jan Jirsa, technický dozor KSÚS SK, p. o.
Hana Havlíčková, MBA – vedoucí správy majetku

Zahájeno v 12.35 hod.

Program:

12:30 – Zahájení prohlídky majetku v areálu CMS Fialka, Malé Přitočno, GPS 50.1021678N, 14.1366497E, středisko má pronajato společnost AVE Kladno, s r.o., budovy jsou ve vlastnictví ŘSD, deponie v majetku KSÚS, 1 kancelář je využívána zaměstnancem KSÚS

13:30 – Příjezd do areálu CMS Králův Dvůr – Popovice, Bohumila Hájka 180, okr. Beroun, GPS - 49.9308281N, 14.0241731E, středisko má pronajato společnost AVE Kladno, s r.o., část prostor využívá dle nájemní smlouvy firma 3 – P CHEM s.r.o., v administrativní budově umístěno 10 zaměstnanců KSÚS

14:00 – Zahájení, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání

14:10 – Realizované organizační změny k 30. 9. 2021 – **Ing. Jan Lichtneger, Jan Jirsa,**

14:25 – Silniční síť (komunikace II. a III. tříd včetně mostů) Středočeského kraje – technicko stavební stav a úroveň jejího zkvalitňování – **Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák,**

14:45 – Informace o přípravě KSÚS SK, p. o., na zimní údržbu silnic II. a III. tříd - **Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák**

15:10 – Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování), připomínky k realizované prohlídce majetku aj.

15:20 – Závěr

K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:

Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu

Jednání Dozorčí rady zahájil Mgr. Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady, který přivítal přítomné členy Dozorčí rady a dále přivítal hosty:

Mgr. Martina Kupku, statutární náměstek hejtmanky,

Ing. Jana Lichtnegera, ředitel KSÚS SK, p. o.

Tomáše Račáka, náměstek ředitele KSÚS SK, p. o., pro externí financování

Jana Jirsu, technický dozor KSÚS SK, p. o.

Dále uvedl návrh programu jednání Dozorčí rady (byl všem členům a hostům rozeslán e- mailovou poštou v pozvánce).

Schválení programu jednání Dozorčí rady

Usnesení Dozorčí rady č. 1/2021

Dozorčí rada schválila program jednání

Hlasování: 6

Pro: 6

Proti: 0

Zdržel se: 0

Volba ověřovatele zápisu

Usnesení Dozorčí rady č. 2/2021

Jako ověřovatel zápisu byl navržen p. Petr Procházka, který tuto funkci přijal.

Hlasování: 6

Pro: 6

Proti: 0

Zdržel se: 0

Ad 2. Realizované organizační změny k 30. 9. 2021 – Ing. Jan Lichtneger, Jan Jirsa

Ing. Jan Lichtneger – na jednání informoval o pracovních výsledcích svého 6 měsíčního manažerského působení v řízené organizaci (prezentace je součástí zápisu z jednání). K organizačním změnám upřesnil, že předpokládá poslední realizovanou systémovou změnu k 31. 12. 2021. V organizaci byly mj. zavedeny zaměstnanecké benefity, byl zahájen vnitřní audit movitého majetku (včetně obměny vozového parku). Organizace disponuje celkem 120 vozidly (160 zaměstnanců). Dále zmínil zajištění finančních prostředků k odstranění škod po zimě. Požadované finanční prostředky byly zajištěny ve spolupráci s náměstkem hejtmanky

Mgr. M. Kupkou a náměstkem hejtmanky Ing. V. Michalíkem. Vyčíslení škod po zimě činilo celkem 331 mil. Kč. Finanční prostředky ve výši 280 mil. Kč byly zajištěny ze strany Středočeského kraje, 100 mil Kč z prostředků KSÚS SK, p. o.

Ing. Michal Pánek – vnesl dotaz, zda je prokazatelně doložitelný rozsah realizovaných oprav.

Ing. Jan Lichteneger – z každé provedené opravy je pořízena mj. fotodokumentace. Dále uvedl, že cílem je odstranění škod po zimě v termínu do 30. 6. 2021. V letošním roce se z důvodu postupného alokování fin. prostředků opravy časově prodloužily.

Mgr. Filip Kořínek – vnesl dotaz, zda by se v případě nazajištění finančních prostředků v požadované výši byla využila, ve větším rozsahu, oprava komunikací např. tryskovou metodou Turbo.

Mgr. Martin Kupka – upřesnil, že výše uvedeným způsobem lze realizovat lokální opravy, které se provádí z prostředků na běžnou údržbu, celoplošné opravy se realizují z fin. prostředků určených na opravy komunikací - škody po zimě.

Ing. Michal Pánek – dotázal se na výši finančních prostředků na zajištění běžné údržby.

Ing. Jan Lichteneger – každé cestmistrovství má alokované příslušné finanční prostředky podle délky, významu a intenzity dopravy na konkrétním úseku spravované silniční sítě. Dále informoval o připravovaném novém systému vnitřní kontroly, v rámci kterého bude využíván i systém Croseus. Od 1. 5. 2021 vzniklo na KSÚS SK p. o., oddělení cyklostezek a P+R. Dále informoval o plánovaném převodu připravovaných projektů, u kterých je nutné vydání příslušného Rozhodnutí silničního správního úřadu z oblastí k úseku investic vedeném náměstkem Ing. A. Čermákem, včetně vzniku homogenizačního fondu K dnešnímu dni nedisponuje přesnými informacemi, o jaký objem finančních prostředků se bude jednat.

Mgr. Martin Kupka – upřesnil, že se jedná o cca 800 mil. Kč z jednotlivých oblastí na rekonstrukci komunikací, v této částce nejsou zahrnuty prostředky na opravy mostů.

Ing. Jan Lichteneger – ve své prezentaci dále zmínil další personální opatření – zřízení pracoviště vztahů s veřejností (tisková mluvčí Petra Kučerová). Byla zavedena proaktivní komunikace, jak pozitivních výsledků, ale i těch, které jsou předmětem kritiky (např. rek. okružních křižovatek v Nymburce – ukončení smlouvy v průběhu výstavby se zhotovitelem, na stavbu byli přizváni novináři, kteří byli informováni o přijatých opatřeních).

Ing. Michal Pánek – se dotázal, kdo odpovídá za rozvoj koncepce v oblasti zkvalitňování silniční sítě.

Ing. Jan Lichteneger – v této oblasti, na základě jednání s Mgr. Martinem Kupkou, dojde k příslušným personálním opatřením na Odboru dopravy, které se strategií a koncepcí bude zabírat. Projektová příprava bude také součástí prioritizace staveb.

Martin Exner – vnesl dotaz, zda oddělení P+R spolupracuje s Krajským úřadem.

Ing. Jan Lichteneger – v této oblasti funguje spolupráce s Odborem veřejné mobility Krajského úřadu, který zajišťuje strategii a koncepci. KSÚS SK, p. o., bude realizovat zásadnější opravy cyklostezek.

V další prezentaci představil Jana Jirsu, který nově v organizaci zastává pracovní místo „technický dozor KSÚS SK, p. o.“.

Jan Jirsa – informoval o svém nástupu na pozici dozor investora. Krátce popsal svou dosavadní praxi a sdělil rozsah své působnosti v organizaci. Jeho činnost spočívá hlavně v kontrole kvality prováděných staveb, kontrole cestmistrů, investičních techniků, dodavatelských firem, externě najatých TDI a BOZP, projekčních firem, koordinaci laboratoří, kontrole změn během výstavby apod. Zúčastňuje se kontrolních dnů a pomáhá řešit reklamace staveb.

Ad 3. Silniční síť (komunikace II. a III. tříd včetně mostů) Středočeského kraje – technicko stavební stav a úroveň jejího zkvalitňování – Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák

Tomáš Račák – v úvodu seznámil Dozorčí rad s délkou a hustotou silniční sítě Středočeského kraje, včetně počtu mostů (konkrétní údaje uvedeny v příložené prezentaci), dále seznámil Dozorčí radu se systémem hospodaření s vozovkou v podmínkách KSÚS SK, p.o. za využití systému CleveRa. Jedná se o modulární systém, zaměřený na komplexní proces hospodaření s pozemními komunikacemi – viz příložená prezentace.

Mgr. Filip Kořínek – vznesl dotaz, zda je k dispozici i porovnání stavu komunikací s jinými kraji.

Tomáš Račák – hospodaření s vozovkou jiné kraje provádějí za využití dat z jiných systémů.

Ing. Jan Lichtneger – doplnil informaci o zkušenosti z Karlovarského kraje, ve kterém se systém CleveRa nevyužívá.

Mgr. Filip Kořínek – požádal o přístup do systému CleveRa pro členy Dozorčí rady.

Tomáš Račák – informoval, že přístupy do systému CleveRa jsou aktuálně zřízeny pro členy výboru pro dopravu. Přístupy členům Dozorčí rady lze zajistit.

Mgr. Filip Kořínek – vznesl dotaz, zda je stav komunikací vedeným v systému CleveRa propojen s prioritizací staveb a zda je zásobník projektů a investic vychází z údajů vedených v systému CleveRa.

Ing. Jan Lichtneger – v uvedené věci informoval, že potřeby oprav komunikací vycházejí ze systému Clevera, ale automaticky se nezařazují např. do plánu investic. V této věci dále sdělil, že i SFDI požaduje, aby hodnocení stavebně technického stavu komunikací financovaných z fondu SFDI vycházelo ze zmíněného systému. U dalších krajů se potřebné údaje dokladují jinými systémy.

Ad 4. Informace o přípravě KSÚS SK, p. o., na zimní údržbu silnic II. a III. tříd - Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák

Vzhledem k navazujícím dalším jednáním některých členů Dozorčí rady a ředitele KSÚS SK, p. o., byl uvedený bod zařazen na jednání Dozorčí radou v měsíci listopadu 2021.

Ad 5. Diskuse a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování), připomínky k realizované prohlídce majetku aj.

Petr Procházka – informoval o změně majetkových dispozic příspěvkových organizací při hospodaření se svěřeným majetkem Středočeského kraje a nové směrnici SK č. 163 o majetku Středočeského kraje a majetku příspěvkových organizací. Příspěvkové organizace budou od 1. 1. 2022 uzavírat nájemní smlouvy, pachtovní smlouvy nebo smlouvy o výpůjčce vlastním jménem. Uvedené opatření se podstatným způsobem dotkne i KSÚS SK p. o.

Ing. Jan Lichtneger – doplnil informaci, že v podmínkách KSÚS SK, p. o., se jedná o cca 1000 smluv.

Martin Exner – vznesl dotaz týkající se aktuálního stavu nečinnosti příslušných ORP Říčany a Neratovice ve věci zahájení správního řízení u oznámených přestupků z vysokorychlostního vážení vozidel (§ 6 odst. 1 a § 80 z. č. 500/2004 Sb., správní řád). Požaduje řešení této nepřijatelné situace ze strany krajského úřadu tj. jednat s konkrétními ORP a vyžadovat plnění stanovených zákonných povinností.

Ing. Jan Lichtneger – uvedl, že vyřizování příslušné agendy ve věci zahájení správního řízení je v gesci příslušných ORP Říčany a Neratovice. KSÚS SK, p. o., není oprávněna v této věci ORP kontrolovat. K podání informace o aktuálním stavu ve vyřizování oznámených přestupků z vysokorychlostního vážení vozidel, bude na jednání Dozorčí rady přizván zástupce KÚ/Odboru dopravy.

Ad 6. Závěr

Na závěr Mgr. Kořínek informoval členy Dozorčí rady o příštím jednání, které se uskuteční dne 10. 11. 2021. Místo bude určeno dodatečně.

Jednání Dozorčí rady bylo ukončeno v 16.00 hod.

V Říčanech dne 21. října 2021

Zapsal:



Ing. Milan Fiala, tajemník Dozorčí rady

Ověřil:



Petr Procházka, člen Dozorčí rady



Předsedající jednání Dozorčí rady:

.....

Mgr. Filip Kořínek, předseda Dozorčí rady