

Most 605-026

Most přes Berounku v Berouně

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

(Koncept neodsouhlaseného protokolu prohlídky)

Poznámka bude odstraněna po zadání data dokončení prohlídky (prohlídkářem).

Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.12.2025

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDEČÍ SMLOUVY" č. SMLD-0701-00066001/2025 na "Zpracování běžných prohlídek v roce 2024 na oblasti Kladno" dle RS č. SMLD-0010/00066001/2024 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem FRAGOPROJEKT, a.s.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno, bezvětří

Způsob zpřístupnění:

z terénu. Piliře P3 a P4 jsou v toku Berounky nepřístupné. Ložiska mimo dosah - podrobně nekontrolována.

Teplota vzduchu: -7.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Vn= 12.0t

Vr= 26t

Ve= 88t

Max.nápr.tlak = 9.9t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: VII - Havarijní

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: od Prahy

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavba obecně poškozená zatékáním - průsaky a výluhy. Odfouklá krycí vrstva, místy odpadá s odhalenou korodující výztuží.

Vypadané spárování kamenného zdiva piliří.

Kavemy za křídly O1 a uvolněná část křídla O7L. Může časem vést k lokálním poruchám vozovky nebo chodníku.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trámy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.

Na příčnicích výluhy, lokálně odpadá krycí vrstva a koroze výztuže.

V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.

V místě dilatací konstrukce pod mostními závěry silná degradace čel nosné konstrukce především v místech pohyblivých ložisek.

Drcení betonu, koroze výztuže. Pravděpodobně jsou poškozeny i kotvy předpínací výztuže.

- | | |
|---------------------------|---|
| [2.2] 2.2 Ložiska, klouby | Ložiska běžně nepřístupná - neznámý podrobný stav. Z dálky zjevná koroze. |
| [2.3] 2.3 Mostní závěry | Trhliny v EMZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace. |

3. svršek

- | | |
|-------------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | Lokální výtluky a trhliny - zejména v ose mostu a kolem EMZ |
| [3.2] 3.2 Chodníky | Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.
Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EMZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt. |
| [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Na římsách lokálně trhliny, někde i plošný rozpad a drcení betonu, zejména v místech MZ. Zatékání ve spárách mezi prefabrikáty, chybí těsnění podél římsových prefabrikátů.
Římsa na schodišti na O1 se celkově rozpadá, často odhalená korodující výztuž.
Římsy na křídlech - na spodním povrchu výluhy a krápníky.
Podstavce pro VO v některých případech s odpadlou krycí vrstvou a korodující výztuží.

V 1. poli a ve 4. poli za P4 provedeno srovnání a kotvení říms na obou stranách pomocí chemických kotev dle doporučení podlední BPM. N pravé římsy chybí některé krytky matic. Vzhledem k předpokládané délce zbytkové životnosti mostního svršku není nutné je doplňovat. |

4. Vybavení

- | | |
|--|---|
| [4.1] 4.8 Odvodnění | Vpusti jsou relativně čisté, ale části mříží jsou upadlé.
Svislé a vodorovné svody prorezlé resp. přímo upadlé. |
| [4.2] 4.2 Zábradlí | Koroze kotvení sloupků zábradlí lokálně i s větším úbytkem materiálu. Místy poškozená PKO. Korodující sloupky trhají římsu v místě zabetonování. |
| [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Vyznačení zatížitelnosti neodpovídá ML, je však stanovena přísněji.
Chybí tabulka s ev. č. proti směru staničení, po směru staničení je tabulka daleko od mostu až u křižovatky. |

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Oc. chráničky pod křídlem na OP1 - vrstevnatá koroze.
Koroze ocelových poklopů šachet. Koroze sloupů VO v místě zabetonování, místy chyba zatmelení.
Plynové vedení bez pozorovaných závad.

Kabelové vedení VO je v silně newyhovujícím stavu:

Chráničky jsou rozpadlé působením UV i mechanicky poškozeny. Nalezeny kabely bez chrániček v kontaktu s konstrukcí zábradlí!

Na vstupu do sloupů jsou kabely odkryté téměř vždy. Na levé římsy ve 3. poli chránička uvolněná a spadá pod podhled mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------------------------|---|
| [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Odstraňovat případné uvolněné kusy betonu říms (aktuálně žádné nepozorovány). |
| [2] 4.8 Odvodnění | Čistit vpusti odvodňovačů. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|-----------------------|--|
| [3] 4.7 Cizí zařízení | Vyzvat správce VO k urychlenému zjednání nápravy - je nutné provést kabelové rozvody, aby neohrožovaly zdraví. |
|-----------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--|--|
| [4] 2.3 Mostní závěry | V případě odkladu rekonstrukce provést úpravy k zachování/obnovení provozuschopnosti vozovky a chodníků. |
| [5] 3.2 Chodníky | V případě dalšího odkladu rekonstrukce bude třeba provést alespoň provizorní výpravky chodníků |
| [6] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Doplnit tabulku s ev. č. proti směru staničení. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|---|--|
| [7] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V rámci rekonstrukce nahradit monolitické části spodní stavby. |
|---|--|

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|--|
| [8] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi | V případě budoucího zachování kamenných částí přespárovat. |
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Rekonstrukce mostu dle výsledků diagnostického průzkumu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.1.2026

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány se zástupcem objednatele panem Miroslavem Knoppem

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_pohled_S.JPG



02_pohled V.JPG



05_pohled po stanici.JPG



06_pohled proti stanici.JPG



10_O1.JPG



10a_O1L.JPG



10b_O1P.JPG



10c_konzola kridla O1P.JPG



11_P2-po st.JPG



11a_P2-proti st.JPG



11b_P2 z boku.JPG



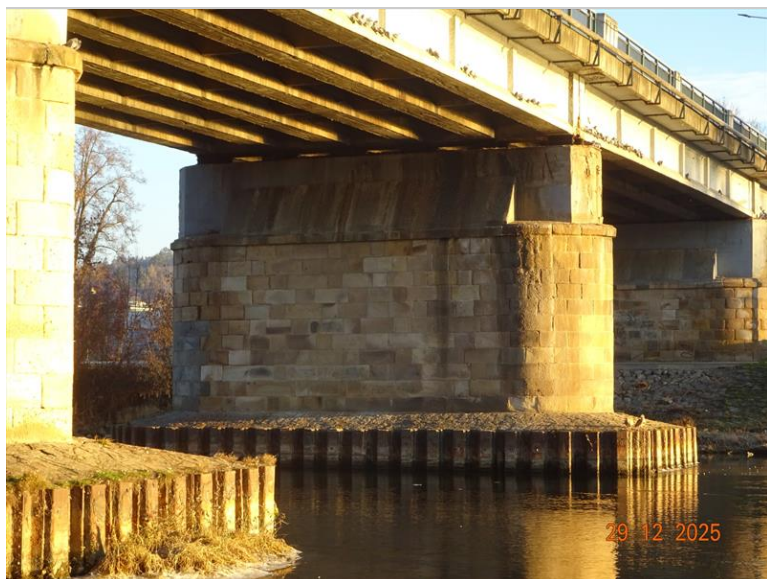
12_P3-po st.JPG



12a_P3-proti st.JPG



13_P4-po st.JPG



13a_P4-proti st.JPG



14_P5-po st.JPG



14a_P5-proti st.JPG



15_F6-po st.JPG



15a_F6-proti st.JPG



16_O7.JPG



16a_O7-prave kridlo.JPG



16b_kolme kridlo O7P-napojeni.JPG



17_chybejjic tvarovka P2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Vypadané spárování kamenného zdiva pilířů.



18_uvolneny kus kridla O7.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kaverny za křídly O1 a uvolněná část křídla O7L. Může časem vést k lokálním poruchám vozovky nebo chodníku.



19_podezdívka za O1P.JPG



19a_kaverna za koncem kridla O1P.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kaverny za křídly O1 a uvolněná část křídla O7L. Může časem vést k lokálním poruchám vozovky nebo chodníku.



19b_odpryska kryci vrstva.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavba obecně poškozená zatékáním-průsaky a výluhy. Odfouklá krycí vrstva, místy odpadlá s ohdhalenou korodující výztuží.



20_pohled NK pole 1.JPG



21_pohled NK pole 2.JPG



22_pohled NK pole 3.JPG



23_pohled NK pole 5.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trávy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.

Na příčných výluhy, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze výztuže.

V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.



23a_pohled NK pole 6.JPG



24_přicnik nad O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trámy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.

Na příčnicích výluhy, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze výztuže.

V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.



25_zatekani do podhledu NK nad P2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V místě dilatací konstrukce pod mostními závěry silná degradace čel nosné konstrukce především v místech pohyblivých ložisek.

Drcení betonu, koroze výztuže. Pravděpodobně jsou poškozeny i kotvy předpínací výztuže.



26_zatekani na podhled nad P3.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trámy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.

Na příčnicích výluhy, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze výztuže.

V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.

2.1 Nosná konstrukce

V místě dilatací konstrukce pod mostními závěry silná degradace čel nosné konstrukce především v místech pohyblivých ložisek.

Drcení betonu, koroze výztuže. Pravděpodobně jsou poškozeny i kotvy předpínací výztuže.



27_koroze vyztuze v pohledu.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trámy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.
Na příčnicích výluhy, lokálně odpadá krycí vrstva a koroze výztuže.
V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.



28_trmnek pricniku nad P6.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodku konzol a desce mezi trámy - odpadlá sanační vrstva a odhalená korodující výztuž - nejvíce v blízkosti mostních závěrů a kolem odvodňovačů.

Na příčnicích výluhy, lokálně odpadá krycí vrstva a koroze výztuže.

V poli 3, 4 a 5 ponechané dřevěné podlahy mezi nosníky.

2.1 Nosná konstrukce

V místě dilatací konstrukce pod mostními závěry silná degradace čel nosné konstrukce především v místech pohyblivých ložisek.

Drcení betonu, koroze výztuže. Pravděpodobně jsou poškozeny i kotvy předpinací výztuže.



31_poruchy vozovky v niste sachtu.JPG

3.1 Vozovka

Lokální výtluky a trhliny - zejména v ose mostu a kolem EVZ.



35_rozpad praveho chodniku.JPG

3.2 Chodníky

Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.

Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EVZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt.



36_zdeformavany chodnik v miste MZ.JPG

3.2 Chodníky

Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.

Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EVZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt.



37_porucha chodniku v miste sachtu.JPG

3.2 Chodníky

Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.

Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EVZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt.



38_celkovy rozpad chodniku.JPG

3.2 Chodníky

Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.

Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EVZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt.



39_rozpad chodniku u MZ.JPG

3.2 Chodníky

Podél obrubníku místy uchycena vegetace, Trhliny v asfaltu chodníku, chybí zálivky u obrubníků i podél římsy.

Za opěrou O7 propad chodníku, kolem EVZ velké nerovnosti a někdy i plošný rozpad povrchu - chybějící asfalt.



41_prava rimsa.JPG



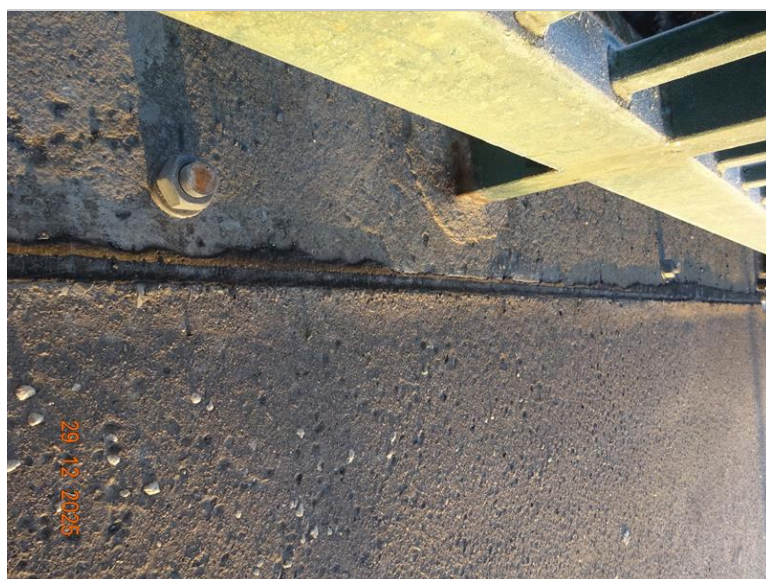
41a_prava rimsa.JPG



43_nove kotvení a zalivka rimsy.JPG

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

V 1. poli a ve 4. poli za P4 provedeno srovnání a kotvení říms na obou stranách pomocí chemických kotev dle doporučení podlední BFM. Na pravé římse chybí některé krytky matic. Vzhledem k předpokládané délce zbytkové životnosti mostního svršku není nutné je doplňovat.



44_chybející krytky u kotvení leve rimsy.JPG

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

V 1. poli a ve 4. poli za P4 provedeno srovnání a kotvení říms na obou stranách pomocí chemických kotev dle doporučení podlední BFM. Na pravé římse chybí některé krytky matic. Vzhledem k předpokládané délce zbytkové životnosti mostního svršku není nutné je doplňovat.



44_odchlipnutí prefabrikátu od monolitické části.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na římsách lokálně trhliny, někde i plošný rozpad a drcení betonu, zejména v místech MZ. Zatékání ve spárách mezi prefabrikáty, chybí těsnění podél římsových prefabrikátů.

Římsa na schodišti na O1 se celkově rozpadá, často odhalená korodující výztuž.

Římsy na křídlech - na spodním povrchu výluhy a krápníky.

Podstavce pro VO v některých případech s odpadlou krycí vrstvou a korodující výztuží.



45_podrceny beton rimsy.JPG

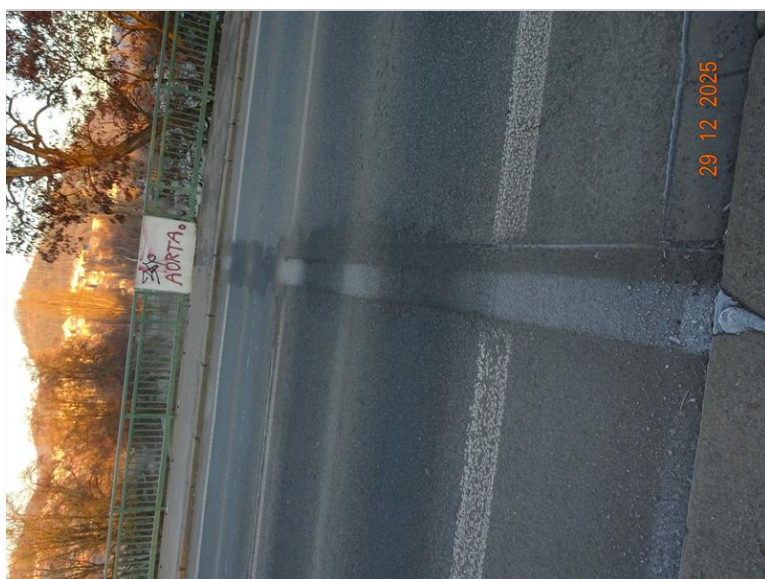
3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na římsách lokálně trhliny, někde i plošný rozpad a drcení betonu, zejména v místech MZ. Zatékání ve spárách mezi prefabrikáty, chybí těsnění podél římsových prefabrikátů.

Římsa na schodišti na O1 se celkově rozpadá, často odhalená korodující výztuž.

Římsy na křídlech - na spodním povrchu výluhy a krápníky.

Podstavce pro VO v některých případech s odpadlou krycí vrstvou a korodující výztuží.



50_elasticky MZ nad O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny v EVZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace.

3.1 Vozovka

Lokální výtluky a trhliny - zejména v ose mostu a kolem EVZ.



51_potrhany elasticky MZ nad P3.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny v EVZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace.



52_elasticky MZ v chodniku.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny v EVZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace.



52a_elasticky MZ v chodniku-detail.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny v EVZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace.



53_odtrzeny EMZ.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny v EMZ a podél MZ, posunuté obrubníky, výplň mostních závěrů deformovaná. Někdy uchycená vegetace.

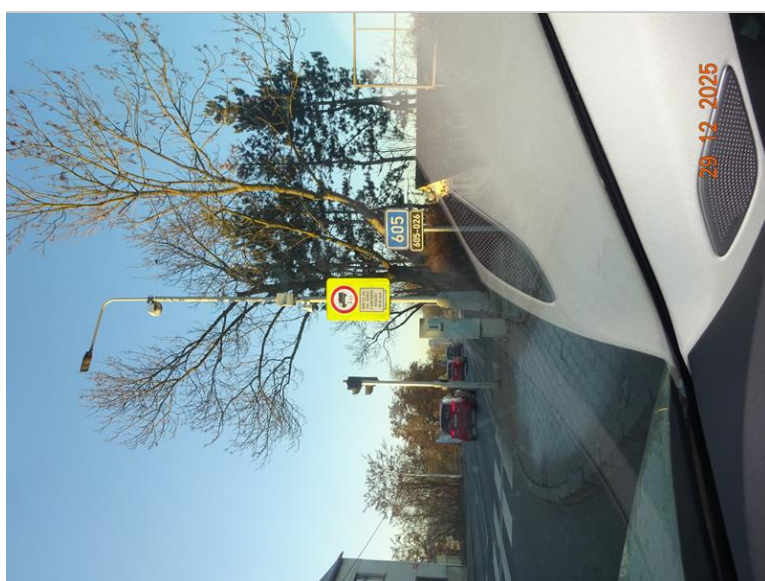


58_omezeni zatizitelnosti mostu proti st.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Vyznačení zatížitelnosti neodpovídá ML, je však stanovena přísněji.

Chybí tabulka s ev. č. proti směru staničení, po směru staničení je tabulka daleko od mostu až u křižovatky.



59_omezeni zatizitelnosti a ev_cislo pred mostem u krizovatky.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Vyznačení zatížitelnosti neodpovídá ML, je však stanovena přísněji.

Chybí tabulka s ev. č. proti směru staničení, po směru staničení je tabulka daleko od mostu až u křižovatky.



60_koroze sloupku zabradli.JPG

4.2 Zábradlí

Koroze kotvení sloupků zábradlí lokálně i s větším úbytkem materiálu. Místy poškozená PKO. Korodující sloupky trhají římsu v místě zabetonování.



61_potrhana risa v miste sloupku.JPG

4.2 Zábradlí

Koroze kotvení sloupků zábradlí lokálně i s větším úbytkem materiálu. Místy poškozená PKO. Korodující sloupky trhají římsu v místě zabetonování.



62_kaverna u kotveni sloupku.JPG

4.2 Zábradlí

Koroze kotvení sloupků zábradlí lokálně i s větším úbytkem materiálu. Místy poškozená PKO. Korodující sloupky trhají římsu v místě zabetonování.



65_mirne ucapny odvodnovac.JPG

4.8 Odvodnění

Vpusti jsou relativně čisté, ale části mříží jsou upadlé.

Svislé a vodorovné svody prorezlé resp. přímo upadlé.



70_zavedeni kabelu NN do stozaru.JPG

4.7 Cizí zařízení

Oc. chráničky pod křídlem na OP1 - vrstevnatá koroze.

Koroze ocelových poklopů šachet. Koroze sloupů VO v místě zabetonování, místy chyba zatmělení. Plynové vedení bez pozorovaných závad.

4.7 Cizí zařízení

Kabelové vedení VO je v silně nevyhovujícím stavu:

Chráničky jsou rozpadlé působením UV i mechanicky poškozeny. Nalezeny kabely bez chrániček v kontaktu s konstrukcí zábradlí!

Na vstupu do sloupů jsou kabely odkryté téměř vždy. Na levé římsy ve 3. poli chránička uvolněná a spadá pod pohled mostu.



70a_prerusena chranička NN.JPG

4.7 Cizí zařízení

Kabelové vedení VO je v silně nevyhovujícím stavu:

Chráničky jsou rozpadlé působením UV i mechanicky poškozeny. Nalezeny kabely bez chrániček v kontaktu s konstrukcí zábradlí!

Na vstupu do sloupů jsou kabely odkryté téměř vždy. Na levé římsy ve 3. poli chránička uvolněná a spadá pod pohled mostu.



70b_chranicka rozpadla vlivem UV.JPG

4.7 Cizí zařízení

Kabelové vedení VO je v silně nevyhovujícím stavu:

Chráničky jsou rozpadlé působením UV i mechanicky poškozeny. Nalezeny kabely bez chrániček v kontaktu s konstrukcí zábradlí!

Na vstupu do sloupů jsou kabely odkryté téměř vždy. Na levé římsy ve 3. poli chránička uvolněná a spadá pod pohled mostu.



71_rozpad tmeleni stozaru.JPG

4.7 Cizí zařízení

Oc. chráničky pod křídlem na OP1 - vrstevnatá koroze.

Koroze ocelových poklopů šachet. Koroze sloupů VO v místě zabetonování, místy chyba zatmělení. Plynové vedení bez pozorovaných závad.



72_chranicka plynu.JPG

4.7 Cizí zařízení

Oc. chráničky pod křídlem na OP1 - vrstevnatá koroze.

Koroze ocelových poklopů šachet. Koroze sloupů VO v místě zabetonování, místy chyba zatmělení. Plynové vedení bez pozorovaných závad.