

Most 605-027

Most přes náhon v Berouně

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

(Koncept neodsouhlaseného protokolu prohlídky)

Poznámka bude odstraněna po zadání data dokončení prohlídky (prohlídkářem).

Objekt: Most ev.č. 605-027 (Most přes náhon v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.12.2025

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDĚCÍ SMLOUVY" č. SMLD-0701-00066001/2025 na "Zpracování běžných prohlídek v roce 2024 na oblasti Kladno" dle RS č.SMLD-0010/00066001/2024 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem FRAGO PROJEKT, a.s.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno, bezvětří

Způsob zpřístupnění:

z terénu. Opěry O1 a O2 jsou v toku Berounky nepřístupné.

Teplota vzduchu: -7.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.846km

Ev.č.mostu: 605-027

Název objektu: **Most přes náhon v Berouně**

Vn= 20.0t

Vr= 50t

Ve= 114t

Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu:

spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: od Prahy

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Na prohlídce nejsou definovány žádné části mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE*Žádný záznam.***E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

Na prohlídce nejsou definovány žádné části mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ*Žádný záznam.***H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE**

MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_po staniceni.JPG



01_po staniceni.JPG



02_proti stanici.JPG



02_proti stanici.JPG



03_pohled zprava.JPG



03_pohled zprava.JPG



04_pohled zleva.JPG



04_pohled zleva.JPG



10_leve kridlo O1.JPG



10_leve kridlo O1.JPG



10_leve kridlo O2.JPG



10_leve kridlo O2.JPG



10_opera O1.JPG



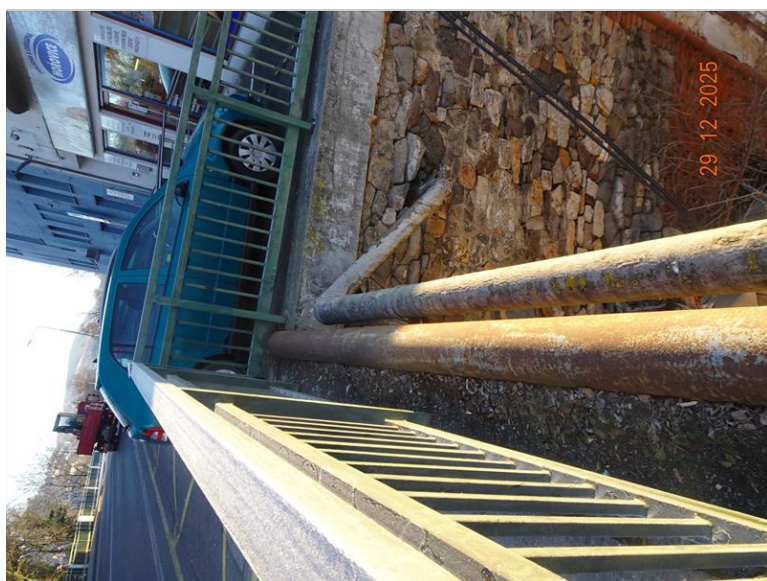
10_opera O1.JPG



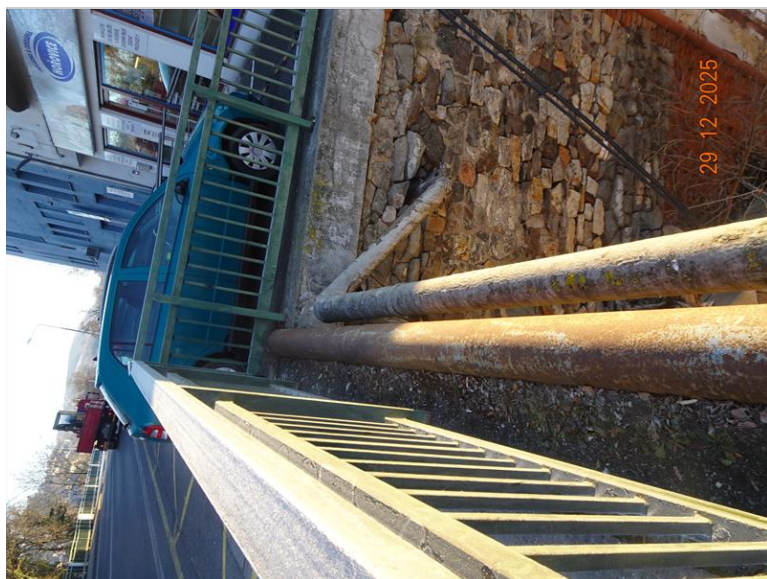
10_prave kridlo O2.JPG



10_prave kridlo O2.JPG



11_chranicky LKŘO1.JPG



11_chranicky LKŘO1.JPG



11_trhlina na PKŘO2.JPG



11_trhlina na PKŘO2.JPG



11_vyluhy na NK.JPG



11_vyluhy na NK.JPG



11_zatekani na O1.JPG



11_zatekani na O1.JPG



30_vozovka.JPG



30_vozovka.JPG



35_MZ na LKRO1.JPG



35_MZ na LKRO1.JPG



40_leva rimsa.JPG



40_leva rimsa.JPG



40_podhled rimsy.JPG



40_podhled rimsy.JPG



40_prava rimsa.JPG



40_prava rimsa.JPG



40_vnejsi lic LR.JPG



40_vnejsi lic LR.JPG



40_vnejsi lic PR.JPG



40_vnejsi lic PR.JPG



41a_degradace betonu rimsy.JPG



41a_degradace betonu rimsy.JPG



41b_degradace betonu rimsy.JPG



41b_degradace betonu rimsy.JPG



42_trhliny v chodniku.JPG



42_trhliny v chodniku.JPG



43_chranicka na PŘ.JPG



43_chranicka na PŘ.JPG



43_chranicky na LŘ.JPG



43_chranicky na LŘ.JPG



44_nerovnosti v krytu chodniku.JPG



44_nerovnosti v krytu chodniku.JPG



55_ev_cislo.JPG



55_ev_cislo.JPG



55a_koroze zabradli.JPG



55a_koroze zabradli.JPG



55b_koroze zabradli.JPG



55b_koroze zabradli.JPG



60a_schodiste_LKŘO2.JPG



60a_schodiste_LKŘO2.JPG



60b_schodiste_LKŘO2.JPG



60b_schodiste_LKŘO2.JPG



60c_schodiste_LKŘO2.JPG



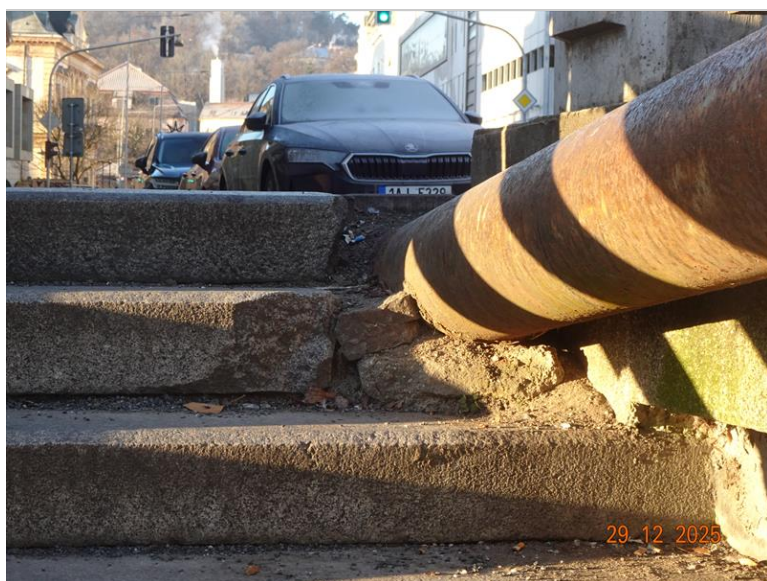
60c_schodiste_LKŘO2.JPG



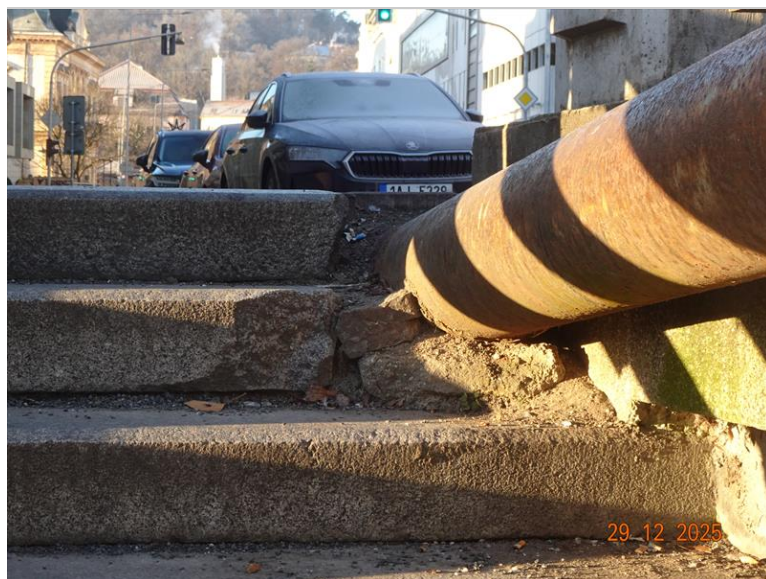
60d_schodiste_LKŘO2.JPG



60d_schodiste_LKŘO2.JPG



60e_schodiste_LKŘO2.JPG



60e_schodiste_LKŘO2.JPG