

Dobrý den pane Bulo,

Děkujeme za upozornění, tato situace je nám známa a snažíme se ji řešit.

K Vašemu prvnímu dotazu, k opravě silnice v obci Chotýšany:

Na silnicích v obci Chotýšany je prováděna běžná údržba silnic a to jak v zimním období „Studenou obalovanou směsí“, tak za příznivých klimatických podmínkách „Teplou obalovanou směsí“ a následně je dokončena oprava „Tryskovou metodou“.

Jelikož v obci Chotýšany je plánovaná pokládka elektrického vedení do země (cca 2025 – 2026) a následně bude obec Chotýšany provádět výstavbu chodníků v obci, tudíž oprava silnic v obci Chotýšany se bude realizovat až po těchto akcích, aby nebylo z našeho pohledu mrhání veřejnými financemi.

K Vašemu druhému dotazu ohledně termínu realizace „OBCHVATU CHOTÝŠANY“:

Tento „OBCHVAT“ **NENÍ** v gesci KSÚS. V obci Chotýšany proběhla pozemková úprava a v této pozemkové úpravě je zapracována „Obslužná komunikace k přístupu na pozemky“. Na tuto „Obslužnou komunikaci“ je připravována PD. Jelikož tato „Obslužná komunikace“ není v kompetenci KSÚS, tak nám není zatím znám ani termín realizace.

K Vašemu poslednímu dotazu, snížení rychlosti a technické zábrany:

Z našeho pohledu je snížení rychlosti bezpředmětné, jelikož silnice v tomto úseku je velice úzká a klikatá. Vozidla, která se potkávají mají problém se vyhnout a v zastavěné části obce nemají ani rozhled na větší vzdálenost, aby mohly zvýšit rychlost. Vozidla dle Zákona 361/200Sb., § 11., odst. 2) Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání nebo, jestliže je to nutné, při objíždění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení; přitom musí dbát zvýšené opatrnosti. Při zúžení silnice betonovými svodidly by nebylo možné vyhýbání se vozidel a musela by se zde řešit dopravní obslužnost jiným způsobem.

S pozdravem

Vít Bareš

cestmistr Vlašim