

# Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	275-004		
Název mostu:	Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 275		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.770 km	Staničení na úseku:	0.145 km
Rok postavení:	1923		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (MČ):	Horky nad Jizerou		
Katastrální území:	Horky nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestní ústředí Benátky n. Jizerou		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 15.0$ t	$V_r = 35$ t	$V_e = 119$ t	$V_{aj}(V_a) = 11.5$ t Rok: 2024
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 28.00 m	Délka NK: 31.16 m	
Šikmost: Levá 79.74 g	Volná šířka: 5.40 m	Celková šířka mostu: 10.50 m	
Plocha mostu: 327.18 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -708435 Y: -1020954	WGS: 50.325261°N 14.857275°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	ŽB oblouk s ocelovým mobetónovaným táhlem s dolní zavěšenou roštovou mostovkou.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terémem: 5.30 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 3.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Prostý beton	
	Plošné z masivních základů v prostého betonu, ale nelze ověřit, základy jsou pod úrovní terénu.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 8.26 až 8.26 m	Šířka: 2.80 až 2.80 m	Výška: 5.20 až 5.35 m
	Masivní plné tížné opěry z prostého betonu.		
<b>křídlo</b>			
-	Křídla jsou u OP1 rovnoběžná betonová, u OP2 šikmá. Levé křídlo u OP1 je z ocelových štětovic, pravé křídlo je betonové. Na pravé křídlo u OP2 navazuje zeď regulace koryta.		
<b>Nosná konstrukce</b>			

-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 28.00 m Kolmá světlost: 26.42 m Konstrukční výška: 7.40 m  Rozpětí: 29.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosná konstrukce o jednom poli je tvořena dvěma horizontálně ztuženými železobetonovými oblouky s ocelovým obetonovaným táhlem s dolní zavěšenou roštovou mostovkou.</p>
<b>Ložiska, klouby</b>	
Opěra_1	<p>Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení:  Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na OP1 jsou pohyblivá ložiska - klyné bloky z ovinutého betonu s tangenciálními ložisky.</p>
Opěra_2	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce:  Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -  Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na OP2 jsou pevná ocelová ložiska.</p>
<b>Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení:  Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Elastické mostní závěry.</p>
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 5.40 m</p> <p>Živičný kryt</p>
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup></p> <p>Chodníky oboustranné s krytem z kamenné dlažby, pod obloukem mezi závěsy mostovky je kryt betonový.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup></p> <p>Chodníky oboustranné s krytem z kamenné dlažby, pod obloukem mezi závěsy mostovky je kryt betonový.</p>
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	<p>Oboustranně betonové monolitické římsy.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	<p>Vně chodníků je osazeno zábradlí s železobetonovými sloupky s atypickou ocelovou výplní.</p>
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky omezující zatížitelnost B13 (15 t) s dodatkovou tabulkou E12 („JEDINÉ VOZIDLO 35 t“).</p>
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	<p>Řeka Jizera.</p>
<b>Cizí zařízení</b>	
-	<p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>Pod pravým chodníkem je upevněný plynovod. Vpravo před OP1 je osazena tabule s datem a zhotovitelem opravy mostu (SaM Česká Lípa - 1998). Mevo u OP2 je umístěna limnigrafická lať.</p>
<b>Odvodnění</b>	



