

Most 275-004

Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 275-004 (Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.7.2013

Poznámka:

Dne 15.7.2013 byla na základě výzvy správce mostu (KSÚS Středočeského kraje) provedena mimořádná prohlídka mostu, který byl postižen mimořádnou událostí v rámci povodně z 06/2013. Další zúčastněná: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 275 Staničení km: 6.770km Ev.č.mostu: 275-004

Název objektu: **Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou**

Staničení ve směru: Chotětov - Luštěnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|------------------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, dle ML plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou provedené jako masivní, betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou u opěry 1 rovnoběžná, u opěry 2 šikmá. Na křídla navazují zdi regulace koryta. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým obloukem s ocelovým obetonovaným táhlem a s dolní zavěšenou ŽB roštovou mostovkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Na opěře 1 pohyblivá - kyvné bloky z ovinutého betonu s tangenciálními ložisky. Na opěře 2 pevná ocelová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na opěře 1 flexibilní závěr. |
| 3. svršek | | | |
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová směrově nerozdělená vozovka s živičným krytem. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky oboustranné, mozaiková dlažba, mezi kamennými obrubníky a závěsy mostovky je kryt betonový. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Římsy jsou železobetonové, součást NK. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Vanová izolace. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače jsou u opěr v obou chodnících a dvojice ve vozovce.
[4.2]	4	Vybavení	Železobetonové sloupky s atypickou ocelovou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky omezující zatížitelnost.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Nezpevněné koryto řeky Jizery.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1	Spodní stavba	Vlivem povodňové události došlo k dalšímu vyplavování zásypu za levým křídlem OP2. Nyní je zásyp odplaven na celou výšku tak, že vznikla nebezpečná úzká jáma o hloubce cca 2m ústící do břehové části za koncem křídla, Jáma je nyní zarostlá vegetací, o to je nebezpečnější. Propadliště je v těsné blízkosti průchodu pro pěší a je nedostatečně označeno. Křídlo je zavěšené, jeho zřícení zatím nehrozí. Při zvýšené hladině a vysoké průtokové rychlosti dojde k vymílání zásypu i za opěrou a hrozí nevratné poruchy na spodní stavbě. Prozatím nebyly zjištěny závady, které by ukazovaly na porušení založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Úložný práh OP1 je zcela zanesen bahnem. Levé křídlo OP2 je kromě vyplaveného zásypu poškozeno v úrovni hladiny, krycí vrstva betonu je plošně oddělena v délce cca 1m, beton podléhá silné degradaci. Stejná závada je v menší míře patrná po celé délce OP2 v úrovni hladiny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Kyvné bloky uložení na OP1 jsou zaneseny bahnem a to vč.kovových částí ložisek.
-------	---	---------------------------------------	---

3. svršek**4. Vybavení**

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Nánosy bahna u OP1.
-------	-----	-----------------------------------	---------------------

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|--|
| [5.1] | 5 | Další části | Z výčtu závad uvádíme jen závady způsobené povodní 06/2013, resp. jen závady, u nichž došlo vlivem povodně k významnému rozvoji. |
| [5.2] | 5 | Další části | Ostatní |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|-------------|--|
| [1] | 5 | Další části | Doplnit důkladné výstražné zabezpečení prostoru jámy vč.svislého provizorního dopravního značení, ev.zabezpečit provizorním krytem. |
| [2] | 5 | Další části | Odhalit kavernu za levým křídlem OP2, vyčistit ji, odstranit rozvolněný zásyp, ověřit rozsah a možnost zasažení i zásypu za opěrou. Po zhodnocení stavu zásypu, opěry a křídla podbetonovat křídlo, opevnit břehovou část pod křídlem, vyplnit kavernu po vrstvách hutněným zásypem a opevnit i břeh navazující na křídlo např.kamenným obkladem. Obnovit kotvení sloupků svodidla, zpětně doplnit dlažbu chodníku vč.přesazení obrubníků. Je nutno uvažovat se zřízením hrazení pro usnadnění přístupu k patě křídla a opěry. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|---|-------------|--|
| [3] | 5 | Další části | Odstranit nánosy bahna kolem OP1, ošetřit kovové součásti ložisek kyvných bloků. |
| [4] | 5 | Další části | Provést sanaci kotvenou přibetonávkou na levém křídle a dřívku OP2 v úrovni hladiny. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 19.7.2013

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MPM byly konzultovány se zástupcem zadavatele Ing. Milanem Jeřábkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Po vyplnění kavery za křídlem bude použitelnost hodnocena stupněm 3

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2014

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání ve směru staničení



Pohled na most zleva



Pohled pod mostem od OP1



Zanesený levý kyvný blok na OP1



Pohled na levý kyvný blok na OP1



Pravý kyvný blok na OP1



Levé křídlo OP2 - odtržený beton v ploše nad úrovní hladiny



Propadlý terén za levým křídlem OP2



Pohled na levé křídlo OP2 - skrz vegetaci prosvítá osvětlené dno jámy těsně nad hladinou po propadnutí terénu vedle křídla