

Most 275-004

Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 275-004 (Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 1.9.2016

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Od poslední HPM (Ehrenberger/2015) se stavební stav objektu mírně zhoršil, zejména s ohledem na poruchy podporových příčníků. V rámci správy a údržby nebyly od minulé HPM provedeny žádné významnější práce v rámci správy či údržby objektu.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. pomocí žebříků

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 275

Staničení km: 6.770km

Ev.č.mostu: 275-004

Název objektu: **Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plné tížné opěry z prostého betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou u opěry 1 rovnoběžná betonová, u opěry 2 šikmá. Levé křídlo u opěry je z ocelových štětovic, pravé křídlo je betonové. Na pravé křídlo u opěry 2 navazuje zeď regulace koryta. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce z monolitického železobetonu o jednom prostém poli je tvořena 2 oblouky (horizontálně ztuženými) s táhlem a s dolní roštovou mostovkou zavěšenou na závěsech. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Na opěře 1 pohyblivá - kyvné bloky z ovinutého betonu s tangenciálními ložisky. Na opěře 2 pevná ocelová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační spáry nad opěrami jsou zakryty EMZ |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
|-------|-----|---------|---------------|

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky oboustranné s krytem z mozaikové dlažby, mezi kamennými obrubníky a závěsy mostovky je kryt betonový.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Oboustranné železobetonové monolitické - součást táhel.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	U obou opěr jsou odvodňovače umístěny v obou chodnících i u obrub ve vozovce.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Vně chodníků je osazeno zábradlí s železobetonovými sloupky s atypickou ocelovou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky omezující zatížitelnost B13=15t a E5=35t.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Jizery.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Pod pravým chodníkem je upevněný plynovod. Vpravo před O1 je osazena tabule s datem a zhotovitelem opravy mostu (SaM Česká Lípa - 1998). Vlevo u opěry 2 je umístěna limnigrafická lať.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na úložných prazích jsou drobné naplaveniny. Výrazné naplaveniny omezující funkci ložisek zjištěné při HPM (Borový/2014) byly odstraněny.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V sanovaných plochách závěsů, oblouků, podporových příčníků a ojediněle i u ostatních prvků NK se vyskytují trhliny, které jsou charakteristické pro separaci sanačních vrstev od podkladu. U podporových příčníků došlo již k odpadnutí krycí vrstvy a obnažená výztuž intenzivně koroduje.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	EMZ jsou výrazně deformované, dle poruch podporových příčníků je pravděpodobná jejich netěsnost.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný (zejména v okolí EMZ).
[3.2]	3.2	Chodníky	Ve sparách dlažby chodníků je místy uchycena vegetace.

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | V oblasti chodníků chybí krycí mříže odvodňovačů. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě nejsou osazeny SDZ s vyznačenou zatížitelností dle údajů. které jsou uvedeny v mostní evidenci..
Evidenční čísla jsou nečitelná.
Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou poměrně nízké. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníků, EMZ, záchytný systém a odvodňovací systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|---------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bezodkladně osadit dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě ve smyslu této MPM. |
|-----|-----|------------------------------------|---|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Vyčistit úložné prahy opěr. |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------------------|
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Nahradit nečitelná evidenční čísla. |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------------------|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit diagnostický průzkum, který by ověřil stávající stav nosné konstrukce z hlediska funkce provedené sanace, který by objasnil příčinu zjištěných poruch a na základě kterého by byl upraven výkon správy a údržby objektu tak, aby životnost objektu byla maximálně prodloužena. |
| [6] | 4.8 | Odvodnění | Doplnit krycí mříže odvodňovačů v prostoru chodníků. |

[7] 4.3 Dopravní značení,
označení objektu

Ověřit projektové dokumentaci z doby opravy mostu skutečnou zatížitelnost objektu. V případě, že se tuto nepodaří zjistit, zajistit výpočet zatížitelnosti.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.10.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Boček.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav objektu je ovlivněn poruchami sanací nosné konstrukce.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 35t$

$V_e = 119t$

Max.nápravový tlak = 11.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly na základě výzvy zástupce správce (p. Boček) převzaty z dopisu Ing. Hmzdala z 12.10.2016.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



příčné uspořádání na chodníku



chybějící kryt odvodňovače v prostoru chodníku



trhliny v sanaci u závěsu



"DTTO - těsně nad vozovkou



začínající trhliny na spodní lici obloukového pasu



DTTO - na boku obloukového pasu



DTTO - již výrazné trhliny na spodní lici pasu s drobnými výluky pojiva



deformace krytu vozovky



deformace EMZ nad O1



osazené dopravní značení



ložisko na O1



úložný práh na O1



poruchy sanace na boku podporového příčniku nad O1



DTTO - poruchy na spodním líci příčniku



poruchy sanace na spodním líci NK v místě styku
mezilehlého příčniku s táhlem



podhled NK



poruchy sanace na boku podporového příčnicku nad O2



pohled na most



deformace EVZ nad O1